

REPORTE DE INCIDENCIA

Número de incidencia: RI.CN.033

Fecha: 05 05 2023

Destinatario: ENA NORTE

DD MM AA

Tipo de incidencia:

Reparación de parapeto puente Transísmica pk 13+100 hacia Albrook.

Localización Geográfica
13+100
Dirección Albrook
Troncal

OBJETO DEL REPORTE

Informar a ENA sobre las condiciones actuales del parapeto y algunos elementos del puente de Transísmica, que según reportes e inspecciones se pudo evidencia el desprendimiento de concreto sobre los rieles de la línea 1 del metro.

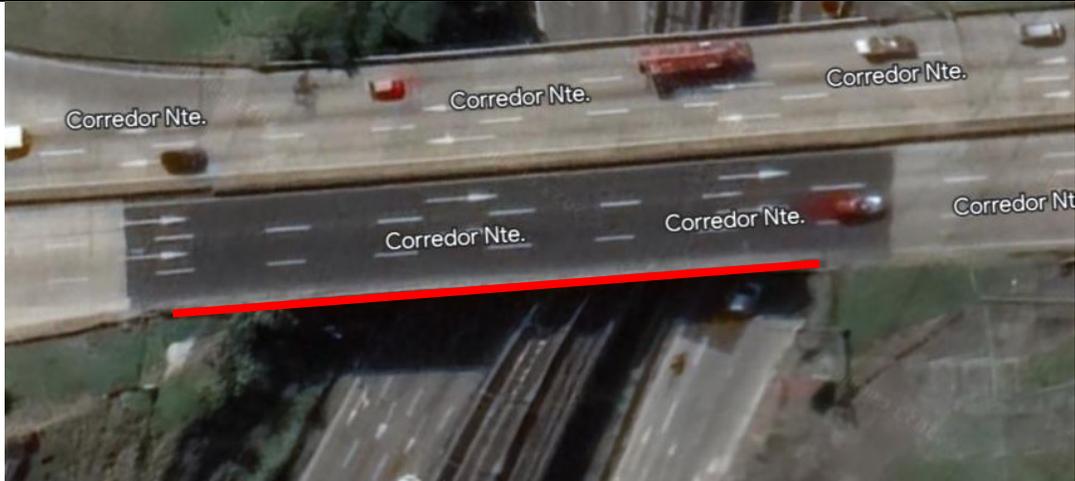
PELIGROS REGISTRADOS

1	Degradación de la estructura del puente
2	Daños a la unidad del metro
3	Descarrilamiento del metro por caída de concreto sobre los rieles.

CONTENIDO

Tras realizar la inspección en campo entre los administradores de la línea 1 del metro de Panamá, ENA y la inspección independiente, se pudo evidenciar desprendimiento de concreto en el lado externo del parapeto, ocasionando que estos elementos cayeran sobre los rieles que se encuentran debajo del puente, pudiendo incurrir en accidentes durante la circulación de los vagones. Las causas visuales que se dedujeron indican que la expansión por corrosión de las barras de acero ocasionó el despostillamiento de concreto en el parapeto. Según lo observado, la integridad del puente no se ha visto afectada en sus elementos como vigas, losas y otros elementos, sin embargo, se requiere demoler las aristas del parapeto que se despostillan (0.20mx0.10m) y resanar con mortero estructural. Adicional se debe realizar mantenimiento de limpieza del puente, pintura de barandales y retiro de elementos no funcionales de acero (brazos de vallas publicitarias) que causan la transmisión de corrosión a la estructura.

Registro fotográficos.



Fotografía #1: ubicación de puente.

----- Zona por reparar.



Fotografía #2: Desprendimiento de concreto.



Fotografía #3: Estado del parapeto y barandal.



Fotografía #4: parapeto del puente

Conclusiones

Se recomienda:

- Repicado y resane con mortero estructural para todas las aristas del parapeto del puente que han presentado despostillamiento.
- Tratamiento con pasivado e inhibidor de corrosión para el acero que está directamente en contacto con las aristas del borde externo del parapeto.
- Retiro de elementos de soporte para vallas publicitarias sin uso.
- Limpieza total del puente con equipo de hidrolavado.
- Limpieza y aplicación de pintura sobre los barandales del puente.