

REPORTE DE INCIDENCIA

Número de incidencia: RI.CS.019

Fecha: 27 02 2025

Destinatario: ENA SUR

DD MM AA

Tipo de incidencia:

Reparación de juntas

Localización Geográfica
Puentes y cajones a lo largo del Corredor Sur
Ambos Sentidos
Corredor Sur

OBJETO DEL REPORTE

Informar a ENA S.A. el estado en que se encuentran algunas juntas de dilatación de algunos puentes del corredor sur, cuyo grado de deterioro requiere que sean reparadas prontamente.

PELIGROS REGISTRADOS

1	Por los daños en la estructura de las juntas, puede ocasionar accidentes al golpear los neumáticos o al evadir las oquedades.
2	Deterioro progresivo de la junta y sus elementos estructurales.
3	Continuidad de daño hacia las losas de transición.

CONTENIDO DEL REPORTE

En el reporte se presentan las juntas en estado crítico que deben ser atendidas en los diferentes puentes y cajones del Corredor Sur.

Se define como estado crítico aquellas juntas que presentan despostillamiento, aceros expuestos y presentan un peligro inminente para el usuario y la preservación de la estructura. Se define estado moderado como aquella junta que no tienen las características antes descritas pero que algunas de ellas están en severidad baja a media. Se define como estado no crítico como aquellas juntas que no presentan un deterioro avanzado en su estructura, pero que son evidentes las fisuras y necesidad de múltiples reparaciones.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE INSPECCIÓN



Puente Matías Hernández

Junta #2

Dirección: Tocumen

Longitud: 10.90m

Estado de reparación: **Crítico. Desnivel con la losa de
aperoche , desprendimientos del mortero del recinto
de transición.**



Tramo Marino;

Junta 8

Dirección: Paitilla

Longitud: 10.10 m

Estado de reparación: **Crítico. Cambio del perfil de acero.**



Cajón No.3; 14k+000.

Junta #2

Longitud:12.60 m

Dirección: Tocumen

Estado de reparación: **Crítico. Cambio del perfil de acero.**

Cuadro de Resumen

Junta	Ubicación	Sentido	Longitud	Estado	Orden de Ejecución
1	Tramo Marino, Junta 8	Paitilla	10.10m	Crítico	1
2	Cajón 14k+000	Paitilla	12.60m	Crítico	2
3	Puente Matías Hernández	Paitilla	10.90m	Crítico	3

Conclusiones

1. Se recomienda el remplazo inmediato de 3 juntas en estado crítico cuya longitud total acumulada es de 33.60 m. Estas se distribuyen de la siguiente forma:
 - Junta No. 8 del tramo marino; 16k+670; sentido Paitilla.
 - Segunda junta en el Cajón 14k+000; sentido Tocumen.
 - Segunda junta en el Puente Matías Hernández; sentido Tocumen.
2. Ejecutar el presupuesto destinado sustitución de juntas de dilatación según lo proyectado para este año.