

ENASUR, S.A.

Pliego de Cargos
Licitación por Mejor Valor
No. 006-22

AMPLIACION DE LOS ENTRONQUES COSTA DEL ESTE E HIPODROMO Adenda No. 2

República de Panamá

A continuación, ENA hace de conocimiento de las empresas interesadas en participar en la licitación en referencia, las modificaciones y/o aclaraciones al Pliego de Cargos. Todas las modificaciones se marcan en color azul para su fácil entendimiento.

PRESENTACION DE PROPUESTA :

Las propuestas deben ser presentadas el día [11 de noviembre de 2022](#), únicamente desde las 09:00 a.m. hasta las 12:00 p.m., según lo dispuesto en el pliego de cargos de esta licitación. Inmediatamente, a las 12:01 p.m. se procederá a realizar el acto de apertura de las propuestas recibidas.

AVISO DE CONVOCATORIA

Precio de referencia: El precio de referencia es de VEINTE MILLONES OCHOCIENTOS TRES MIL SEISCIENTOS SESENTA Y OCHO BALBOAS CON 69/100 (B/.20,803.668.69), para todo el periodo de ejecución del Contrato para el "AMPLIACIÓN DE LOS ENTRONQUES COSTA DEL ESTE E HIPÓDROMO".

Las modificaciones al precio de referencia y la extensión del tiempo de presentación de propuestas vienen dadas por las siguientes razones:

1. Rampa de entrada al Corredor Sur, sentido Paitilla, entronque Hipódromo:

En esta rampa se debe construir un cajón vehicular que fue dimensionado posterior a la entrega de planos a los participantes. La construcción de este cajón vehicular debe estar incluida en los costos del proyecto.

2. En el numeral 3.13.3.4 – Pilotes en tramo marino, Pliego de Cargos, Pagina 90, se indica lo siguiente:

a) El Contratista deberá implementar en su metodología constructiva, el adecuado método constructivo para pilotes en el tramo marino y tramo terrestre, de acuerdo con las condiciones del sitio y el tipo de suelo.

3. En el Estudio de Impacto Ambiental - Categoría II, pagina 83, se propone que:

Fundaciones y Estructuras: Para la construcción de la cimentación del viaducto elevado en la zona marina, se utilizarán plataformas de trabajo auto elevables y se realizarán los trabajos en período de marea alta para reducir problemas a la hora del traslado de materiales y equipos al sitio.

Para aclarar este tema ENA SUR indica que no se podrá realizar un relleno provisional para la ejecución de los pilotes en el área del tramo marino, que hace que la metodología de trabajo para la construcción de las cimentaciones sea más costosa.