

REPORTE DE INCIDENCIA

Número de incidencia: RI.CN.053

Fecha: 08 01 2025

Destinatario: ENA NORTE

DD MM AA

Tipo de incidencia:

Sellado de juntas y grietas en el Corredor Norte

Localización Geográfica
Corredor Norte
Troncal en ambos sentidos
Km 19+208 @ Km 0+000

OBJETO DEL REPORTE

Informar a ENA el estado que se encuentran los kilómetros en sentido Brisas del Golf hacia Albrook, donde se notan pérdida de su vida útil y funcionalidad en grietas y juntas en losas del concreto.

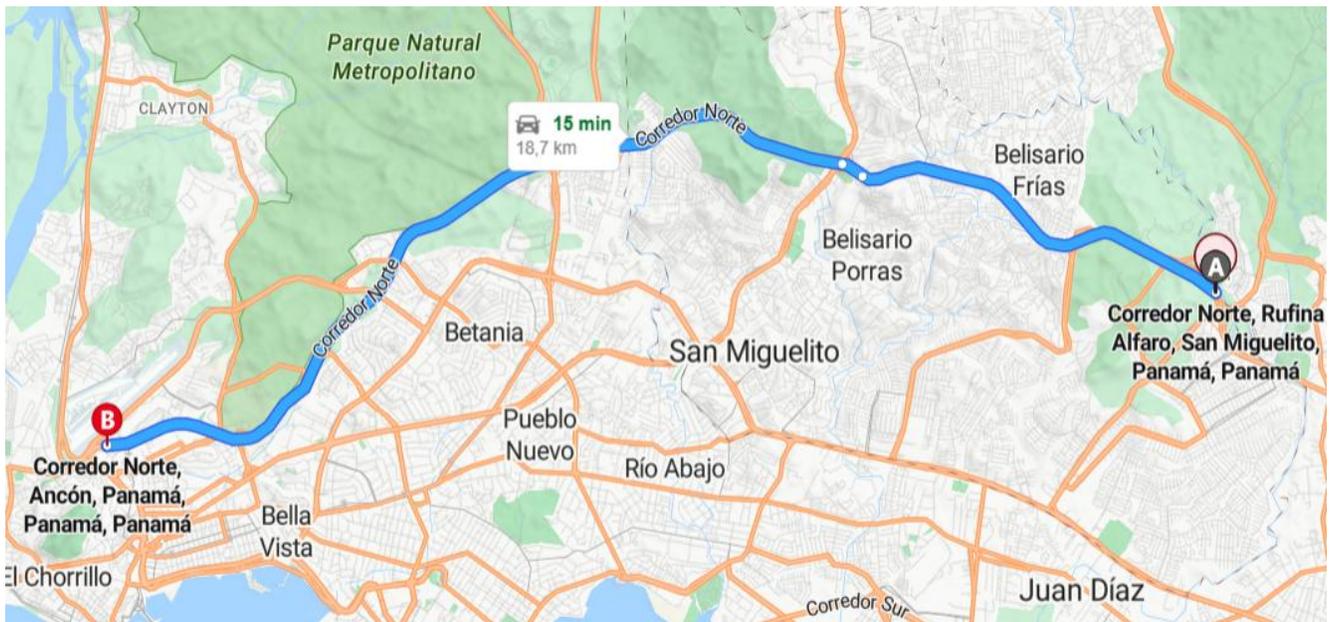
PELIGROS REGISTRADOS

1	Filtración de agua a través de las juntas, provocándose daños en la base y la subbase generándose asentamientos y/o fallos estructurales.
2	Debilitamiento en la capacidad de soporte de la losa.
3	Desplazamiento desigual de las losas, generando desniveles.
4	Constantes reposiciones de losas por las causas descritas de los puntos del 1 al 3.

CONTENIDO DEL REPORTE

En recorrido por la inspección independiente se tomaron evidencias fotográficas de las áreas en las que se requieren colocar e incluso reemplazar el sello entre las juntas y grietas de la calzada de rodamiento del Corredor Norte, notoriamente en sentido Brisas del Golf hacia Albrook.

Ubicación geográfica



Sentido de Brisas del Golf hacia Albrook.

Registro Fotográficos.

- Deterioro y desprendimiento del sellado de las juntas desde el Km 19+208, donde inicia el Corredor Norte. Se presentan grietas cerca de las juntas entre losas.



- Imagen representativa de tramos donde el periodo de vida útil del sellado se nota deteriorado.



- Se nota la falta de sellado en las juntas; en algunas partes se observó el hundimiento del sello.



Conclusiones

1. Revisado el historial de sellados de juntas y grietas en el Corredor Norte, las ultimas áreas intervenidas se dieron en el año 2022 en el tramo de Madden en ambos sentidos y en la troncal en sentido Albrook-Brisas del Golf.
2. Realizada la inspección, se nota mayor deterioro del sellado a partir del Km 19+208 con sentido Brisas del Golf-Albrook.
3. Inspeccionada las áreas, cabe recalcar que no se cubrirán tramos donde recientemente se realizaron inyecciones de losas, ya que estas fueron selladas entre el año 2023 y 2024.
4. Las cantidades ha licitar corresponden a los tramos más afectados del Corredor Norte, sentido Brisas del Golf - Albrook.