

## REPORTE DE INCIDENCIA

Número de incidencia: RI.CS. 008

Fecha: 21 09 2022

Destinatario: ENA

DD MM AA

Concesionaria: ENA SUR, S.A.

Tipo de incidencia:

Señalización vertical de 35 km/h para verificación y remplazo en plazas de cobro del Corredor Sur.

Localización Geográfica
Plazas de Cobro
Remplazo de señalización vertical 35 km/h.
Corredor Sur

### OBJETO DEL REPORTE

Informar a ENA SUR S.A. sobre el estatus de la señalización vertical reglamentaria de 35 km/h en todas las plazas de cobro del Corredor Sur. Además, dentro de este mismo reporte, la inspección APPLUS, presenta a consideración de ENA SUR S.A. las actividades que se deben contemplar para las reformas.

### PELIGROS REGISTRADOS

1. Falta de señales viales para el libre tránsito por las plazas de cobro del Corredor Sur.
2. Riesgo de producir colisiones a las estructuras de las plazas de cobro del Corredor Sur.
3. Riesgo de producir colisiones entre los usuarios durante el paso por las plazas de cobro del Corredor Sur.

### RESUMEN GENERAL DEL REPORTE

La falta de señalización que le indique la velocidad con la que se debe transitar por las plazas de cobro pone en riesgo los elementos de estas, debido a la alta velocidad con la que los usuarios pasan, adicionado a esto las colisiones que se provoquen entre los usuarios durante el paso de los mismos por las plazas (lo que provoca demora del paso y cobro en los carriles) del Corredor Sur.

La inspección APPLUS recomienda hacer adecuaciones a las señalizaciones de las plazas con miras a evitar y reducir acontecimientos de riesgo para los usuarios de las plazas de cobro del Corredor Sur.

**ALCANCE**

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Prueba de color a las señalizaciones existentes.	UND.	12
Prueba de color a las señalizaciones nuevas.	UND.	46
Remoción de señales existente (Si no cumple con la prueba de color).	UND.	2 (variable)
Lámina de aluminio con Señal Reglamentaria de 35km/h, grado diamante (debe cumplir con los requisitos de la normativa SIECA).	UND.	46
Tubo redondo (1.90 m de alto libre 1-1/2" escala 20).	UND.	46
Mezcla de concreto (como soporte en la base del tubo deberá cimentar una cavidad cilíndrica de 0.30 m de diámetro por 0.40 m de profundidad).	M3.	1.29
Equipos y Mano de obra.	GL.	1

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**Foto N°1: Plaza de cobro ATLAPA dirección Paitilla en el Corredor Sur. (Verificar con prueba de color)**



**Foto N°2: Plaza de cobro ATLAPA dirección Tocumen en el Corredor Sur. (Verificar con prueba de color)**



**Foto N°3: Plaza de cobro ATLAPA remota B dirección vía Israel en el Corredor Sur. (No hay señalización)**



**Foto N°4: Plaza de cobro ATLAPA remota A dirección Tocumen en el Corredor Sur. (No hay señalización)**

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**Foto N°5: Plaza de cobro ATLAPA dirección Paitilla en el Corredor Sur. (No hay señalización)**



**Foto N°6: Plaza de cobro PUNTA PACÍFICA dirección Tocumen en el Corredor Sur. (No hay señalización)**



**Foto N°7: Plaza de cobro COSTA DEL ESTE dirección Paitilla en el Corredor Sur. (Para remplazo)**



**Foto N°8: Plaza de cobro COSTA DEL ESTE dirección Tocumen en el Corredor Sur. (Para remplazo)**



**Foto N°9: Plaza de cobro COSTA DEL ESTE dirección Paitilla en el Corredor Sur. (Para remplazo)**



**Foto N°10: Plaza de cobro COSTA DEL ESTE dirección Tocumen en el Corredor Sur. (Para remplazo)**

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**Foto N°11: Plaza de cobro HIPODROMO Paitilla dirección en el Corredor Sur. (No hay señalización)**



**Foto N°12: Plaza de cobro HIPODROMO dirección Tocumen en el Corredor Sur. (No hay señalización)**



**Foto N°13: Plaza de cobro METRO PARK Paitilla dirección en el Corredor Sur. (No hay señalización)**



**Foto N°14: Plaza de cobro METRO PARK Paitilla dirección en el Corredor Sur. (No hay señalización)**



**Foto N°15: Plaza de cobro CIUDAD RADIAL Paitilla dirección en el Corredor Sur. (No hay señalización)**



**Foto N°16: Plaza de cobro CIUDAD RADIAL dirección Tocumen en el Corredor Sur. (No hay señalización)**

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**Foto N°17: Plaza de cobro CIUDAD RADIAL remota dirección Tocumen en el Corredor Sur.**



**Foto N°18: Plaza de cobro CIUDAD RADIAL remota dirección Tocumen en el Corredor Sur.**



**Foto N°19: Plaza de cobro CIUDAD RADIAL remota dirección Tocumen en el Corredor Sur. (Verificar con prueba de color)**



**Foto N°20: Plaza de cobro CIUDAD RADIAL remota dirección Paitilla en el Corredor Sur. (Verificar con prueba de color)**