

REPORTE DE INCIDENCIA

Número de incidencia: RI.CS. 001

Fecha: 27 05 2022

Destinatario: ENA

DD MM AA

Concesionaria: ENA SUR, S.A.

Tipo de incidencia:

Relleno / Obras de Protección.

Localización Geográfica
PK 14 + 420 / Paitilla - Tocumen
Dirección / Rampa de salida hacia vía Israel
Corredor Sur

OBJETO DEL REPORTE

Informar a ENA SUR la socavación que el oleaje del mar ha producido en el terreno de la rampa de salida hacia Vía Israel. Además, la inspección APPLUS, presenta a consideración de ENA S.A. las actividades que considera para mitigar este efecto para mitigar el avance y riesgo de la vía.

PELIGROS REGISTRADOS

1. Comprometer la infraestructura de ENA S.A.

RESUMEN GENERAL DEL REPORTE

Se observan dos puntos de socavación producto de las mareas altas, las áreas de socavación tienen las siguientes secciones la primera: 10 metros de longitud y 3.0 metros de altura y la segunda de 5.0 metros de longitud y 2.0 metros de altura. Si bien estas son las zonas de erosión visibles, es prudente aumentar la longitud de protección en al menos 20 m en cada sitio.

Este trabajo consistirá en la construcción de una escollera de piedras sueltas para la protección de terraplén socavado con las alineaciones, declives, dimensiones y lugares indicados en las fotos. Previo a la colocación de las piedras, se debe colocar un geotextil no tejido de buen espesor y se debe colocar material fino antes de colocar las piedras.

Las piedras deberán ser duras, angulares, de cantera y de tal calidad que no se desintegren al estar expuestas al agua salina y la intemperie. No más del 10% del volumen total de la escollera deberá consistir en piedras que tengan un peso inferior a (30 kgs) y por lo menos el 50% del volumen total del pedraplén deberá consistir en piedras que tengan un peso de 100 kgs o más.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

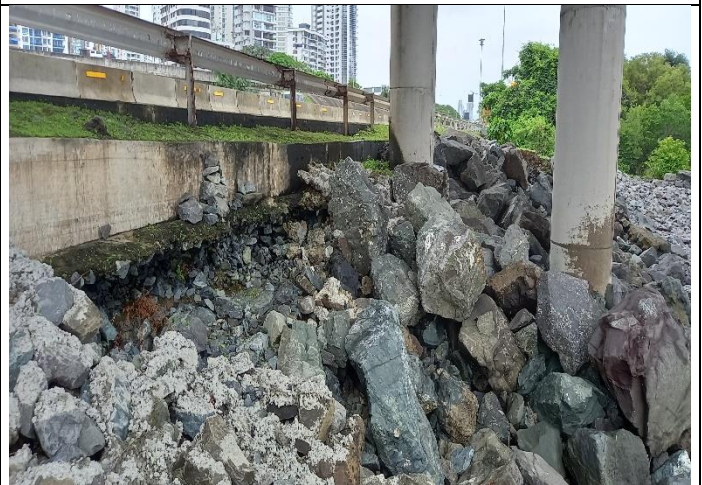


Foto N°1: Vista del primer punto de socavación.

Foto N°2: Vista del segundo punto de socavación.

Alcance:

1. Retirar al menos 4 tramos de barras metálicas por cada punto de socavación, para poder colocar el material de relleno con los camiones.
2. Utilizar equipo mecánico de excavación para el acomodamiento del material de relleno nuevo.
3. Las medidas estimadas y que se presentan en este reporte corresponden a la sugerencia realizada en el resumen general de aumentar la longitud de protección a 20 m.

Medidas	
Sección de cuña / (Ancho x alto) / 2	Largo
(10.00 x 3.00) / 2	20.00 m
(10.00 x 2.00) / 2	20.00 m

Volumen total 500 mt3 de suministro e instalación de piedra para escollera.

4. Colocación de Geotextil no tejido de un buen espesor.
5. Colocación de material fino previo a que se coloquen las piedras.
6. Se debe realizar evaluación por debajo del muro como se muestra en la foto N°2 que corresponde al segundo punto de socavación. En caso de que se encuentre dicha socavación por debajo del muro lo primero que se debe realizar en la ejecución del trabajo es llenar de concreto esas zonas (grouting).