

REPORTE DE INCIDENCIA

Número de Reporte: RI.CE. 029-2025

Fecha: 12 3 2025

Destinatario: Ingeniería e Infraestructura ENA

DD MM AA

Concesionaria: ENA ESTE, S.A.

Tipo de Solicitud:

Colocación de sellos asfáltico

Localización Geográfica
CORREDOR ESTE
Dirección / Troncal Corredor Este
Ambas Direcciones

OBJETO DEL REPORTE

Informar a ENA S.A el estado actual de los elementos que conforma la estructura de pavimento e identificar las zonas en donde se deben realizar las actividades de reemplazo de sellos de junta y colocación de sello asfáltico en las fisuras de las losas para impermeabilizar y evitar que se generen vacíos por acumulación de agua en las capas internas de la estructura del pavimento vial.

PELIGROS REGISTRADOS

1	Deterioro del pavimento de concreto
2	Deterioro de la estructura de pavimento

RESUMEN GENERAL DEL REPORTE

Durante los recorridos diarios de la inspección en el Corredor Este, se evidencia fisuras en el pavimento rígido y el deterioro del sellador asfáltico en las juntas longitudinales ubicada entre la losa de concreto y las cunetas laterales. Para atender estos tipos de hallazgos se propone realizar las actividades de colocación de sellos asfáltico para prolongar la vida útil de la estructura de pavimento en el Corredor Este.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto N°1: Se evidencia el deterioro del sellador asfáltico
Kilómetro 21K+525



Foto N°2: En esta imagen se evidencia altos niveles de oxidación en el material asfáltico 21K+550



Foto N°3: En la imagen se evidencia el deterioro del sello de junta en el Kilómetro 21 con sentido a Albrook



Foto N°4: Se evidencia fisura del pavimento rígido en la rotonda de Villalobos

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto N°5: Se evidencia fisura longitudinal producida por desplazamiento del suelo en el eje hacia Albrook del intercambiador Lajas

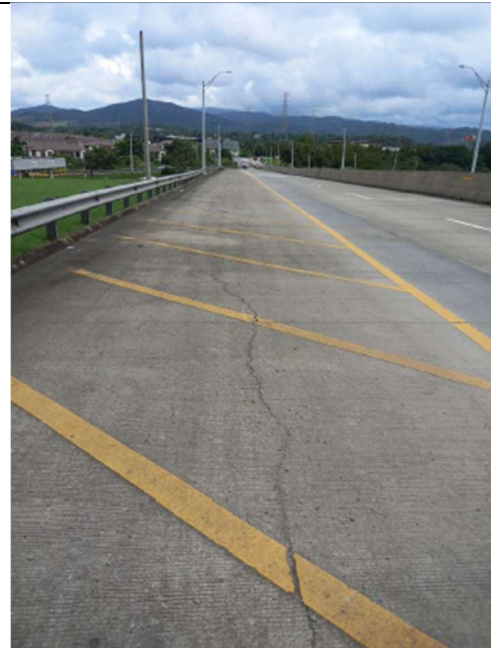


Foto N°6: Se evidencia fisura en la losa de aproximación del intercambiador Lajas.

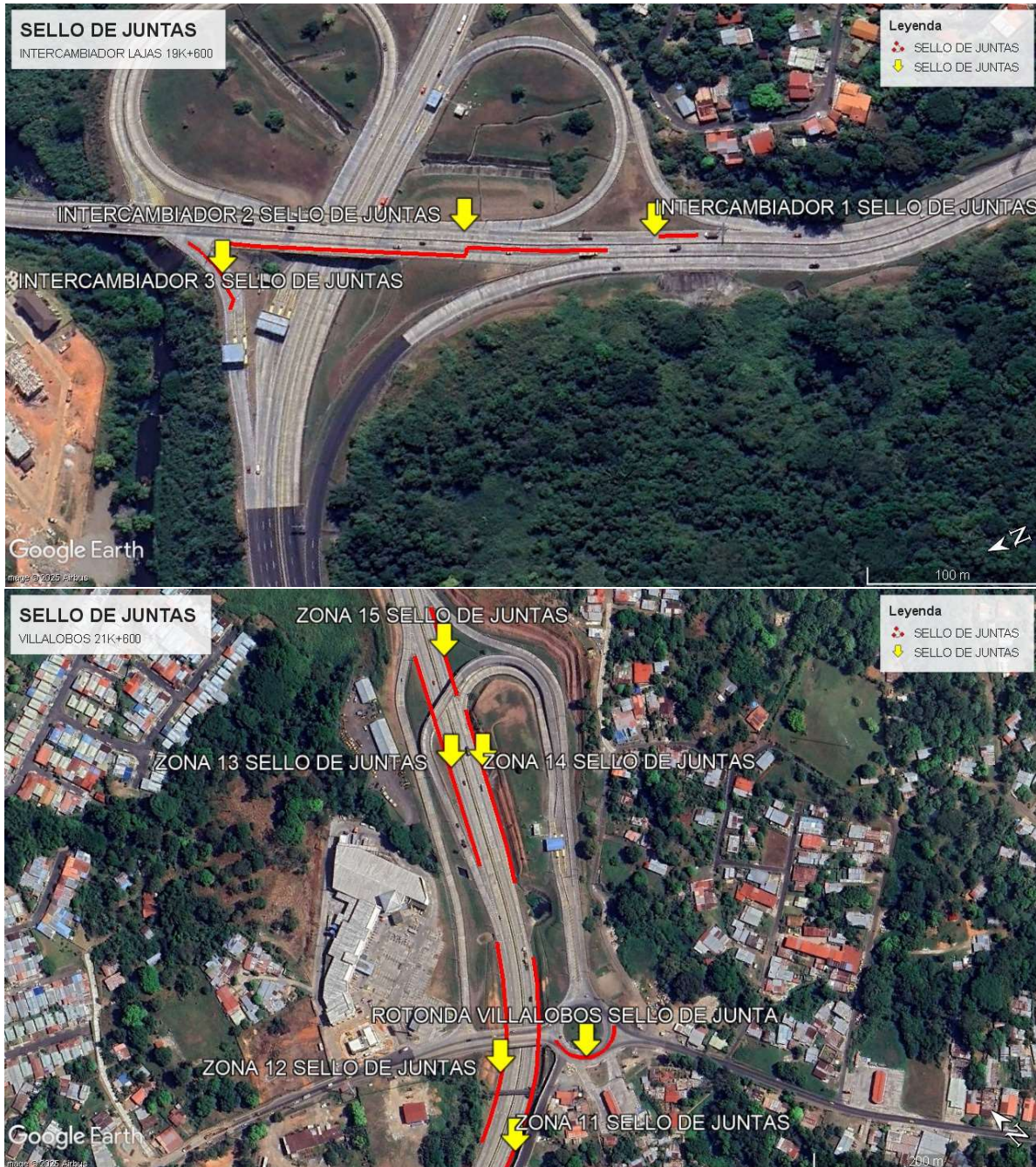


Foto N°7: Se evidencia deterioro del sello de junta en el Kilómetro 21+600 con sentido a Albrook



Foto N°8: Se evidencia desplazamiento entre la junta de la cuneta pavimentada tipo trapezoidal y la losa de concreto.

Esquema de identificación de las zonas para la ejecución de los trabajos de reposición de sello de juntas y sellado de fisuras en pavimento.



CUADRO DE CANTIDADES PARA SELLO DE JUNTA			
DESCRIPCION	ESTACIÓN	CANTIDAD (m)	SENTIDO
ZONA 11	21K+420	210.60	Brisas del Golf - Panamericana
ZONA 12	21K+430	194.40	Panamericana-Brisas del Golf
ZONA 13	21K+670	216.00	Panamericana-Brisas del Golf
ZONA 14	21K+690	172.80	Brisas del Golf - Panamericana
ZONA 15	21K+840	89.64	Brisas del Golf - Panamericana
ZONA ROTONDA	ROTONDA VILLALOBOS	233.28	ROTONDA
ZONA 1 INTERCAMBIADOR	INTERCAMBIADOR LAJAS	59.40	B. DEL GOLF - B NORTE
ZONA 2 INTERCAMBIADOR	INTERCAMBIADOR LAJAS	194.40	B NORTE - B DEL GOLF
ZONA 3 INTERCAMBIADOR	INTERCAMBIADOR LAJAS	194.40	B NORTE - B DEL GOLF
		TOTAL 1564.92 m	

CONCLUSIONES

1. Realizar el cambio el sello de juntas en las zonas críticas identificadas en este informe.
2. Ejecutar el presupuesto destinado a reemplazo de sello de junta.