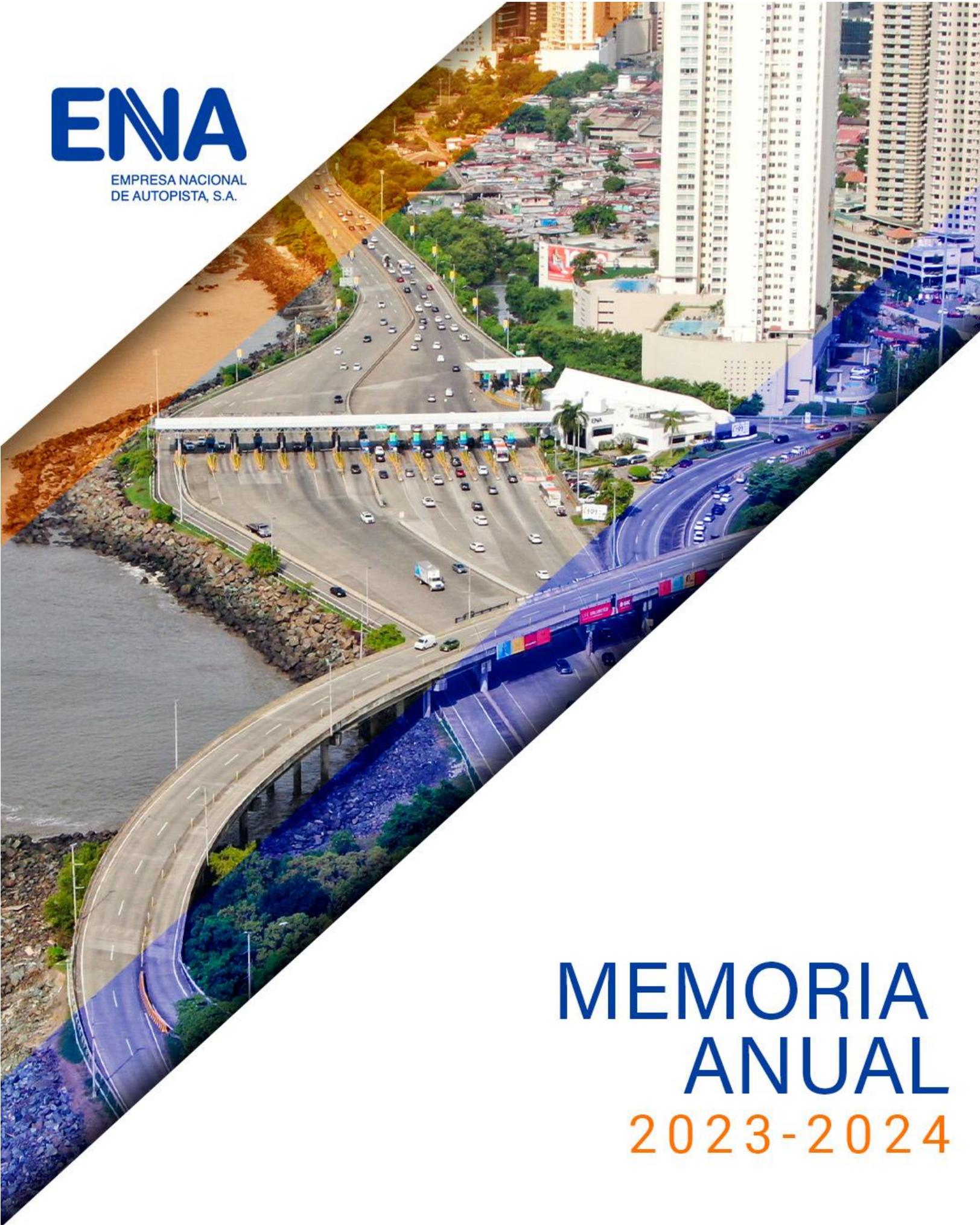


ENA

EMPRESA NACIONAL
DE AUTOPISTA, S.A.



MEMORIA ANUAL

2023-2024

Tabla de contenido

| | | |
|-------|---|----|
| I. | Mensaje de la Gerencia General | 3 |
| II. | Empresa Nacional de Autopista, S.A..... | 4 |
| | <i>ENA desde su origen y fundamento.</i> | 5 |
| | <i>Modelo de Negocio de ENA y Concesionarias.</i> | 5 |
| | <i>Objeto y funcionamiento</i> | 5 |
| | <i>Características generales de los Corredores</i> | 6 |
| | <i>Estructura Accionaria</i> | 7 |
| | <i>Gobierno Corporativo</i> | 9 |
| | <i>Organigrama</i> | 9 |
| III. | Resultados Financieros y Aforos Vehiculares | 10 |
| | <i>Consolidación de los Estados Financieros</i> | 10 |
| | <i>Resultados Financieros Consolidados</i> | 11 |
| | <i>Pasivos Financieros y Emisiones de bonos</i> | 12 |
| | <i>Calificaciones de riesgo</i> | 12 |
| | | 14 |
| | <i>Resultados Financieros – ENA Sur, S.A.</i> | 15 |
| | <i>Resultados Financieros – ENA Este, S.A.</i> | 16 |
| IV. | Desarrollo Tecnológico | 18 |
| | <i>Avances en Tecnología de la Información</i> | 18 |
| V. | Operaciones..... | 21 |
| | <i>Tags Activos</i> | 22 |
| | <i>Recaudación de Peaje</i> | 22 |
| | <i>Asistencia Vial</i> | 22 |
| | <i>Atención al cliente</i> | 23 |
| VI. | Mantenimiento de infraestructuras | 24 |
| | <i>Trabajos de Mantenimiento</i> | 24 |
| | <i>Corredor Norte</i> | 24 |
| | <i>Corredor Sur</i> | 26 |
| | <i>Corredor Este</i> | 28 |
| VII. | Planificación y desarrollo vial | 30 |
| | <i>Ampliación de los entronques Costa del Este e Hipódromo – Corredor Sur</i> | 30 |
| | <i>Ampliación del Corredor Sur</i> | 31 |
| VIII. | Programa de Comunicación y responsabilidad social | 32 |
| IX. | Asesoría Legal | 32 |

I. Mensaje de la Gerencia General



Me dirijo a ustedes para presentar la memoria anual institucional 2023-2024 de la Empresa Nacional de Autopistas (ENA, S.A.).

Se recopilan las actividades, logros y desafíos de la organización con un resumen de los principales acontecimientos del periodo.

Este documento refleja el trabajo y dedicación de un equipo comprometido con la misión de administrar de manera eficiente las concesiones de las autopistas de peaje, conforme a los contratos de concesión y obligaciones financieras que cada una tiene.

Avanzamos con el proyecto de ampliación del Corredor Sur con los entronques Costa del Este e Hipódromo. Este proyecto creará nuevos accesos, lo que mejorará el tráfico vehicular de esta vía.

Durante este periodo, se inauguró la remodelación del Centro de Monitoreo y Control de los Corredores, equipado con tecnología de vanguardia para reforzar la seguridad de nuestros usuarios.

Reafirmamos nuestro compromiso de trabajar enfocados en brindar vías más eficientes, seguras y modernas fortaleciendo el vínculo con nuestros usuarios.

Yessica Goti
Gerente General

II. Empresa Nacional de Autopista, S.A.

Empresa Nacional de Autopista, S.A. (ENA), administradora de los corredores y en cumplimiento como empresa del Estado, presenta informe de gestión con el objeto de hacer una breve reseña de los antecedentes de ENA y su rol como administradora de las sociedades concesionarias de autopistas de peaje, señalando las actividades realizadas dentro del periodo de noviembre 2023 a octubre 2024 y cifras financieras que han sido actualizadas a octubre 2024.

Misión

Administrar de manera sostenible la infraestructura vial, contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los usuarios con un tránsito seguro; utilizando ingeniería de vanguardia, con un equipo de profesionales comprometidos con la calidad y el servicio al cliente; gestionando y desarrollando proyectos de infraestructura vial que fortalezcan el desarrollo económico del país.

Visión

Brindar la mejor alternativa de circulación vehicular, ofreciendo a nuestros usuarios un servicio de calidad, que cumpla con estándares de medición internacionalmente reconocidos, posicionando a ENA como una empresa modelo en la región.

Valores

Para fundamentar el modelo de negocio y conseguir los objetivos, ENA identifica los valores que forman parte de su cultura organizacional. Los valores de ENA son una guía personal y de comportamiento en todas las actividades que se llevan a cabo en la empresa y que se detallan a continuación:



ENA desde su origen y fundamento.

La creación de la Empresa Nacional de Autopistas S.A. (ENA) tuvo la finalidad de adquirir la participación accionaria de las sociedades concesionarias del Estado para la construcción, conservación, mantenimiento, administración, financiación, explotación de carreteras y autopistas de peaje y sus actividades complementarias.

La Ley 76 de 15 de noviembre de 2010 ordena la creación de ENA, estableciéndola como una sociedad anónima regida por la Ley de Sociedades Anónimas, sujeta a las limitaciones contenidas en el marco regulatorio establecido en dicha Ley, en los reglamentos que se dicten en su desarrollo y en las normas del Código de Comercio aplicables a las sociedades anónimas.

La estructuración del financiamiento necesario para la compra de las sociedades concesionarias de autopistas, se realizó con fundamento en lo establecido en el Artículo 20 de la Ley 76 de 2010, la cual permite a ENA dar sus bienes o los de sus subsidiarias, en garantía, así como estructurar fideicomisos de administración, inversión y/o garantía y aportarles bienes y activos a sus patrimonios, tanto de ENA como de sus subsidiarias. Lo anterior en concordancia con el artículo 24-A de la Ley 5 de 1988.

Modelo de Negocio de ENA y Concesionarias.

Empresa Nacional de Autopistas, S.A. (ENA) está creada como sociedad anónima, donde el Estado Panameño es el propietario del 100% del capital, acciones que están bajo custodia del Ministerio de Economía y Finanzas (Artículo 5 de la Ley 76 de 2010).

ENA administra tres sociedades concesionarias: ENA Norte, S.A., ENA Sur, S.A., y ENA Este, S.A., cuyas acciones fueron cedidas en garantía del financiamiento, subrogándose las entidades financieras de los derechos y obligaciones del concesionario. En lo que respecta a las concesiones, las mismas son otorgadas conforme la Ley 5 de 15 de abril de 1988, por la cual se establece y regula el sistema de ejecución de obras públicas por el sistema de concesión administrativa y los Contratos de Concesión Administrativa suscritos entre las Concesionarias y el Estado.

Objeto y funcionamiento

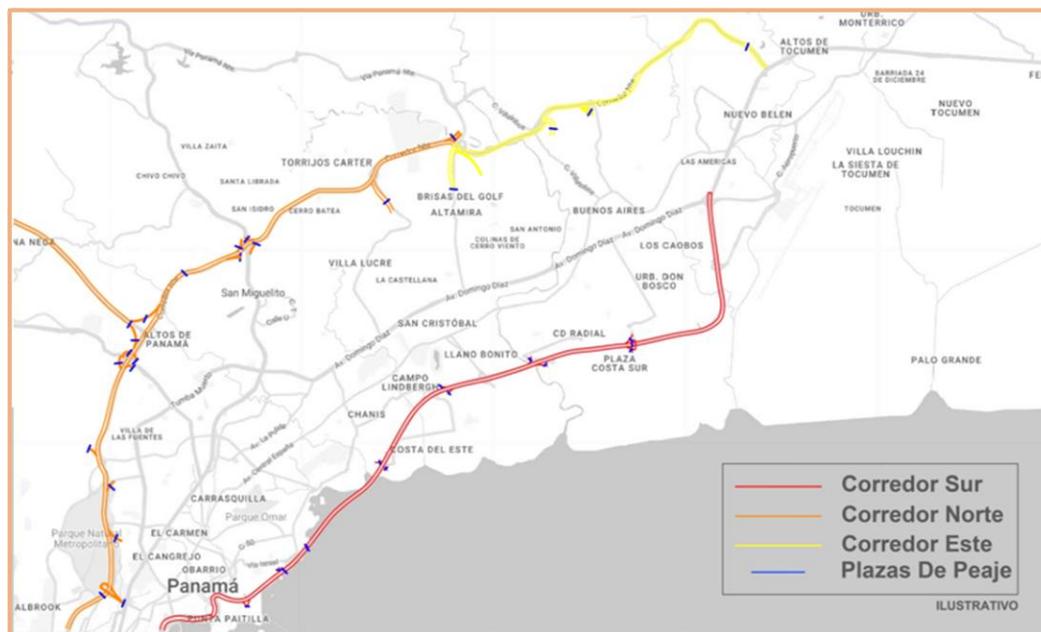
La función principal de ENA es administrar las concesiones de las autopistas de peaje conforme a contratos de concesión y las obligaciones financieras adquiridas. Mediante Ley 49 del 26 de octubre de 2016 se reforman los artículos 2 y 25 de la Ley 76 de 15 de noviembre de 2010, que autoriza la creación de ENA con el objeto de optimizar el desarrollo del sistema de carreteras, autopista de peaje o tarifa, puentes, vías de acceso y/o cualquier obra de infraestructura vial, otorgándole facultades para crear empresas subsidiarias para la ejecución de obras de infraestructura pública de interés nacional. Estas actividades podrán ser desarrolladas total o parcialmente de modo directo o modo indirecto por ENA.

Los ingresos de ENA provienen de los honorarios que recibe por la administración de las autopistas de peaje denominadas Corredor Sur, Corredor Norte y Corredor Este. El presupuesto de ENA es incorporado al Presupuesto de la Nación y sólo contempla los gastos de funcionamiento bajo el control y fiscalización de la Contraloría General de la República.

Conforme a los Contratos de Concesión otorgados por el Estado, las actividades de operación, mantenimiento y nuevas infraestructuras que se realicen en las autopistas de peaje concesionadas son a su cuenta y riesgo (Art. 2/Ley 5 de 1988). Igualmente, en cumplimiento de las obligaciones contraídas por las emisiones de bonos, ENA como administradora debe presentar el presupuesto de mantenimiento mayor de estas vías a los Bancos, el cual será basado en las recomendaciones del “Ingeniero Independiente”. Dicho presupuesto no es incorporado al Presupuesto de la Nación.

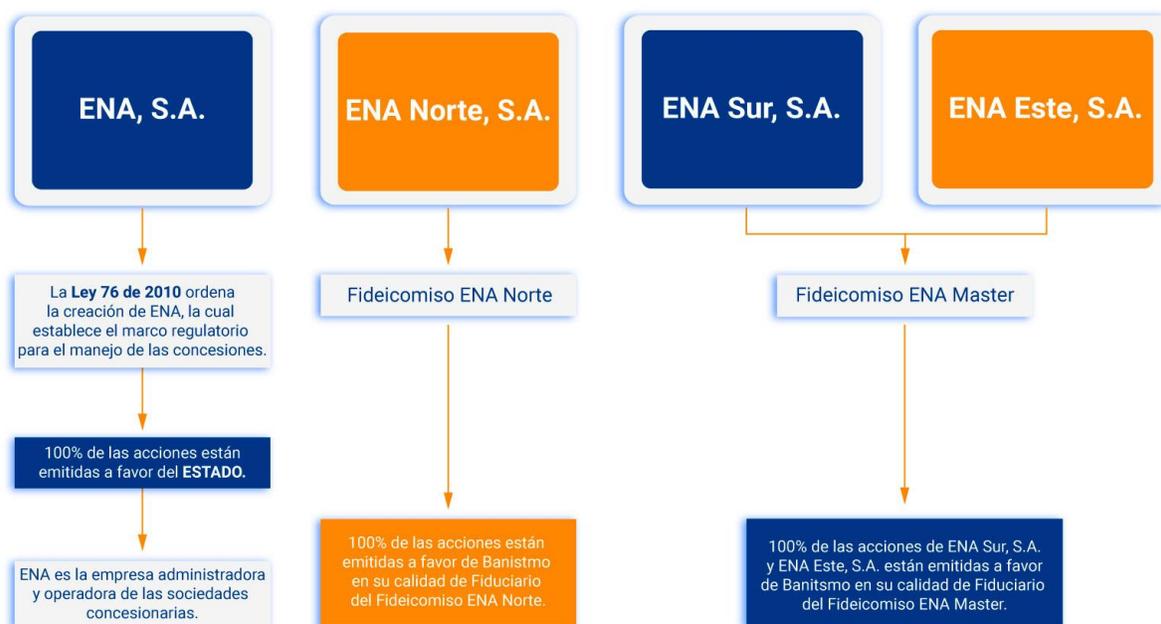
La operación y mantenimiento de las concesionarias son supervisadas por ENA y requiere de la ejecución de terceros.

Características generales de los Corredores



| Corredor | Longitud (km) | Número de casetas y pórticos | Fecha de expiración concesión |
|----------------|---------------|------------------------------|-------------------------------|
| Corredor Norte | 36.10 | 62 | 2029 |
| Corredor Sur | 19.76 | 46 | 2048 |
| Corredor Este | 9.80 | 16 | 2045 |
| TOTAL | 65.66 | 124 | |

- Estructura de Pavimento rígido (hormigón).
- Ancho de carril (promedio): 3.60m.
- Ancho de hombro ext. (promedio): 2.80m.
- Velocidad Máxima 110km/h.

Estructura Accionaria

ENA es una sociedad anónima con capital 100% del Estado, dirigida por una Junta Directiva constituida por siete miembros designados conforme a lo establecido en el Artículo 7 de la Ley 76 de 2010 y un Gerente General designado por el Ejecutivo.

La compra de las sociedades concesionarias de autopistas de peaje de los Corredores Norte y Sur, el financiamiento para la construcción de la Fase IIB del Corredor Norte, el Tramo Gonzalillo Pedregal y la adquisición del Sistema de Peaje panapass, concesionado a ENA Este, S.A., se obtuvo mediante la estructuración de tres emisiones de bonos, a las que se les ceden al respectivo Fideicomiso de Emisión, Administración y Garantía, además de las acciones, todos los derechos de las concesiones hasta la cancelación de las obligaciones.

Las acciones de las sociedades concesionarias están emitidas 100% a favor de una entidad fiduciaria en calidad de garantía de las emisiones de bonos, cedidas a favor de los Tenedores de Bonos.

La adquisición de las acciones del Corredor Norte, Corredor Sur y Corredor Este se realizó mediante emisiones de bonos, cuyos montos originales eran de \$600 millones, \$395 millones y \$212 millones, respectivamente. Es importante recalcar que, bajo la figura de los tres financiamientos, ENA mantiene su rol como administradora y apoderada de las tres concesionarias.

Para la estructuración de estos financiamientos, los siguientes colaterales y garantías fueron cedidos a favor de los fideicomisos creados para cada una de las concesionarias:

- a) Los derechos y obligaciones de los contratos de concesión otorgados a:
 1. PYCSA Panamá (Corredor Norte),
 2. ICA Panamá (Corredor Sur).

3. El tramo del Corredor Norte denominado Fase IIB de Brisas del Golf hasta la 24 de diciembre (Corredor Este).

b) Las acciones de las sociedades ENA Norte, ENA Sur y ENA Este.

Las acciones de las tres concesionarias están en posesión de los siguientes fideicomisos emisores: i) Fideicomiso ENA Norte (tiene las acciones de ENA Norte, S.A.), Fideicomiso ENA Master Trust (tiene las acciones de ENA Sur, S.A. y ENA Este, S.A.). ENA, S.A. se convertiría en el beneficiario primario de las acciones de las concesionarias una vez cada una las deudas producto de la emisión de los bonos hayan sido canceladas en su totalidad.



Gobierno Corporativo

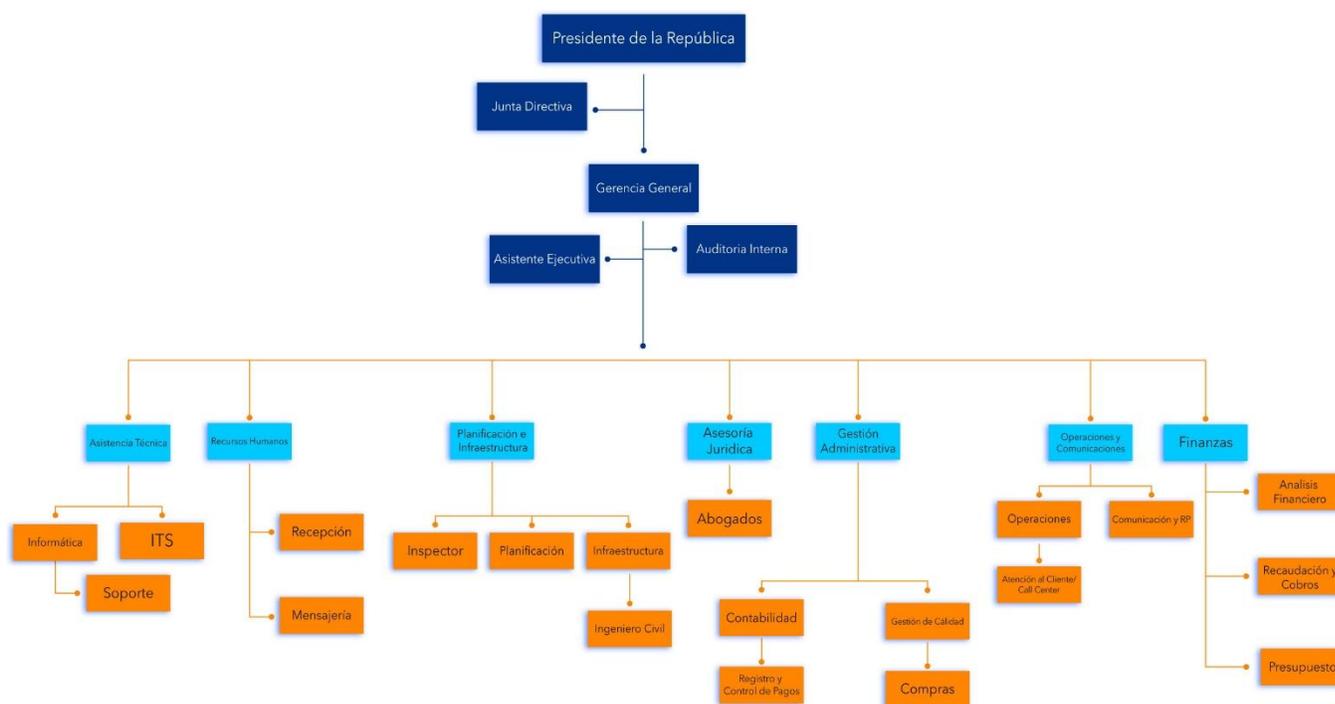
La Junta Directiva de las sociedades que conforman a Empresa Nacional de Autopista, S.A. y Subsidiarias está formada por los siguientes dignatarios:



La principal competencia de la Junta Directiva de ENA es establecer políticas para el buen desempeño de las sociedades, aprobar los planes de negocio y sus respectivas formulaciones anuales. En el año 2024, la Junta Directiva de ENA celebró nueve (9) reuniones en modalidad presencial, con el quórum de asistencia requerida.

Organigrama

Al 31 de octubre de 2024, ENA contaba con 25 empleados en planilla de un total en estructura de 46 posiciones. Del total de colaboradores, un 52% de la fuerza laboral de ENA corresponde a damas y un 48% son caballeros. De las personas que ocupan cargos Directivos y de jefatura, el 50% son damas y el 50% son caballeros.



III. Resultados Financieros y Aforos Vehiculares

La información financiera de Empresa Nacional de Autopista, S.A. (ENA) y Subsidiarias es publicada trimestralmente a través de la página web www.ena.com.pa, incluyendo los estados financieros trimestrales y anuales que son revisados y auditados por auditores externos independientes.

Consolidación de los Estados Financieros

Los Estados Financieros Consolidados de ENA y Subsidiarias se conforman por siete (7) sociedades con propósito específico.

- **Empresa Nacional de Autopista, S.A. (ENA),**
- **ENA Norte, S.A.,**
- **Fideicomiso ENA Norte (ENA Norte Trust),**
- **ENA Sur, S.A.,**
- **ENA Este, S.A.,**
- **Fideicomiso ENA Master (ENA Master Trust) y**
- **Fideicomiso de Administración.**

Resultados Financieros Consolidados

Este reporte está basado en cifras financieras internas producidas por la administración de ENA, S.A. y Subsidiarias al corte del 31 de octubre de 2024, con un comparativo de cifras financieras auditadas por KPMG al cierre del año 2023.

| | Cifras Auditadas | | Internas | | Variaciones | |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|------------|
| | 31.Dic.2022 | 31.Dic.2023 | 31.Oct.2024 | 31.Oct.2023 | Histórico 2024 vs. 2023 | |
| INGRESOS | | | | | | |
| Aforos Acumulados | 108,941,973 | 116,131,770 | 106,077,669 | 97,935,732 | 8,141,937 | 8% |
| Ingresos por Peaje | 141,216,097 | 150,361,354 | 137,568,282 | 126,804,445 | 10,763,837 | 8% |
| Ingresos Conexos | 2,023,066 | 2,226,117 | 2,024,041 | 1,787,167 | 236,874 | 13% |
| Intereses | 3,052,772 | 8,049,749 | 10,186,782 | 6,244,924 | 3,941,858 | 63% |
| Otros Ingresos | 859,287 | 1,931,426 | 975,515 | 1,784,353 | (808,838) | -45% |
| Total Ingresos | 147,151,222 | 162,568,646 | 150,754,620 | 136,620,889 | 14,133,731 | 10% |
| GASTOS | | | | | | |
| Mantenimiento Mayor | (9,808,356) | (17,525,155) | (22,001,317) | (13,317,795) | 8,683,522 | 65% |
| Mantenimiento Menor | (19,916,137) | (19,909,979) | (15,350,297) | (16,802,757) | (1,452,460) | -9% |
| Gastos Generales & Administrativos | (11,080,325) | (8,755,306) | (7,581,319) | (6,865,495) | 715,824 | 10% |
| EBITDA | 106,346,404 | 116,378,206 | 105,821,687 | 99,634,842 | 6,186,845 | 6% |
| Amortización Activo Intangible | (49,455,616) | (55,950,831) | (50,583,041) | (44,271,720) | 6,311,321 | 14% |
| Intereses deuda | (31,300,912) | (29,611,724) | (23,376,617) | (24,814,779) | (1,438,162) | -6% |
| Impuestos | (4,419,683) | (4,940,741) | (4,188,265) | (4,662,525) | (474,260) | -10% |
| Utilidad Neta | 21,170,193 | 25,874,910 | 27,673,764 | 25,885,818 | 1,787,946 | 7% |
| BALANCE DE SITUACIÓN | | | | | | |
| Efectivo y fondos en fideicomiso | 246,175,728 | 275,020,720 | 311,537,842 | 270,493,805 | 41,044,037 | 15% |
| Cuentas por cobrar | 10,516,621 | 17,429,166 | 20,334,220 | 15,988,805 | 4,345,415 | 27% |
| Activos por concesión | 714,888,566 | 663,205,082 | 613,347,038 | 670,616,850 | (57,269,812) | -9% |
| Total Activos | 977,722,640 | 964,116,759 | 960,726,807 | 968,181,875 | (7,455,068) | -1% |
| Cuentas por pagar comerciales | 5,853,664 | 5,591,968 | 5,718,820 | 5,676,315 | 42,505 | 1% |
| Bonos por pagar | 670,404,628 | 632,791,021 | 596,289,671 | 632,651,836 | (36,362,165) | -6% |
| Total Pasivos | 701,050,422 | 661,569,631 | 629,491,397 | 665,894,496 | (36,403,099) | -5% |
| Total Patrimonio | 276,672,218 | 302,547,128 | 331,235,410 | 302,287,379 | 28,948,031 | 10% |

Ingresos

En los primeros 10 meses del año 2024, los ingresos totales ascendieron a \$150.7 millones, mostrando un incremento del 10% en comparación con el mismo período del año anterior. Este crecimiento se relaciona estrechamente con el aumento del 8% en los aforos, que pasaron de 97.9 millones de vehículos en 2023 a 106.1 millones en 2024.

Al 31 de octubre 2024, los ingresos por peajes provienen en promedio de: Corredor Norte (46.1%), Corredor Sur (41.8%) y Corredor Este (12.1%).

| Ingreso Anual de Peaje por Corredor | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Proy .2024 |
|-------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Corredor Norte | 82,626,800 | 47,102,031 | 63,765,618 | 66,932,129 | 70,469,885 | 76,166,916 |
| Corredor Sur | 70,032,999 | 35,811,801 | 51,881,353 | 59,167,828 | 62,525,131 | 69,040,382 |
| Corredor Este | 17,763,324 | 9,713,131 | 13,555,856 | 15,116,139 | 17,366,337 | 19,970,580 |
| Total | 170,423,123 | 92,626,963 | 129,202,827 | 141,216,096 | 150,361,353 | 165,177,878 |

| Desglose del Ingreso de Peaje por Corredor | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Proy .2024 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Corredor Norte | 48% | 51% | 49% | 47% | 47% | 46.1% |
| Corredor Sur | 41% | 39% | 40% | 42% | 42% | 41.8% |
| Corredor Este | 10% | 10% | 10% | 11% | 12% | 12.1% |
| Total | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Gastos

Al 31 de octubre 2024, los gastos de mantenimiento mayor, mantenimiento menor y gastos generales & administrativos, representan en promedio el 14.6%, 10.2% y 5% del total de los ingresos, respectivamente, versus el 9.7%, 12.3% y 5% en el mismo período el año anterior.

Pasivos Financieros y Emisiones de bonos

Al 31 de octubre de 2024, la empresa refleja pasivos por \$629.5 millones, los cuales están compuestos principalmente por: a) \$596.3 millones en Bonos por Pagar (94.7% del total de pasivos), b) \$33.2 millones en otros pasivos (5.3% del total de pasivos); el patrimonio de \$331.2 millones representa el 34.5% del total de activos.

Al 31 de octubre de 2024, ENA, S.A y Subsidiarias mantiene 2 emisiones de bonos:

- **Bonos ENA Norte Trust:** emitidos en octubre de 2012 por un monto de \$600 millones, a una tasa de 4.95%, con fecha de vencimiento de mayo del 2028; refleja un saldo de \$204.2 millones, versus \$241.3 millones al mismo período del año anterior. Las amortizaciones al bono de ENA Norte se realizan en base al flujo de caja excedente producido trimestralmente.
- **Bonos ENA Master Trust:** emitidos el 19 de noviembre 2020 por un monto de \$400 millones, cuyo saldo no ha variado desde su fecha de emisión. Este bono tiene amortizaciones programadas para iniciar en abril del 2026, finalizando en abril de 2048.

| Emisión de Bonos | Monto Inicial | Tasa | Fecha de emisión | Fecha de Vencimiento | Saldo de la Deuda | | | | % Deuda Remanente | Tipo de Emisión |
|------------------|---------------|-------|------------------|----------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------------|-----------------|
| | | | | | 31. Dic 21 | 31. Dic 22 | 31. Dic 23 | 31. Oct. 24 | | |
| ENA NORTE | 600.0 | 4.95% | Oct. 2012 | Oct. 2028 | 312.6 | 279.7 | 241.3 | 204.2 | 34% | Internacional |
| ENA MASTER TRUST | 400.0 | 4.00% | Nov. 2020 | May. 2048 | 400.0 | 400.0 | 400.0 | 400.0 | 100% | Internacional |
| TOTAL | 1000.0 | | | | 712.6 | 679.7 | 641.3 | 604.2 | 60% | |

Cifras en millones de dólares

Calificaciones de riesgo

En cumplimiento con los contratos de administración y servicio de las concesiones de autopista de peaje, las empresas calificadoras de riesgo han otorgado calificaciones para las diferentes emisiones de bonos. En el cuadro siguiente se reflejan las calificaciones a los bonos de ENA Norte Trust y ENA Master Trust al 31 de octubre de 2024.

| Corredor | Calificadora | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Perspectiva actual |
|------------------|------------------|------|------|------|------|--------------------|
| ENA Norte | Moody's | Baa3 | Baa3 | Ba1 | Ba1 | Negativa |
| | Standard & Poors | BB+ | BB+ | BB- | CCC+ | Estable |
| | Fitch | BB | BB | BB | BB | Negativa |
| ENA Master Trust | Moody's | Baa2 | Baa2 | Baa3 | Baa3 | Estable |
| | Standard & Poors | BBB | BBB | BBB | BBB | Estable |
| | Fitch | BBB | BBB | BBB | BBB | Estable |

La emisión de bonos ENA Norte Trust mantiene calificaciones por debajo de grado de inversión por las calificadoras de riesgos Moodys (Ba1) con perspectiva negativa, S&P (CCC+) con perspectiva estable, y Fitch (BB) con perspectiva negativa.

La emisión de bonos ENA Master Trust mantiene calificaciones de riesgo de grado de inversión otorgadas por las 3 calificadoras de riesgo: Moodys (Baa3) con perspectiva estable, S&P (BBB) con perspectiva estable y Fitch (BBB) con perspectiva estable.

Resultados Financieros – ENA Norte, S.A.

Al 31 de octubre de 2024:

| ENA NORTE, S.A. | Cifras Históricas | | Variaciones | |
|--------------------|-------------------|-------------|-------------------------|------|
| | Internas | Internas | | |
| INGRESOS | 31.Oct.2024 | 31.Oct.2023 | Histórico 2024 vs. 2023 | |
| Aforos Acumulados | 45,608,606 | 42,814,944 | 2,793,662 | 7% |
| Ingresos por Peaje | 63,604,880 | 59,434,749 | 4,170,131 | 7% |
| Ingresos Conexos | 287,003 | 281,715 | 5,288 | 2% |
| Intereses | 4,975 | 17,107 | (12,132) | -71% |
| Otros Ingresos | 167,463 | 548,483 | (381,020) | -69% |
| Total Ingresos | 64,064,321 | 60,282,054 | 3,782,267 | 6% |

| GASTOS | Cifras Históricas | | Variaciones | |
|------------------------------------|-------------------|--------------|-------------------------|------|
| | 31.Oct.2024 | 31.Oct.2023 | | |
| | 31.Oct.2024 | 31.Oct.2023 | Histórico 2024 vs. 2023 | |
| Mantenimiento Mayor | (9,175,804) | (6,680,511) | 2,495,293 | 37% |
| Mantenimiento Menor | (7,427,722) | (8,204,886) | (777,164) | -9% |
| Gastos Generales & Administrativos | (2,310,442) | (2,223,560) | 86,882 | 4% |
| EBITDA | 45,150,353 | 43,173,097 | 1,977,256 | 5% |
| Amortización Activo Intangible | (41,101,286) | (36,950,106) | 4,151,180 | 11% |
| Intereses | (9,388,763) | (10,863,255) | (1,474,492) | -14% |
| EBT | (5,339,696) | (4,640,264) | 699,432 | 15% |
| Impuestos | - | - | - | 0% |
| Utilidad Neta | (5,339,696) | (4,640,264) | 699,432 | 15% |

Ingresos

En los primeros 10 meses del año 2024 la empresa muestra un incremento del 6% en ingresos totales. Los ingresos totales se desglosan en: a) ingresos por peajes (99.3%), b) ingresos por servicios conexos (0.4%), y c) otros ingresos (0.3%).

Al 31 de octubre 2024, el Corredor Norte muestra aforos procesados por 45.6 millones vs 42.8 millones en el mismo período del año anterior, el cual representa un incremento de 7%.

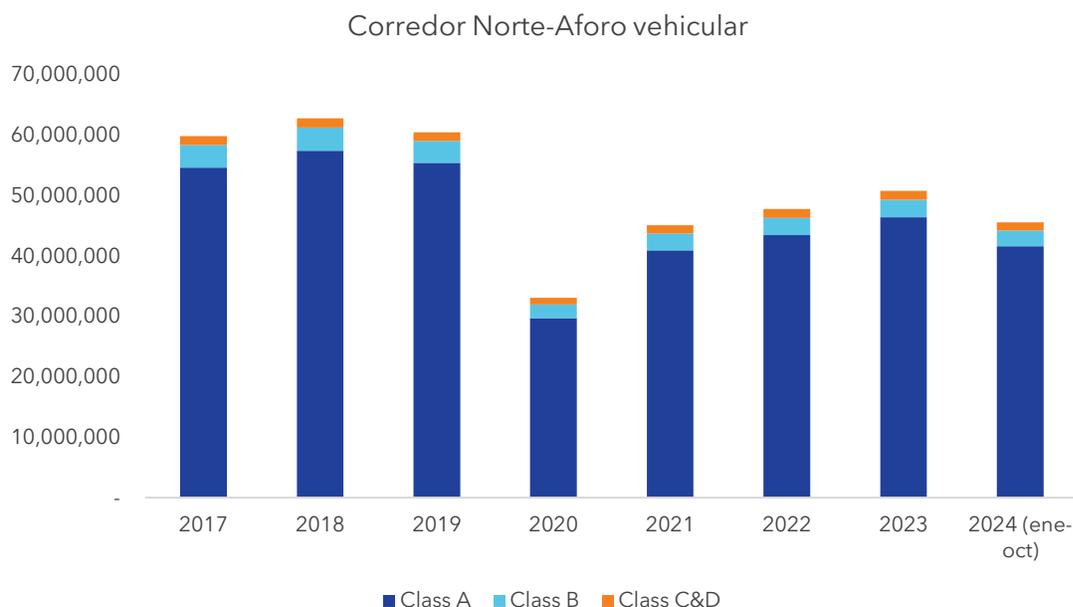
Gastos

Al 31 de octubre de 2024, ENA Norte refleja:

- **Mantenimiento Mayor:** aumento de \$2.5 millones versus el mismo período del año anterior.

- **Mantenimiento Menor:** los gastos de mantenimiento menor muestra una disminución de 9% comparado por el mismo período del año anterior.
- **Gastos Generales & Administrativos:** reflejan un incremento mínimo en comparación al mismo periodo del año anterior.
- **Otros gastos:** Al 31 de octubre de 2024, la empresa refleja gastos de intereses con una disminución de \$1.5 millones versus el mismo período del año anterior debido a que la deuda se redujo en \$37 millones durante el último año. Para este mismo período la concesión registra gastos de amortización de \$41.1 millones, versus \$36.9 millones el año anterior (incremento de \$4.1 millones), lo cual es ocasionado por un mayor volumen de tráficos registrados en el año 2024.

ENA Norte en los primeros 10 meses del año 2024, muestra una pérdida neta de \$5.3 millones (versus una pérdida neta de \$4.6 millones el año anterior), principalmente por el gasto de amortización del activo intangible, depreciados al vencimiento de la concesión.



A octubre del 2024, el Corredor Norte registró 45.6 millones de aforos de los cuales el 91.3% corresponden a los vehículos tipo A (carros y motos); 5.6% vehículos tipo B (Buses) y 3.1% vehículos tipo C&D (Camiones de 6-10 ruedas y camiones de >10 ruedas, respectivamente).

Resultados Financieros – ENA Sur, S.A.

Al 31 de octubre de 2024:

| ENA SUR, S.A. | Cifras Históricas | | Variaciones | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| | Internas | Internas | Histórico 2024 vs. 2023 | |
| INGRESOS | 31.Oct.2024 | 31.Oct.2023 | | |
| Aforos Acumulados | 51,358,757 | 47,189,052 | 4,169,705 | 9% |
| Ingresos por Peaje | 57,469,525 | 52,801,367 | 4,668,158 | 9% |
| Ingresos Conexos | 1,621,259 | 1,403,239 | 218,020 | 16% |
| Intereses | 406,059 | 313,477 | 92,582 | 30% |
| Otros Ingresos | 1,034,603 | 1,445,739 | (411,136) | -28% |
| Total Ingresos | 60,531,446 | 55,963,822 | 4,567,624 | 8% |
| GASTOS | 31.Oct.2024 | 31.Oct.2023 | Histórico 2024 vs. 2023 | |
| Mantenimiento Mayor | (8,736,804) | (5,665,852) | 3,070,952 | 54% |
| Mantenimiento Menor | (6,551,029) | (7,027,770) | (476,741) | -7% |
| Gastos Generales & Administrativos | (3,530,072) | (3,195,879) | 334,193 | 10% |
| EBITDA | 41,713,541 | 40,074,321 | 1,639,220 | 4% |
| Amortización Activo Intangible | (2,309,365) | (1,725,659) | 583,706 | 34% |
| Intereses | (10,002,352) | (10,000,000) | 2,352 | 0% |
| EBT | 29,401,824 | 28,348,662 | 1,053,162 | 4% |
| Impuestos | (3,676,765) | (4,026,221) | (349,456) | -9% |
| Utilidad Neta | 25,725,059 | 24,322,441 | 1,402,618 | 6% |

Ingresos

En los primeros 10 meses del año 2024, la empresa muestra un incremento del 8% en los ingresos totales. Los ingresos totales se desglosan en: a) ingresos por peajes (94.9%), b) ingresos por servicios conexos (2.7%), c) ingresos de intereses (0.7%), y d) otros ingresos (1.7%).

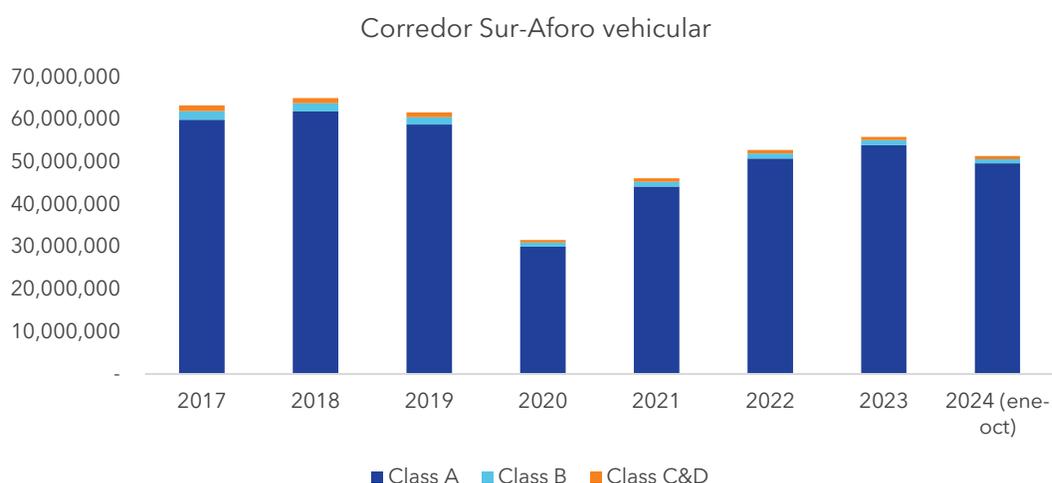
Al 31 de octubre 2024, el Corredor Sur muestra aforos por 51.4 millones vs 47.2 millones en comparación al mismo período del año anterior (incremento de 9%).

Gastos

Al 31 de octubre 2024, la empresa refleja:

- **Mantenimiento Mayor:** aumento de \$3 millones versus el mismo período del año anterior.
- **Mantenimiento Menor:** disminución de \$477 mil versus el mismo período del año anterior.
- **Gastos Generales & Administrativos:** aumento \$334 mil dólares, versus el mismo período del año anterior.
- **Otros gastos:** al 31 de octubre 2024 la empresa refleja gastos de intereses de \$10 millones que representa el mismo gasto del año anterior. La deuda del Bono ENA Master Trust se mantiene con una tasa de interés de 4.00%. Para este mismo período la concesión registra gastos de amortización del activo intangible por \$2.3 millones versus \$1.8 millones en el mismo período del año anterior debido a un menor costo por aforo para el Corredor Sur.

Ena Sur, S.A., en los primeros 10 meses del año 2024, refleja una ganancia neta de \$25.7 millones.



A octubre del 2024, el Corredor Sur registró 51.4 millones de aforos de los cuales el 96.6% corresponden a los vehículos tipo A (carros y motos); 1.9% vehículos tipo B (Buses) y 1.4% vehículos tipo C&D (Camiones de 6-10 ruedas y camiones de >10 ruedas, respectivamente).

Resultados Financieros – ENA Este, S.A.

Al 31 de octubre de 2024:

| ENA ESTE, S.A. | Cifras Históricas | | Variaciones | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|-------------|
| | Internas | Internas | Histórico 2024 vs. 2023 | |
| INGRESOS | 31.Oct.2024 | 31.Oct.2023 | | |
| Aforos Acumulados | 9,110,306 | 7,931,736 | 1,178,570 | 15% |
| Ingresos por Peaje | 16,493,877 | 14,568,329 | 1,925,548 | 13% |
| Ingresos Conexos | 115,779 | 102,213 | 13,566 | 13% |
| Intereses | 406,025 | 316,715 | 89,310 | 28% |
| Otros Ingresos | 11,749 | 8,220 | 3,529 | 43% |
| Total Ingresos | 17,027,430 | 14,995,477 | 2,031,953 | 14% |
| GASTOS | 31.Oct.2024 | 31.Oct.2023 | Histórico 2024 vs. 2023 | |
| Mantenimiento Mayor | (4,088,709) | (971,432) | 3,117,277 | 321% |
| Mantenimiento Menor | (1,371,546) | (1,570,101) | (198,555) | -13% |
| Gastos Generales & Administrativos | (627,040) | (663,112) | (36,072) | -5% |
| EBITDA | 10,940,135 | 11,790,832 | (850,697) | -7% |
| Amortización Activo Intangible | (3,514,805) | (2,844,055) | 670,750 | 24% |
| Intereses | (3,333,333) | (3,333,333) | - | 0% |
| EBT | 4,091,997 | 5,613,444 | (1,521,447) | -27% |
| Impuestos | (511,500) | (636,304) | (124,804) | -20% |
| Utilidad Neta | 3,580,497 | 4,977,140 | (1,396,643) | -28% |

Ingresos

En los primeros 10 meses del año 2024, la empresa muestra un incremento del 14% en los ingresos totales. Los ingresos totales se desglosan en: a) ingresos por peajes (96.9%), b) ingresos por servicios conexos (0.7%), c) ingresos de intereses (2.4%), y d) otros ingresos (0.1%).

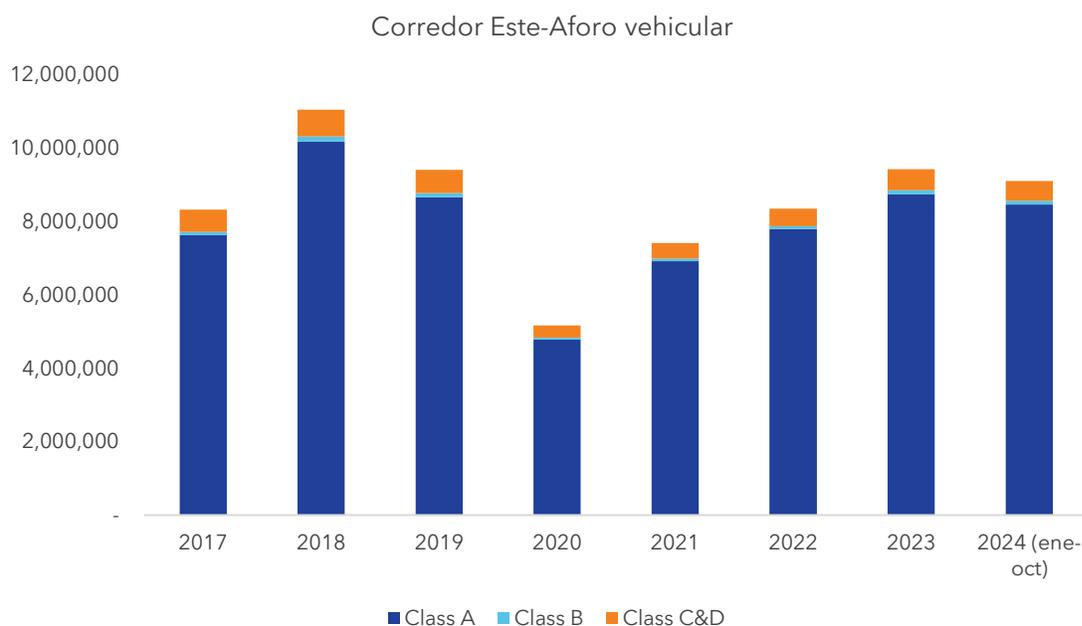
Al 31 de octubre 2024, el Corredor Este muestra aforos procesados por 9.1 millones vs 7.9 millones versus el mismo período del año anterior (un incremento de 15%).

Gastos

Al 31 de octubre 2024, la empresa refleja:

- **Mantenimiento Mayor:** incremento de \$3.1 millones versus el mismo período del año anterior.
- **Mantenimiento Menor:** los gastos de mantenimiento menor reflejan una disminución del 13% comparado por el mismo período del año anterior.
- **Gastos Generales & Administrativos:** los gastos presentan una disminución del 5% comparado contra el mismo período del año anterior.
- **Otros gastos:** al 31 de octubre 2024 la empresa refleja gastos de intereses de \$3.3 millones que representa el mismo gasto del período del año anterior. La deuda del Bono ENA Master Trust se mantiene con una tasa de interés de 4.00%.

ENA Este, en los primeros 10 meses del año 2024, refleja una ganancia neta de \$25.7 millones.



A octubre del 2024, el Corredor Este registró 9.1 millones de aforos de los cuales el 92.9% corresponden a los vehículos tipo A (carros y motos); 1.1% vehículos tipo B (Buses) y 6.0% vehículos tipo C&D (Camiones de 6-10 ruedas y camiones de >10 ruedas, respectivamente).

IV. Desarrollo Tecnológico

Avances en Tecnología de la Información

Se promueve la ejecución de proyectos de innovación.

Durante el período 2023-2024, ENA llevó a cabo la inauguración de la remodelación del Centro de Monitoreo y Control de los Corredores. Este centro está dotado de equipamiento tecnológico de última tecnología, como:

- Un (1) video wall (traducible al español como pared de video) LED de 23 metros cuadrados, el cual comprende cuarenta y siete (47) módulos Samsung IE025R-LH025IERKLS/ZA, dos (2) Samsung LED S-BOX-SBB-SNOWJMU/GO, un (1) Samsung Magnetic JIG-CY-URNPF/ZA, cuarenta y cinco (45) Samsung Frame KIT-VG-LFR11PWF/ZA y un (1) Samsung Magnetic JIGCY-URNLS/ZA URNLS/ZA.
Esta pared de video les permite a los operadores, alternativas de visualización y control avanzadas para la atención oportuna a los usuarios de los Corredores Norte, Sur y Este.
- Una (1) mesa táctil OPSCREEN de 85”.
- Quince (15) estaciones de trabajo de la marca HP.
- Quince (15) kits de teclado y mouse HP para las estaciones de trabajo.
- Treinta (30) monitores LG de 29” para las estaciones de trabajo.



Imágenes del Centro de Monitoreo y Control de los Corredores y del equipamiento tecnológico.

A su vez, con el proyecto de remodelación del Centro de Monitoreo y Control, se implementaron los siguientes sistemas ITS:

- **Plataforma de gestión ITS, EcoTrafIX.** Herramienta para la operación integral de los sistemas ITS de los Corredores y la movilidad con opción a integrar otros módulos y otros sistemas de gestión.

EcoTrafIX cuenta con las siguientes funcionalidades:

- Monitorización y control de tráfico.
- Sistema de analítica de video en Centro de Control.
- Gestión de sistema de Paneles de Mensajería Variable (PMV).
- Gestión de sistema de detección automática de incidentes (DAI).
- Sistema de monitorización de KPI's, a partir de parámetros medioambientales.
- Sistema de adquisición de datos (contadores de tráfico, clasificadores, etc.).
- Gestión de sistema de reconocimiento automático de números de placas.
- Gestión de sistema de estaciones de pesaje dinámico.
- Informes de Operación y tráfico.
- Gestión de incidentes/ eventos.
- Gestión de planes operativos.
- Gestión de planes de señalización.
- Gestión de tiempos de recorrido y rutas.

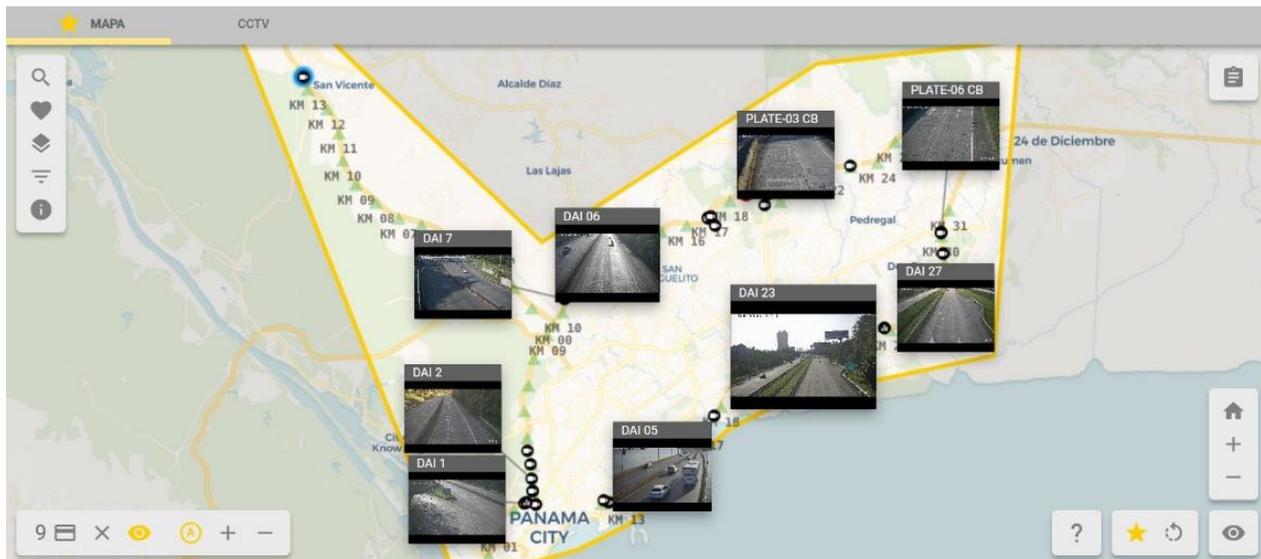


Imagen del mapa parametrizado en EcoTrafIX para visualizar los dispositivos ITS.

• **Sistema de Detección Automática de Incidentes (DAI).**

DAI por sus siglas en inglés, son sistemas que, utilizando cámaras de seguridad con sensores y algoritmos de procesamiento diseñados específicamente para estas funciones, detectan incidencias en el momento en que se producen y tienen como finalidad reducir o minimizar los efectos adversos que tienen sobre el tráfico y la movilidad.

El uso de estas cámaras inteligentes permite la detección de incidencias como: vehículo en sentido contrario, vehículo detenido, detección de objetos sobre la autopista y detección de peatones.

Durante este periodo, se ha instalado e integrado un total de 39 cámaras inteligentes en EcoTrafix. A continuación, se muestra la distribución:



• **Sistema de Arco de Lectura de Placas.**

Los Pórticos de Reconocimiento Automático de Matrículas o ANPR por sus siglas en inglés, son un conjunto de cámaras instaladas en un punto específico de la autopista, que permiten recuperar la información de las placas que circulan por los corredores.

Las cámaras ANPR cuentan con sensores de alta definición para la captura de las imágenes con un procesador interno mediante el cual detectan los caracteres de la placa y la incorporan a un archivo de texto lo cual permite reforzar los sistemas de seguridad.

Video Event X

Información

| | |
|----------------|---------------------|
| Id | 658 |
| Fecha inicio | 2024-08-13 11:50:03 |
| Fecha fin | 2024-08-13 11:50:08 |
| Cámara | DAI 7 |
| Tipo evento | Acceso Restringido |
| Detección | 4 |
| Área detección | 7 |

[Ir a grabación](#)

Vídeo

Plano Procesado

DAI-07

[Descargar vídeo](#)

| | |
|-----------------|--------------------------|
| Id | 25760 |
| Fecha detección | 2024-08-13 11:49:30 |
| Cámara | ALPR01 002+935 A |
| Área detección | |
| Confianza | 98.0 % |
| Ver datos | Ver ruta |

| | |
|---------------|--------|
| Matrícula | XX1234 |
| Tipo vehículo | Otro |

| | |
|-----------|--------|
| País | Panama |
| Velocidad | 0 km/h |

Durante este periodo, se han instalado e integrado un total de 12 cámaras ANPR en EcoTrafIX. A continuación, se muestra la distribución:



- **Sistema de Estaciones de Pesaje Dinámico (WIM).**

Este tipo de sistema es conocido como Highway Weigh-In-Motion (WIM) Systems, es un Sistema de Pesaje en Movimiento (WIM por sus siglas en inglés) para las Autopistas, dentro del concepto ITS.

La estación recopila la información pertinente para este tipo de sistemas y la enviará al Centro de Monitoreo y Control para su procesamiento y almacenamiento para consulta posterior. Esta información permitirá realizar análisis de tráfico y planificar mejores mantenimientos a través de la analítica evaluada.

Durante este periodo, se ha instalado e integrado una WIM en EcoTrafIX. WIM ubicada en el Corredor Norte.

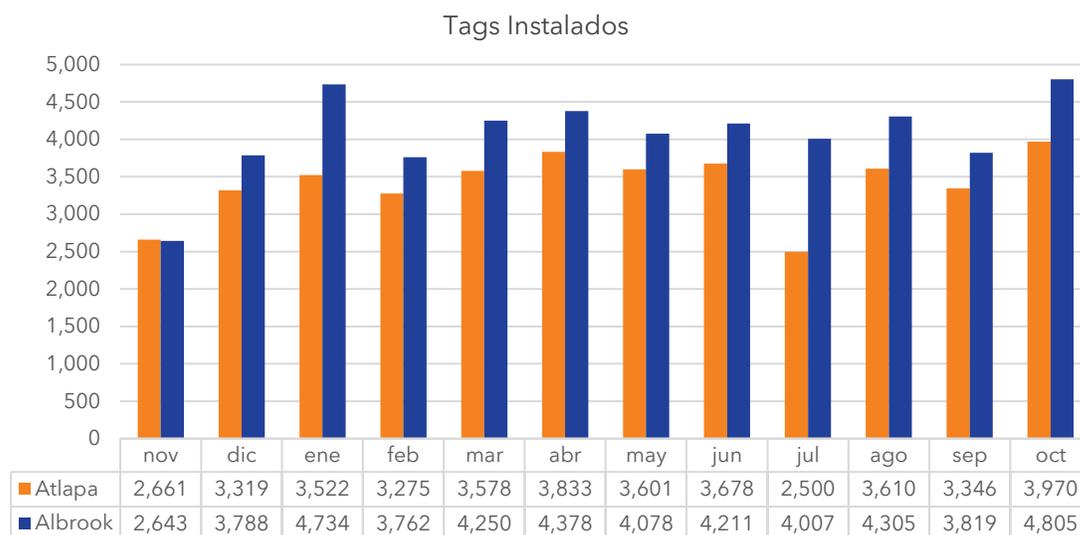
V. Operaciones

De acuerdo con las obligaciones contractuales de la emisión de bonos, Maxipista de Panamá, S.A., es el operador de los contratos de Operación y Mantenimiento de los Corredores Norte, Sur y Este. Dentro de sus actividades, entre otras:

- Cobro de tarifa de peaje
- Venta e instalación de tags de Panapass
- Asistencia vial
- Seguridad privada
- Atención al cliente
- Limpieza de derecho de vía
- Limpieza de drenajes
- Lavado de carriles
- Mantenimiento de áreas verdes
- Reposición de señales verticales y defensas metálicas
- Mantenimiento de edificios
- Mantenimiento de plantas eléctricas y equipos

Instalación de tags Panapass y Recaudación de peaje

A través de actividades desarrolladas por el operador MAXIPISTA, se mantiene los centros de instalación de calcomanías panapass (CIS), ubicados en Albrook y Atlapa. Se han instalados un total de **89,673** calcomanías o tags Panapass entre clientes nuevos y reposiciones, en los primeros 10 meses del año.



Tags Activos

Al 31 de octubre de 2024, contamos con 571,213 tags activos¹ Panapass en el sistema.

¹Tags Activos: Vehículos que han utilizado los corredores en los últimos 18 meses.

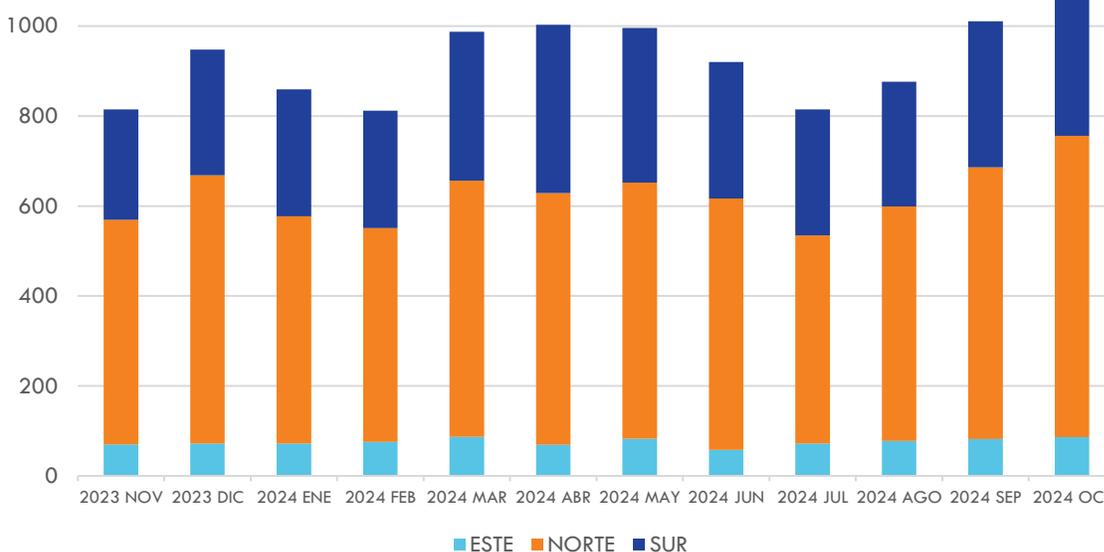
Recaudación de Peaje

Panapass cuenta con diferentes puntos de recargas para facilitar el pago de peaje a nuestros usuarios. Al 31 de octubre de 2024 las recaudaciones se realizan a través de banca en línea (73.4%), Punto Pago (5.8%), Supermercados (3.5%), ATM's (0.5%), y Tarjeta de crédito (16.7%).

Asistencia Vial

El servicio de asistencia vial, solicitado a través del número directo **191**, es coordinado desde el centro de monitoreo y atienden las incidencias dadas en la vía, 24/7.

Del 1 de noviembre de 2023 al 31 de octubre de 2024, se han atendido **11,140 casos** que incluyen asistencia vial y otros incidentes.



En el centro de monitoreo de ENA se coordina con los diferentes estamentos y junto con el personal de asistencia vial, dan una respuesta oportuna a los usuarios de los corredores dependiendo de los incidentes que se presenten, gestionando los servicios de grúa, ambulancia, cambio de neumáticos, carga de batería, abastecimiento de agua/combustible y señalización en caso de accidentes que se den en las vías.

Atención al cliente

Línea de Atención telefónica 192

A través de la línea de atención **192**, los usuarios pueden contactar a los operadores de atención al cliente, quienes atenderán sus consultas.

Del 1 de noviembre de 2023 al 31 de octubre de 2024 se han atendido **63,940** llamadas.

APP Panapass

A través del App los usuarios pueden realizar recargas, consultas, revisión de tarifas, historial de pases, entre otros.

VI. Mantenimiento de infraestructuras

Los mantenimientos deben cumplir con los parámetros y criterios establecidos por el Manual de Especificaciones Técnicas del MOP y las mejores prácticas en ingeniería.

Cumpliendo con una buena gestión y administración de las actividades de mantenimiento e identificando las necesidades de los Corredores, se puede garantizar la conservación de las estructuras a lo largo del tiempo.



Trabajos de Mantenimiento

La ejecución de los trabajos de mantenimiento dentro de los corredores se realizan mediante mantenimiento menor y mantenimiento mayor.

Mantenimiento menor, son aquellos que se realizan de manera periódica o rutinaria y el mantenimiento mayor implica la ejecución de trabajos que permiten extender la vida útil de la infraestructura.

Dentro de los trabajos incluidos como mantenimiento menor, podemos encontrar las siguientes actividades:

- Limpieza de derecho de vía
- Limpieza mecánica y manual de superficie de rodamiento.
- Limpieza de barreras de protección vial
- Limpieza de obras de drenaje
- Lavado de carriles
- Mantenimiento de zonas de casetas
- Mantenimiento de áreas verdes
- Mantenimiento de aires acondicionados, plantas eléctricas y equipos hidroneumáticos.
- Mantenimiento de oficinas administrativas y operativas.

En el año 2024, se ejecutaron proyectos de mantenimiento mayor, tales como:

Corredor Norte

En la troncal Corredor Norte en ambas direcciones, se realizó reposición de losas a 24 horas en diversos puntos, además del sellado de juntas y grietas, entre otras.

Reposición de losas en el tramo Madden – Chilibre del Corredor Norte

La reposición de losas a 72 horas en el Ramal Madden, debido principalmente al deterioro producto del paso de carga pesada en dirección Chilibre- Panamá.

El alcance del proyecto incluye: demolición de losas deterioradas, reposición de estructura de pavimento de 70 cm de espesor, corte de juntas, señalización horizontal de los tramos reparados.



Suministro de material y mano de obra para trabajos mantenimiento del Puente Centennial

El Puente de Centennial debido al importante flujo de carga pesada de provincias hacia la ciudad de Panamá y viceversa requiere de un constante mantenimiento.

El alcance original del Contrato incluía los siguientes elementos:

- Reparación de prelosas.
- Sellado de grietas en la subestructura del puente.
- Reparaciones de micropavimento en el puente.
- Colocación de carpeta asfáltica de sacrificio.

Instalación de cercado de muro arquitectónico.

El alcance de estos trabajos incluyó la demarcación de límites con topografía, la construcción de las fundaciones y bloques arquitectónicos del muro.



Renivelación asfáltica en puentes

Se realizaron los trabajos en el puente del sector de Torrijos Carter y Transístmica como parte del mantenimiento preventivo de la superestructura.

El alcance de estos trabajos incluyó la escarificación de la carpeta existente y la colocación de una nueva carpeta asfáltica para garantizar la seguridad de los usuarios y preservar el activo principal de la vía.



Corredor Sur

Se ejecutaron actividades en el Tramo Marino las cuales incluían reparación de juntas, parcheo y pavimentación. Además, se realizó rehabilitación de la subestructura de la rampa 31 del Entronque de Atlapa y trabajos de Inyección de losas.

Reparaciones de juntas de dilatación, parcheo asfáltico y pavimentación en el Tramo Marino

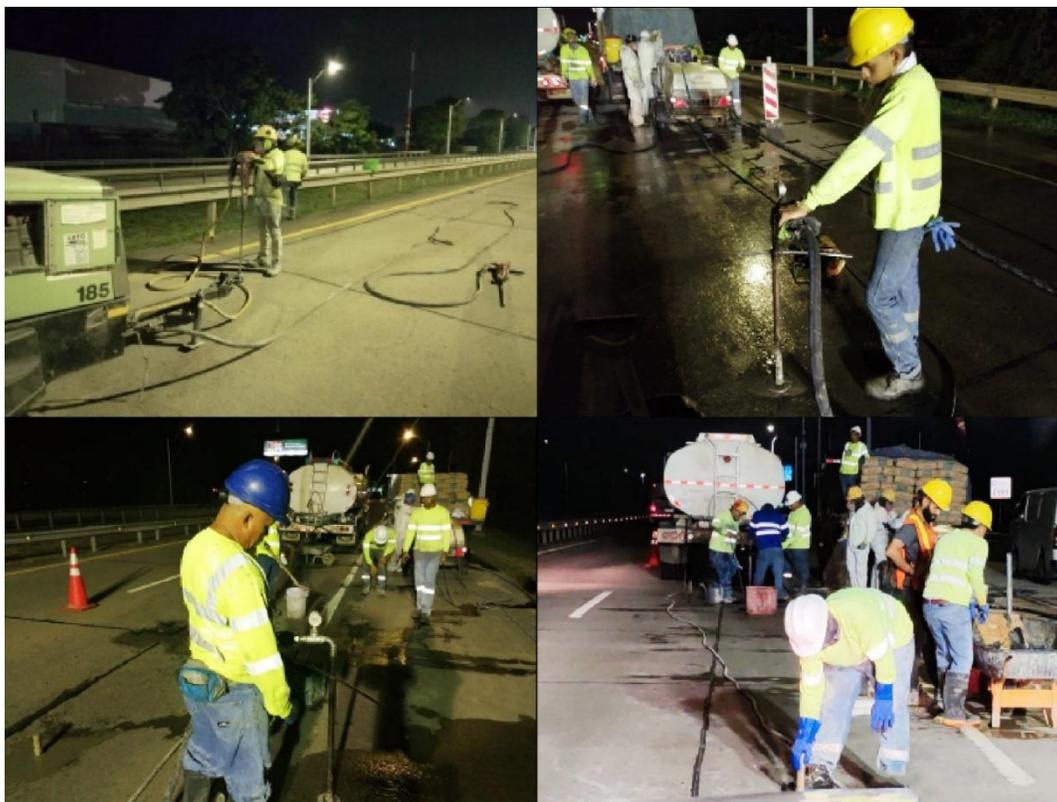
El alcance de este proyecto incluía el reemplazo de las juntas existentes, parcheo de zonas menores de 1 metro cuadrado de área y la pavimentación de una zona de 3 metros de ancho posterior a la junta existente.



Suministro de materiales y mano de obra para trabajos de inyección de losas en la troncal

Considerando que gran parte de la estructura de pavimento rígido de la vía se encuentra en buen estado se realizaron trabajos de inyección para garantizar el correcto apoyo de la losa a la base, estos trabajos incluyeron:

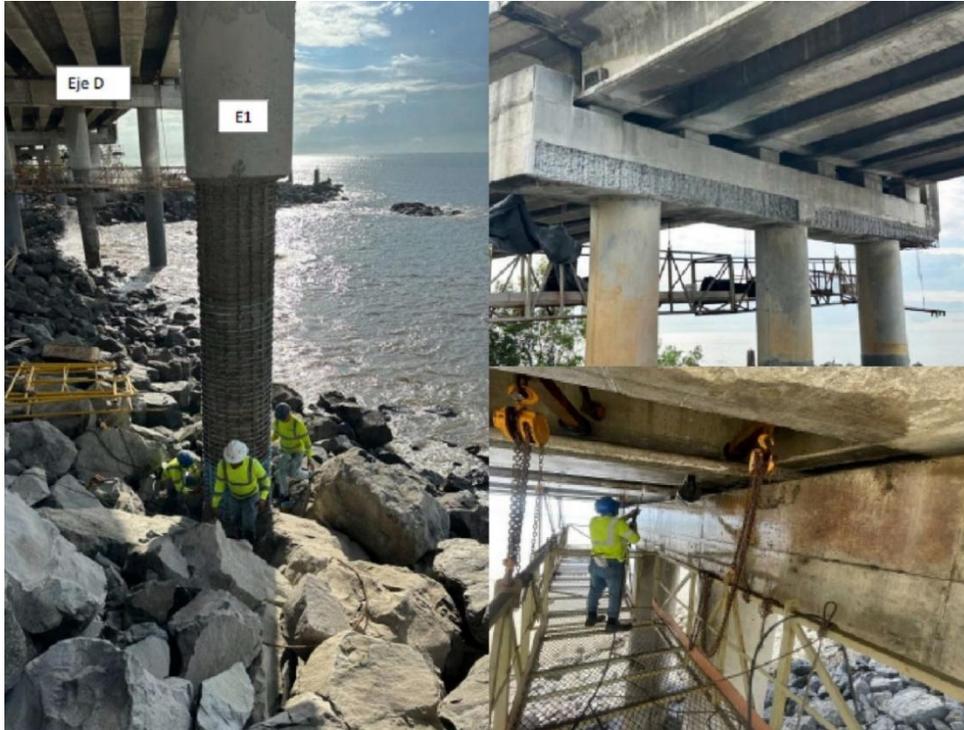
- Sellado de juntas y grietas con material bituminoso.
- Inyección de lechada en varios puntos de la losa.



Suministro de materiales y mano de obra para trabajos de rehabilitación de la subestructura de la rampa 31 del entronque Atlapa.

Estos trabajos incluyeron:

- Hidrodemolición de pilas, vigas cabeceras, prelasas y trabes.
- Tratamiento del acero expuestos en pilas, vigas cabeceras, prelasas y trabes.
- Sellado de fisuras y grietas.
- Aplicación de concreto en todos los elementos deteriorados.



Corredor Este

Se realizaron trabajos de inyección de losas, reposición de cercado malla Titán y mantenimiento del muro de Geoceldas.

Suministro de equipo, material y mano de obra trabajos de inyección de losas en la troncal

Considerando que gran parte de la estructura de pavimento rígido de la vía se encuentra en buen estado, se realizaron trabajos de inyección para garantizar el correcto apoyo de la losa a la base, estos trabajos incluyeron:

- Sellado de juntas y grietas con material bituminoso.
- Inyección de lechada de varios puntos de la losa.



Suministro de equipo, material y mano de obra trabajos de reposición de cercado de malla titán.

El alcance de estos trabajos incluyó la demarcación de límites con topografía, la construcción de las fundaciones del muro y cercado de malla titán.

Suministro de equipo, material y mano de obra para trabajos de mantenimiento del muro de geoceldas.

El alcance de estos trabajos incluyó la demarcación de límites con topografía, limpieza de herbazales del muro, reparación de geoceldas deterioradas, anclaje y sellado de grietas.



VII. Planificación y desarrollo vial

El programa de proyectos de inversión de infraestructura se realiza con el objetivo de mejorar la conectividad, la eficiencia y el desarrollo socioeconómico, los cuales incluyen además la implementación de nuevas vías y actualización de tecnología para la operación de estas, que satisfagan las necesidades de movilidad de los corredores.

Los proyectos son evaluados considerando análisis de la situación actual, proyección de la demanda futura, definición de objetivos y estrategias, diseño de la infraestructura vial, evaluación de impactos y financiación y gestión. Contemplan mayormente la actualización del sistema de peaje, implementación de sistemas integrados, construcción de conexiones viales e infraestructura que mejorarán la circulación y seguridad de los usuarios.

Ampliación de los entronques Costa del Este e Hipódromo – Corredor Sur



Descripción del Proyecto

El proyecto está localizado en los entronques de Costa del Este e Hipódromo, entre los corregimientos de Juan Díaz y Parque Lefevre, Ciudad de Panamá, y contempla la ejecución de 4 rampas en el Corredor.

Resultado Esperado

Mejorar la movilidad que actualmente muestra deficiencia en el flujo vehicular de los accesos actuales que no permite desalojar el tráfico fácilmente, disminuyendo directamente las capacidades de las vialidades internas y externas al Corredor Sur.

Ampliación del Corredor Sur



Descripción del Proyecto

El área del proyecto está conformada por dos (2) componentes: Ampliación del Corredor Sur en el área marina y Ampliación del Corredor Sur en área terrestre.

El Contrato de Concesión del Corredor Sur mantiene la obligación de ampliar esta vía para lo cual se está evaluando las necesidades actuales considerando su importancia estratégica en la movilidad vial proyecta el desarrollo de la ampliación de este corredor a fin de mejorar la circulación en la vía.

Resultado Esperado

Incrementar el valor del activo, mejorar la experiencia del usuario y extender el periodo de vida de la infraestructura.

VIII. Programa de Comunicación y responsabilidad social

A través de sus programas de comunicación, ENA informa a la comunidad sobre los proyectos, estado de las vías y el uso adecuado de estas.

Por séptimo año consecutivo, ENA ha participado junto con SUMARSE en una serie de acciones orientadas a la capacitación continua, un aliado clave en la búsqueda de las mejores estrategias para cumplir con la Agenda 2030. Esta agenda promueve modelos económicos sostenibles que integren los aspectos ambientales, sociales y de gobernanza, alineados con las realidades de un mundo en constante cambio.

IX. Asesoría Legal

La Dirección de Asesoría Jurídica tiene como función principal orientar, recomendar y opinar en temas jurídicos que surjan respecto a las actividades de ENA en concordancia con la normativa jurídica aplicable.

Durante el año 2024 se continuo la defensa de cinco procesos civiles instaurados en los Juzgados Civiles de Circuito, todos ellos relacionados con reclamos por afectaciones a propiedades inmuebles durante la construcción de los Corredores. Al 31 de octubre de 2024, tres de dichos procesos judiciales cuentan con fallos favorables a ENA y sus subsidiarias.

Se recibió una solicitud de información con fundamento en la Ley de Transparencia, la cual fue atendida y brindada durante el periodo a través del Portal de ANTAL.

MEMORIA 2023-2024

ENA

EMPRESA NACIONAL
DE AUTOPISTA, S.A.