

CONCESIONARIO	ENA SUR, S.A.	INSPECCIÓN	APPLUS NORCONTROL PANAMÁ S.A.	FECHA:	Fecha de inspecciones: Jueves 23 de Junio de 2022
---------------	---------------	------------	-------------------------------	--------	---

1 Antecedentes

De acuerdo con el aviso de personal de limpieza de la servidumbre por parte del operador de la vía Maxipista, se crea la incidencia del deterioro de las bases de las pilas de la Rampa # 31, que están en contacto permanente con la subida y bajada de la marea diaria del pacífico. Para ello se programa visita para generar levantamiento de las pilas afectadas y levantar registro fotográfico de la estructura. .

2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

Detalle del levantamiento de la rampa # 31 que conecta la Vía Israel con la troncal del corredor Sur en sentido hacia el aeropuerto de Tocumen

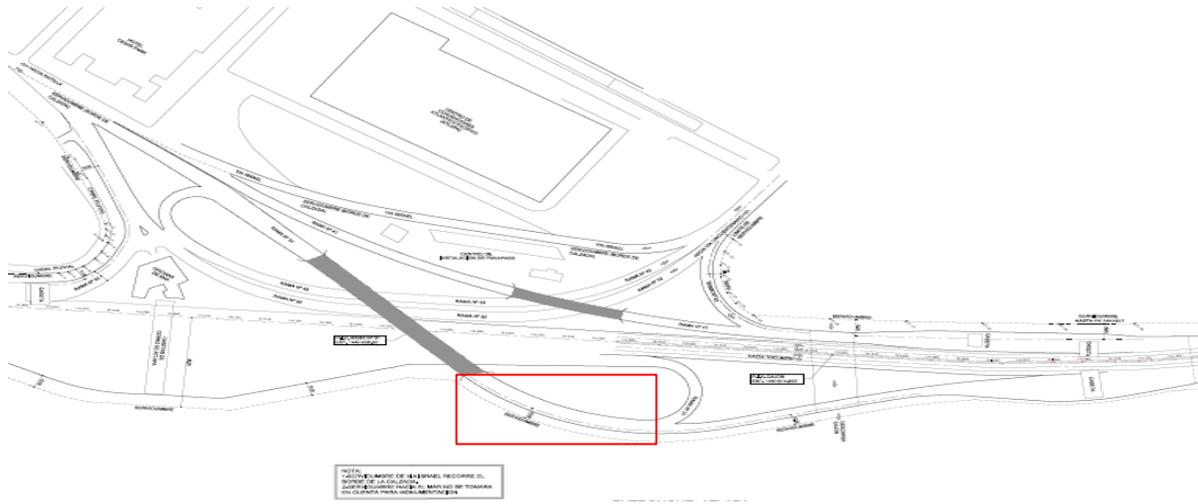


Imagen 1 - Zona a diagnosticar, Rampa # 31 (ver Plano).

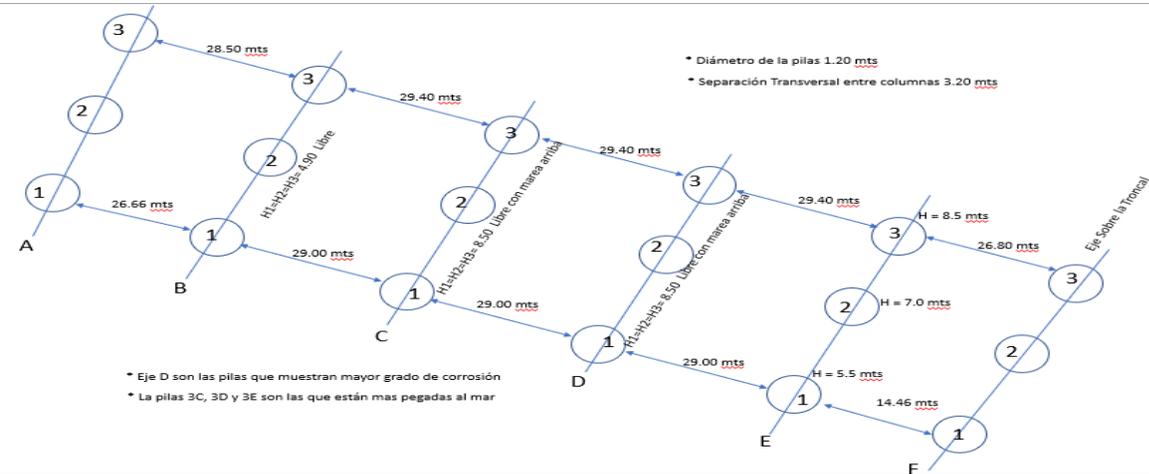


Imagen 2 - Levantamiento de los ejes de las Pilas de la Rampa # 31.



CONCESIONARIO

ENA SUR, S.A.

INSPECCIÓN

APPLUS NORCONTROL PANAMÁ S.A.

FECHA:

Fecha de inspecciones: Jueves 23 de Junio de 2022



Foto 1- Rampa # 31 sobre la troncal y carril hacia la vía Israel.



Foto 2- Rampa # 31 Tramo marino.



Foto 3 - Ejes A y B de la imagen # 2.



Foto 4 - Ejes B y C de la imagen # 2.

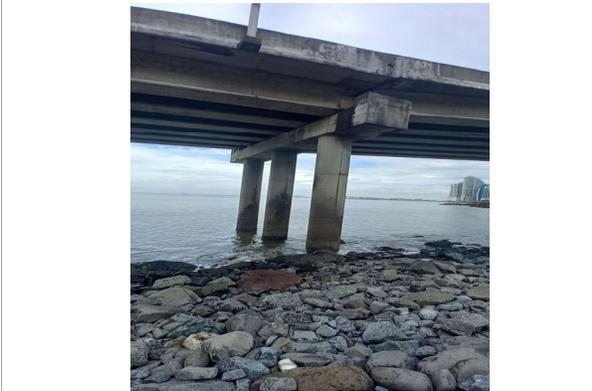


Foto 5 - Ejes D de la imagen # 2.



Foto 6 - Ejes D y E de la imagen # 2.



Foto 7 - Ejes F y E de la imagen # 2.



Foto 8 - Ejes E, D y C de la imagen # 2.

CONCESIONARIO

ENA SUR, S.A.

INSPECCIÓN

APPLUS NORCONTROL PANAMÁ S.A.

FECHA:

Fecha de inspecciones: Jueves 23 de Junio de 2022



Foto 9 - Fotos compartidas por el cliente con la marea baja Eje D; Pila # 1D con pérdida de sección de pila, refuerzo expuesto corroído y pérdida de sección de aceros.



Foto 10- Fotos compartidas por el cliente con la marea baja Eje D; Pila # 1D con pérdida de sección de pila, refuerzo expuesto corroído y pérdida de sección de aceros.



Foto 11 - Fotos compartidas por el cliente con la marea baja Eje D.



Foto 12 - Fotos compartidas por el cliente con la marea baja Eje D, pila central # 2D con desprendimiento de área de concreto, .

3 RECOMENDACIONES

Se recomienda realizar estudio patológico de las bases de las pilas y aprovechar para realizar una inspección completa de toda la rampa # 31. Planteamiento de la solución para el desprendimiento de área de concreto, pérdida de sección de pila, refuerzo expuesto corroído, pérdida de sección de aceros, etc. Especificaciones técnicas y presupuesto de la obra de la solución recomendada.