

1.1. ANTECEDENTES

En su vialidad los extremos para el acceso y salida hacia el puente de Costa del Este, presenta una litología blanda en el relleno comprendida por: arena, arcillas, gravas, bolos, roca meteorizada y lama. Dadas estas condiciones de suelo en la que ofrece poca capacidad portante, ha causado que se produzcan consolidaciones y asentamientos en las zonas de acceso y salida hacia el puente; lo que requiere de tratamientos correctivos como lo es la renivelación asfáltica.

1.2. DESCRIPCION GENERAL DEL ÁREA Y LOCALIZACIÓN

El Corredor Sur en su troncal tiene una longitud aproximada de 19.6 Km, iniciando su trayecto en el área de Paitilla y culminando en Tocumen. Actualmente, comprende de un total de 4 carriles distribuidos en dos (2) por sentido hacia Paitilla y dos (2) por sentido hacia Tocumen. De acuerdo con las inspecciones realizadas se ha observado puntos de atención que requieren la intervención de reparaciones en el asfalto como es el caso del puente de Costa del Este, el cual mantiene un asentamiento considerable en la sección de entrada en dirección Tocumen, por lo cual se requiere la atención pronta del mismo.



Ilustración 1. Ubicación general

1.3. ALCANCE DE LOS TRABAJOS

Prestación de servicios, equipos, herramientas menores, mano de obra, suministro de materiales, requerimientos de seguridad, salud y medio ambiente, para los trabajos de “SUMINISTRO DE MATERIAL Y MANO DE OBRA PARA LOS TRABAJOS DE RENIVELACIÓN ASFÁLTICA EN LA ENTRADA DEL PUENTE DE COSTA DEL ESTE SENTIDO TOCUMEN – CORREDOR SUR” que incluye, pero no se limita a, a lo siguiente:

Se debe considerar el suministro de materiales, mano de obra, equipos, herramientas, maquinarias, instalaciones auxiliares, así como todos los medios necesarios para ejecución de los trabajos de reposición de la carpeta asfáltica TIPO IV-B, en la entrada del puente de Costa del Este sentido Tocumen de acuerdo con lo considerado en este pliego.

Se debe considerar usar para el riego de liga una emulsión asfáltica modificada con SBR. Las tasas y su colocación se harán conforme a las especificaciones del MOP.

Debe incluir los trabajos de:

- Suministro de materiales, equipo y mano de obra necesaria para la ejecución de los trabajos.
- Perfilado de carpeta existente con espesores variables entre 4 y 20 cm
- Suministro y colocación de la nueva carpeta asfáltica TIPO IV-B
- Se debe incluir el servicio de laboratorio y compactación.
- Revisar la topografía y garantizar un nivel final de rodamiento uniforme entre la nueva carpeta y la carpeta existente.

Perfilado de carpeta existente: el contratista realizará el perfilado de la zona a renivelar en las secciones indicadas hasta encontrarse con la losa. Al encontrarse grietas mayores a 3 mm deben ser selladas con asfalto modificado en caliente.

Deberá considerar dentro de su propuesta los siguientes espesores encontrados en la carpeta asfáltica existente, de acuerdo con estudio realizado en mayo del presente año.

Ubicación: Corredor Sur, entrada a puente Costa Del Este, sentido hacia Tocumen

Coordenadas:

Núcleo 1: N 0667493; E 0996697

Núcleo 2: N 0667509; E 0996726

Núcleo 3: N 0667517; E 0996755

Núcleo	Espesor	Unidad
1	4,8	cm
2	13,3	cm
3	21,6	cm

Ilustración 2. Espesores de carpeta asfáltica

Riego de adherencia: Antes de la aplicación del riego de adherencia, el área de atención deberá ser limpiada de toda grasa, basura, aceite, partículas sueltas y otros materiales objetables que puedan evitar una adherencia adecuada entre la nueva carpeta y el pavimento. Para la limpieza de esta superficie se debe utilizar barredoras mecánicas, sopladores y escobillones con resultados satisfactorios. Solo se podrá usar escobillones a mano en secciones limitadas o de difícil acceso comprobado. Consistirá en una emulsión asfáltica modificada catiónica de rotura rápida que cumpla con los requisitos de las normas ASTM CRS-2P, ASTM D2397, AASHTO M208, AASHTO M316 y la norma panameña CRR-65M. Para un riego con emulsión asfáltica catiónica modificada, se aplicará a una tasa entre 0.4 a 0.6 litros por metro cuadrado. Toda la superficie deberá quedar total y uniformemente cubierta y en caso necesario para completar la operación, podrá usarse cualquier método aprobado por el Ingeniero Inspector de la Obra. El riego de adherencia o de liga deberá aplicarse uniformemente sobre la superficie seca y nunca con lluvia ni cuando haya peligro de ésta. Se aplicará con la anticipación necesaria a la colocación de la carpeta para que haya curado y tenga la apropiada condición de adherencia. El Contratista deberá proteger la superficie tratada con el riego de adherencia y corregirá a sus expensas cualquier daño o deficiencia que ésta presente, hasta que sea colocada la carpeta asfáltica. El riego de adherencia se deberá realizar con el proveedor o contratista que llene los requisitos establecidos en el Artículo 3 (EQUIPO) del Capítulo 23 (RIEGO DE IMPRIMACION) de las especificaciones técnicas del MOP.

Renivelación asfáltica: La mezcla para la carpeta asfáltica se colocará sobre la superficie seca y limpia, terminada de acuerdo con estas especificaciones y aprobadas por el Ingeniero Inspector de la Obra. La mezcla asfáltica densa tipo IV-B se regirá según lo establecido en el capítulo 24 de las especificaciones técnicas del Ministerio de Obras Públicas. La mezcla asfáltica se colocará con pavimentadoras autopropulsadas que cumplan con los requisitos establecidos, movidas a velocidades que reduzcan a un mínimo las juntas transversales. La temperatura de la mezcla asfáltica, medida en el camión, inmediatamente antes de ser descargada en la tolva de la pavimentadora, no deberá ser menor de 130°C. En la tolva deberá mantenerse suficiente material para que los alimentadores proporcionen siempre un nivel constante de mezcla en la cámara de los tornillos esparcidores, y que, si éstos son movidos hacia afuera, para instalar extensiones, tengan un abastecimiento adecuado de mezcla en todo momento.

Colocación de señalamiento horizontal: suministro de señalización horizontal de los tramos rehabilitados con pintura termoplástica, incluye colocación de vialetas, a fin de garantizar la visibilidad de la zona.

Se debe incluir el servicio de laboratorio y compactación

Revisar la topografía y garantizar un nivel final de rodamiento uniforme de la nueva carpeta con la vía.