

REPORTE DE INCIDENCIA

Número de Reporte: RI.CE. 024-2025

Fecha: 6 1 2025

Destinatario: Ingeniería e Infraestructura ENA

DD MM AA

Concesionaria: ENA ESTE, S.A.

Tipo de Solicitud:

Suministro de Equipo, Material y Mano de Obra para la
Reposición de Losas en el corredor Este.

Localización Geográfica
CORREDOR ESTE
Dirección / Troncal Corredor Este
Corredor Este

OBJETO DEL REPORTE

Informar a ENA S.A el estado actual en que se encuentra la estructura del pavimento en la troncal y entronques, indicado en los sitios que deben ser atendidos por reposición de losas a 24 y 72 horas.

PELIGROS REGISTRADOS

1	Daños mecánicos a los vehículos de los usuarios
2	Posibles colisiones con otros vehículos al tratar de esquivar los baches encontrado en la vía
3	Disminución del nivel de servicio vial.

RESUMEN GENERAL DEL REPORTE

El Corredor Este es una vía que presenta un moderado tráfico tanto para equipos pesados como livianos.

Durante los recorridos diarios de la inspección en el Corredor Este, se evidencia el deterioro progresivo que presentan algunas losas en diferentes puntos; tales como múltiples grietas, asentamientos y deformaciones en la rasante final de la estructura de pavimento rígido, que pueden causar accidentes o daños a los vehículos.

Para la selección de estas losas, se escogieron aquellas que presentan las afectaciones ya señaladas y que por su alto deterioro no se recomienda otro tipo de reparación que la sustitución completa de la losa.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto N°1: Vista Sentido Brisas Norte @ Corredor, pavimento rígido fracturado



Foto N°2: Falla de pavimento rígido en el intercambiador vial Brisas del Golf



Foto N°3: Falla en bloque de pavimento rígido en intercambiador vial 19k+600, losa de 5.60 x 4 m



Foto N°4: Falla en bloque de pavimento rígido en rotonda Villalobos 21k+700 2 losas afectadas

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto N°5: Vista de lasas fracturadas y con desnivel 2 lasas.
22k+500 Panamericana @Albrook



Foto N°6: Vista de lasas fracturadas y con desnivel 1 losa.
23k+400 Albrook @ Panamericana



Foto N°7: Brisas del Golf @ Brisas Norte



Foto N°8: Brisas del Golf @ Brisas Norte

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto N°9: Vista de losas fracturadas y con desnivel. Brisas del Golf @ Brisas Norte



Foto N°10: Vista de losas fracturadas y con desnivel. 19k+600 Albbrook @ Panamericana



Foto N°11: Foto N°7: Brisas del Golf @ Brisas Norte



Foto N°12: Vista Sentido Brisas Norte @ Corredor, pavimento rígido fracturado

	
Foto N°13: Vista de losas fracturadas y con desnivel 22k+500 Albbrook @ Panamericana	Foto N°14: Vista de losas fracturadas y con desnivel 28k+ 600 Albbrook @ Panamericana
	
Foto N°15: Se observa fallas en bloque de pavimento rígido en losa del intercambiador Panamericana	Foto N°16: Se evidencia losas fracturada en el intercambiador vial Panamericana

Kilometro	Eje	Ubicación	ANCHO(m)	LONGITUD(m)	Cantidad	Área(m2)
PK 19 + 500	Brisas Golf @ Brisas Norte	Carril de baja	5	5.5	10	275.0
PK 19 + 500	Brisas Norte @ Brisas del Golf	Carril de baja	6	4.5	2	54.0
PK 21 + 700	Rotonda Villalobos	Carril de baja	4	5	2	40.0
PK 22 + 500	Panamericana @ Albrook	Carril de baja	4.8	4.6	3	66.2
PK 23 + 500	Brisas Golf @ Panamericana	Carril de baja	4.8	4.5	2	43.2
PK 28 + 50	Intercambiador Panamericana	Carril de baja	4.5	4.6	1	20.7
PK 28 + 600	Intercambiador Panamericana	Carril de baja	4.5	4.6	2	41.4

540.5 m2

CONCLUSIONES

1. Intervenir la estructura de pavimento asignando la reposición de 540.5 m2 en concepto de reposición de losas a 24 horas.
2. Ejecutar el presupuesto destinado a reposición de losas según lo proyectado a inicio de año.