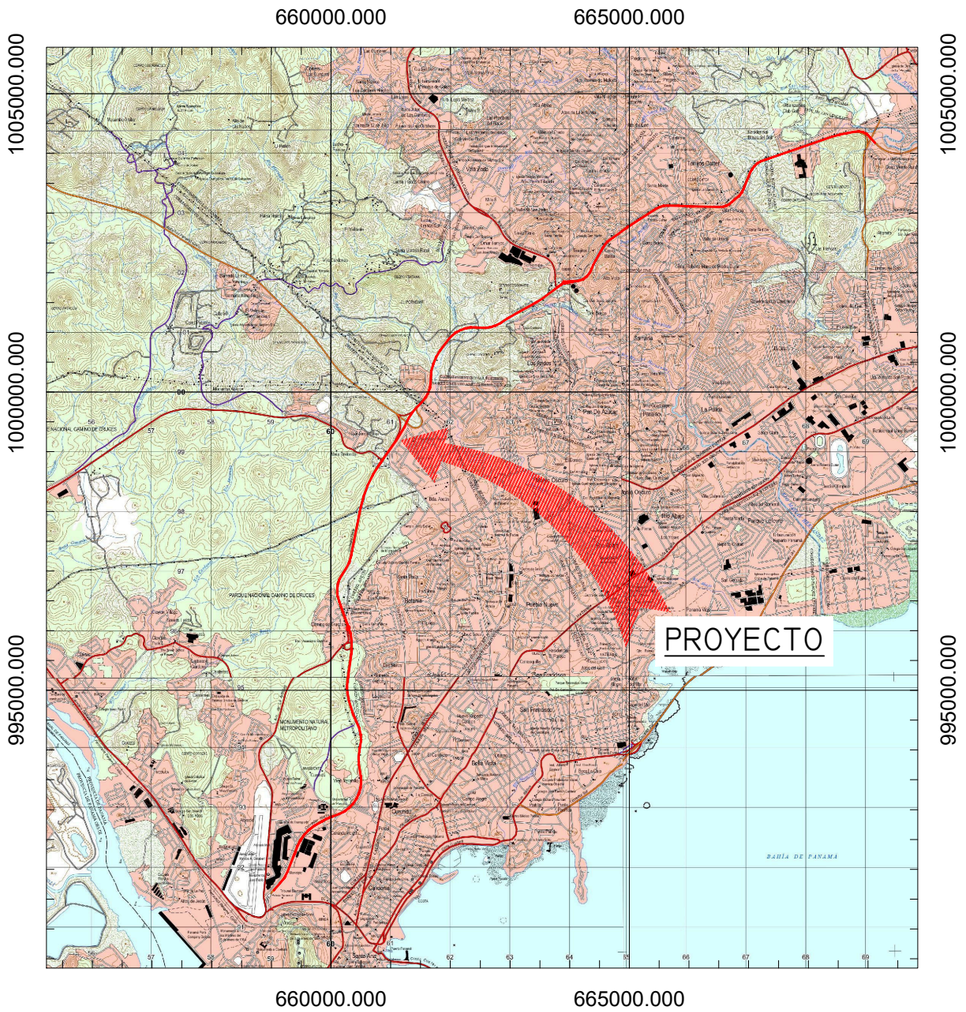
REPÚBLICA DE PANAMÁ
PROVINCIA DE PANAMÁ
"SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

ÍNDICE

PLANTA DE SEÑALIZACIÓN TRONCAL.....01-12
PLANTA DE SEÑALIZACIÓN RAMAL BRISAS DEL GOLF.....13
PLANTA DE SEÑALIZACIÓN RAMAL MADDEN.....14-22
PLANTA DE SEÑALIZACIÓN RAMAL VILLA LUCRE.....23-25
PLANTA DE SEÑALIZACIÓN INTERCAMBIADORES.....26-33
TABLAS DE CANTIDADES.....34
DETALLES DE SEÑALIZACIÓN.....35-44

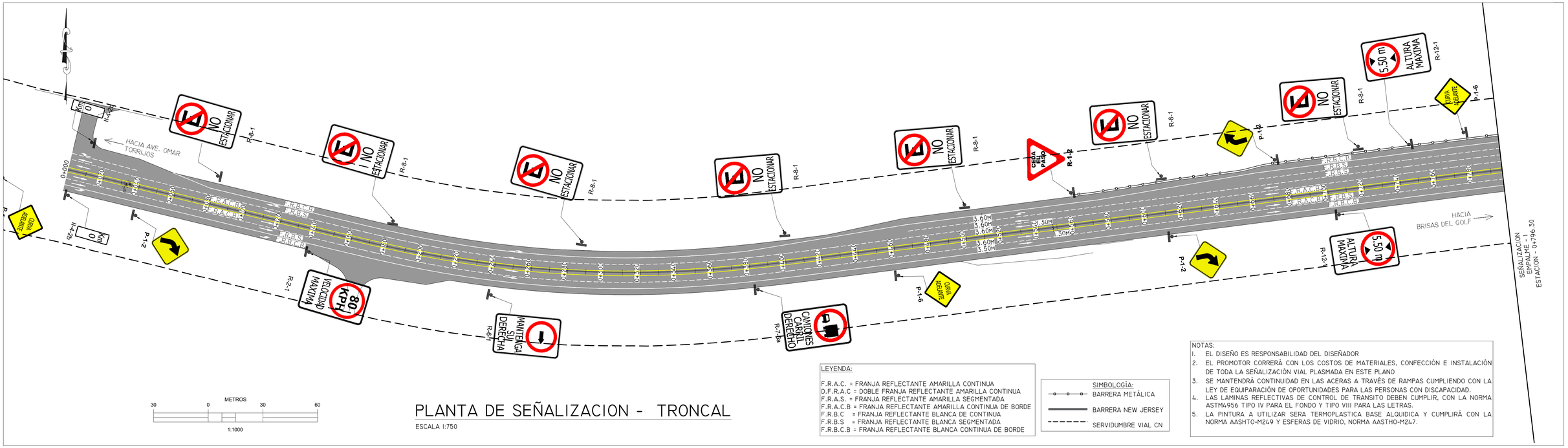


LOCALIZACIÓN REGIONAL

ESCALA 1:100,000

ENA EMPRESA NACIONAL DE AUTOPISTA, S.A.

HMR INGENIEROS



PLANTA DE SEÑALIZACION - TRONCAL

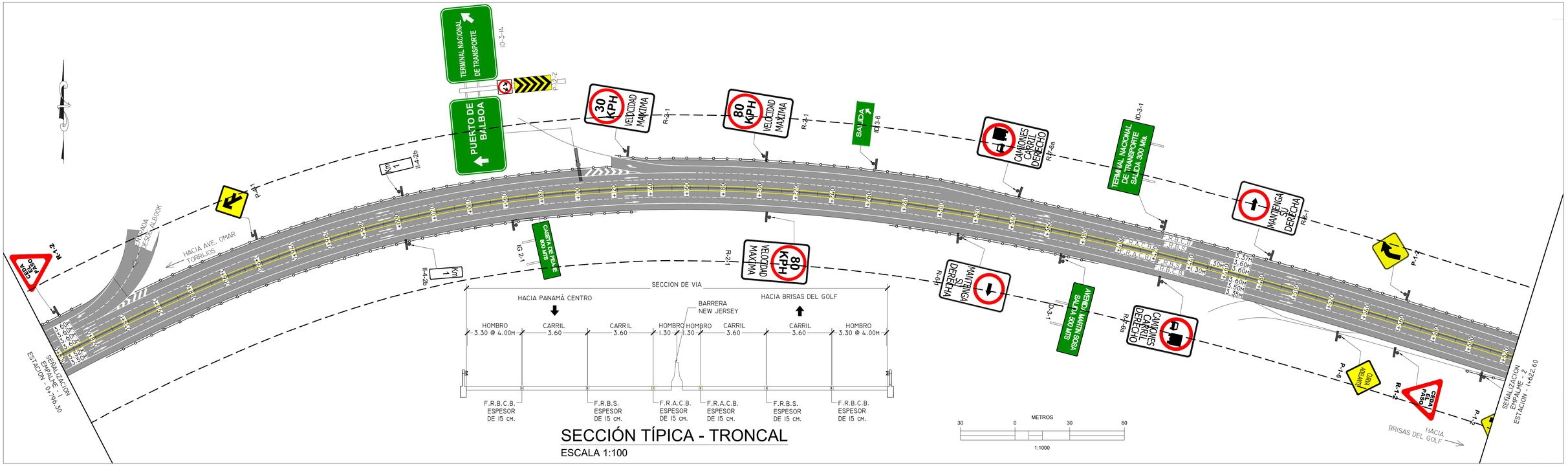
ESCALA 1:750

LEYENDA:

F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGÍA:
BARRERA METÁLICA
BARRERA NEW JERSEY
SERVIDUMBRE VIAL CN

NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.



SECCIÓN TÍPICA - TRONCAL

ESCALA 1:100

ENTIDAD:	CONTRATISTA:	No.	REVISION:	POR:	FECHA:
ENA NORTE, S.A.					

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: SEÑALIZACION CORREDOR NORTE

LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.
FECHA:	ENERO 2026
ESCALA	HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA	1 / 44

NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.

SIMBOLOGÍA:
BARRERA METÁLICA
BARRERA NEW JERSEY
SERVIDUMBRE VIAL CN

LEYENDA:
F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

METROS 30 0 30 60
1:1000

SECCIÓN TÍPICA - TRONCAL
ESCALA 1:100

PLANTA DE SEÑALIZACION - TRONCAL
ESCALA 1:750

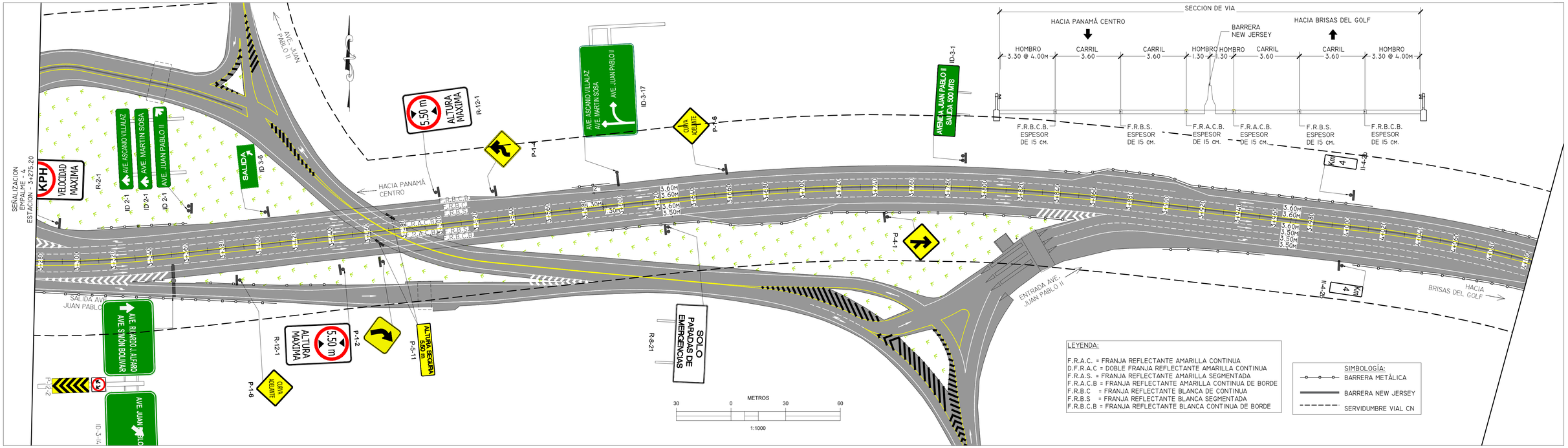
METROS 30 0 30 60
1:1000

ENTIDAD:	CONTRATISTA:	No.	REVISION:	POR:	FECHA:
ENA NORTE, S.A.					

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

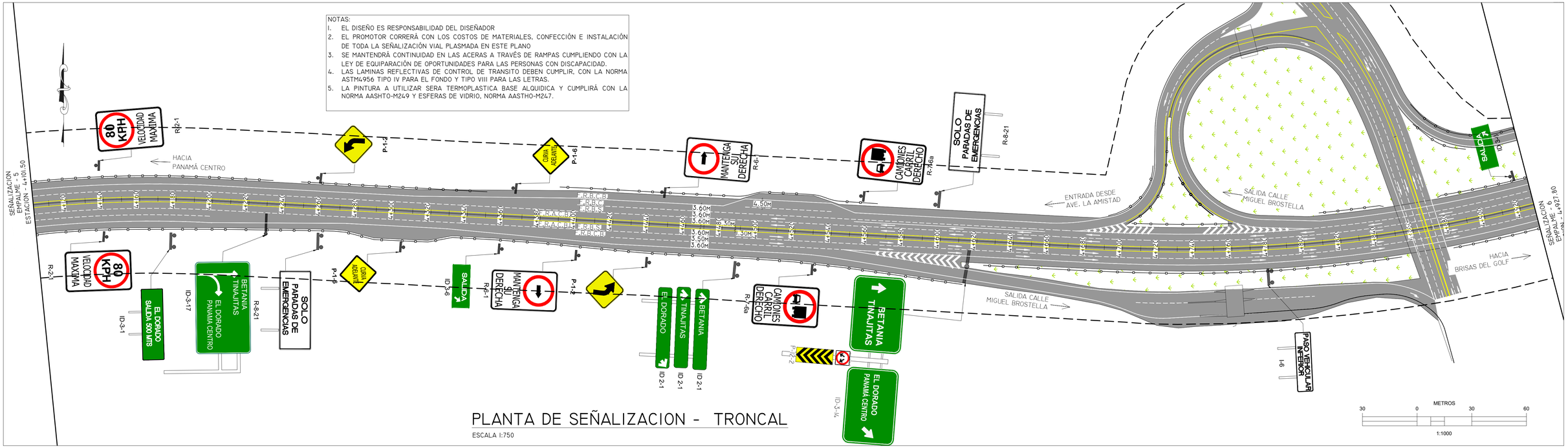
TITULO: SEÑALIZACION CORREDOR NORTE

LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.
FECHA:	ENERO 2026
ESCALA	HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA	2 / 44



NOTAS:

1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.



PLANTA DE SEÑALIZACION - TRONCAL

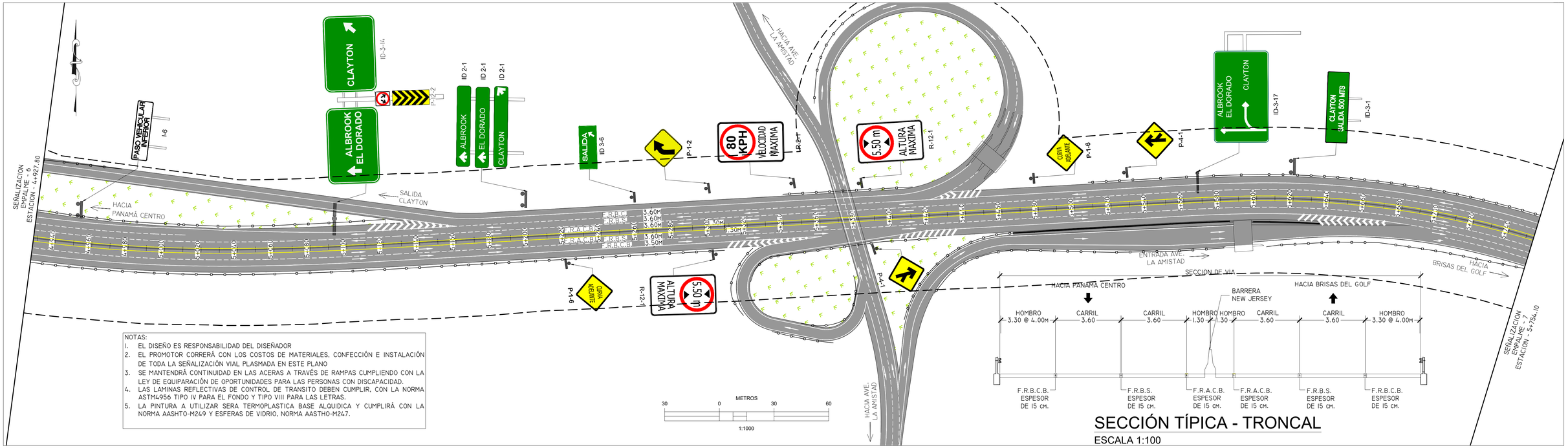
ESCALA 1:750

ENTIDAD:	CONTRATISTA:	NO.	REVISION:	POR:	FECHA:
ENA NORTE, S.A.					

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

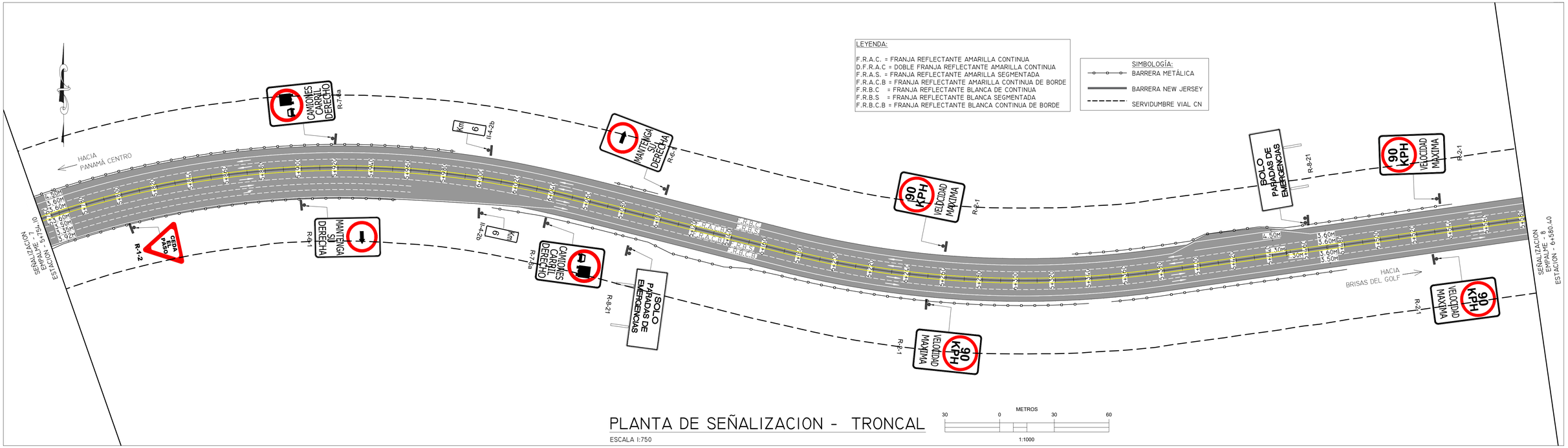
TITULO: SEÑALIZACION CORREDOR NORTE

LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.
FECHA:	ENERO 2026
ESCALA	HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA	3 / 44



SECCIÓN TÍPICA - TRONCAL

ESCALA 1:100

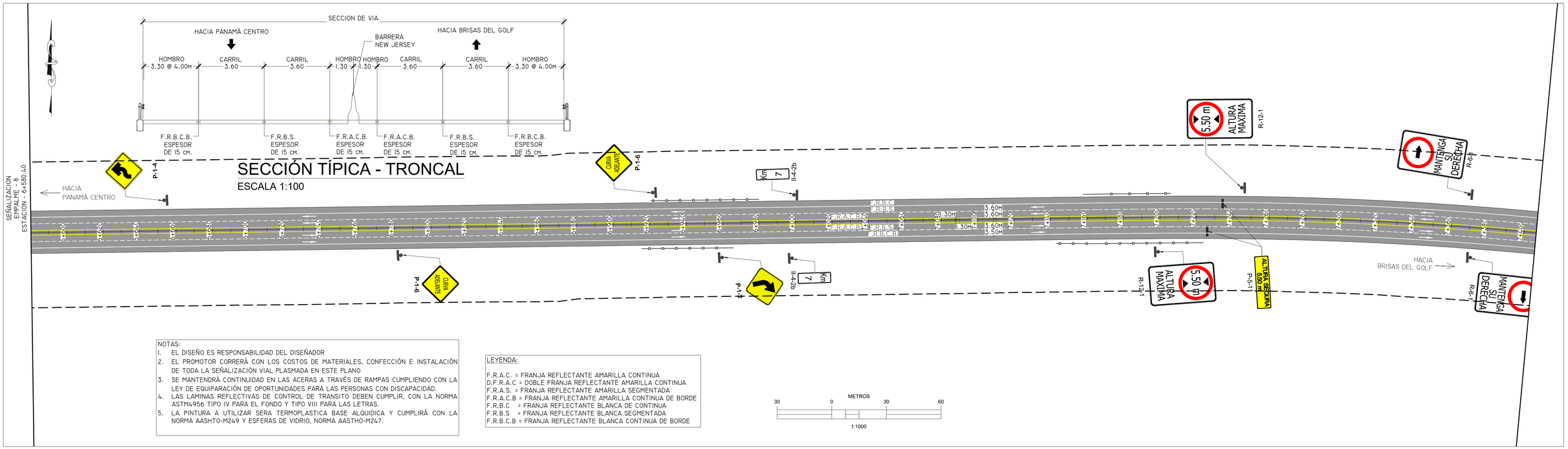


PLANTA DE SEÑALIZACION - TRONCAL

ESCALA 1:750

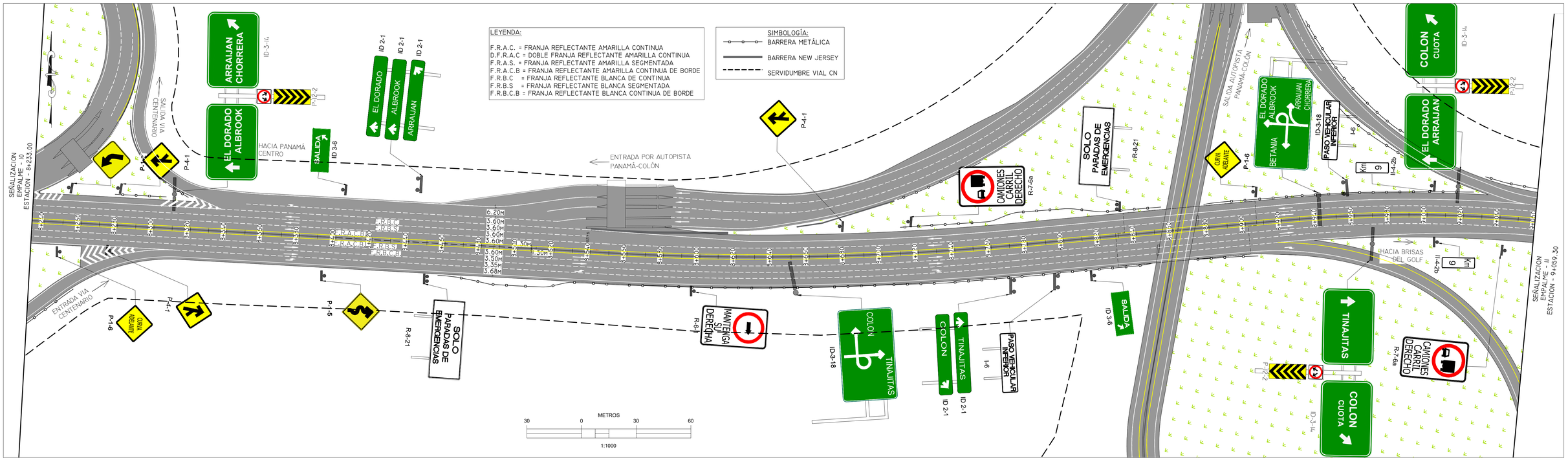
ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.	CONTRATISTA:	PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"	LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
		TITULO: SEÑALIZACION CORREDOR NORTE	DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
			REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
			APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.
			FECHA: ENERO 2026
			ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
			HOJA 4 / 44

NO.	REVISION:	POR:	FECHA:



ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.	CONTRATISTA:	PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"	LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
		TITULO: SEÑALIZACION CORREDOR NORTE	DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
			REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
			APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.
			FECHA: ENERO 2026
			ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
			HOJA 5 / 44

No.	REVISION:	POR:	FECHA:



NOTAS:

1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO.
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

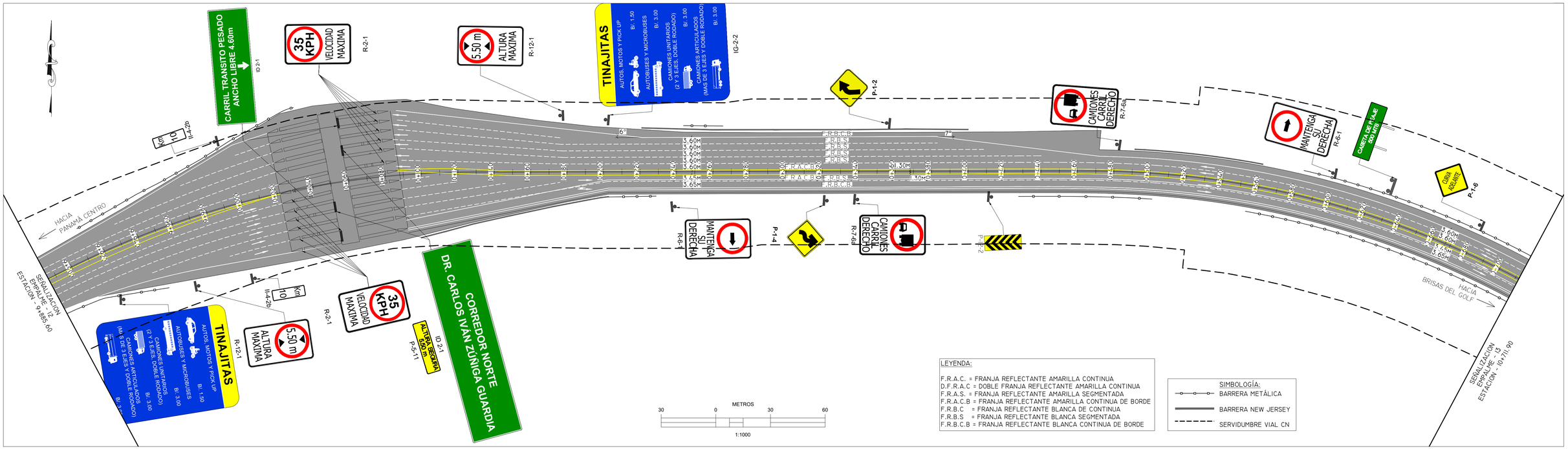
CONTRATISTA:

NO.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: SEÑALIZACION CORREDOR NORTE

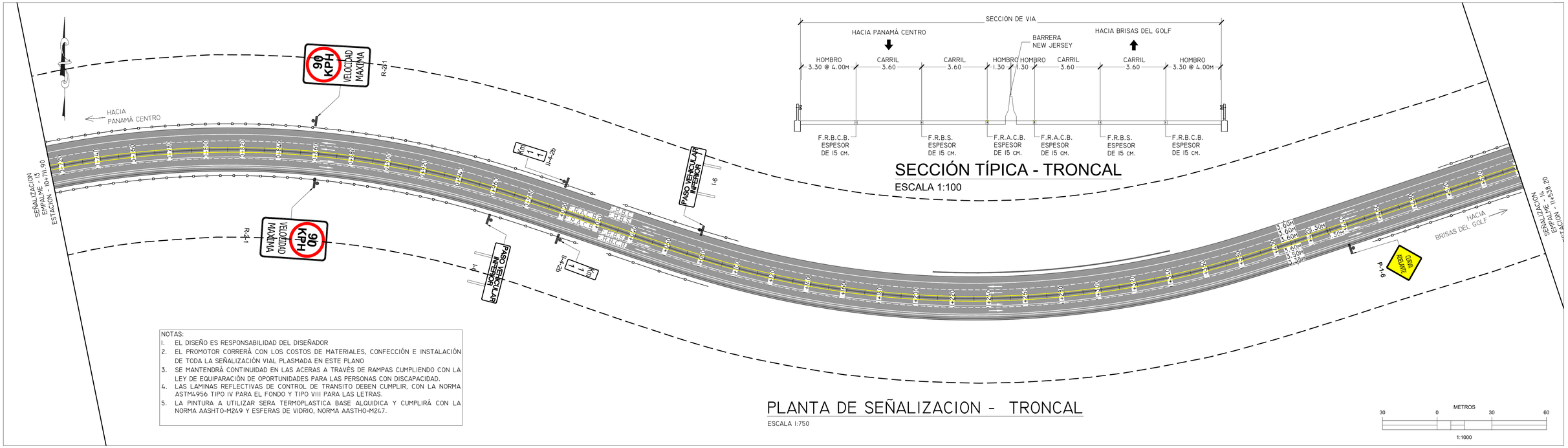
LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.
FECHA:	ENERO 2026
ESCALA	HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA	6



LEYENDA:

F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGÍA:
BARRERA METÁLICA
BARRERA NEW JERSEY
SERVIDUMBRE VIAL CN



SECCION DE VIA

SECCIÓN TÍPICA - TRONCAL

ESCALA 1:100

NOTAS:

1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.

PLANTA DE SEÑALIZACION - TRONCAL

ESCALA 1:750

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

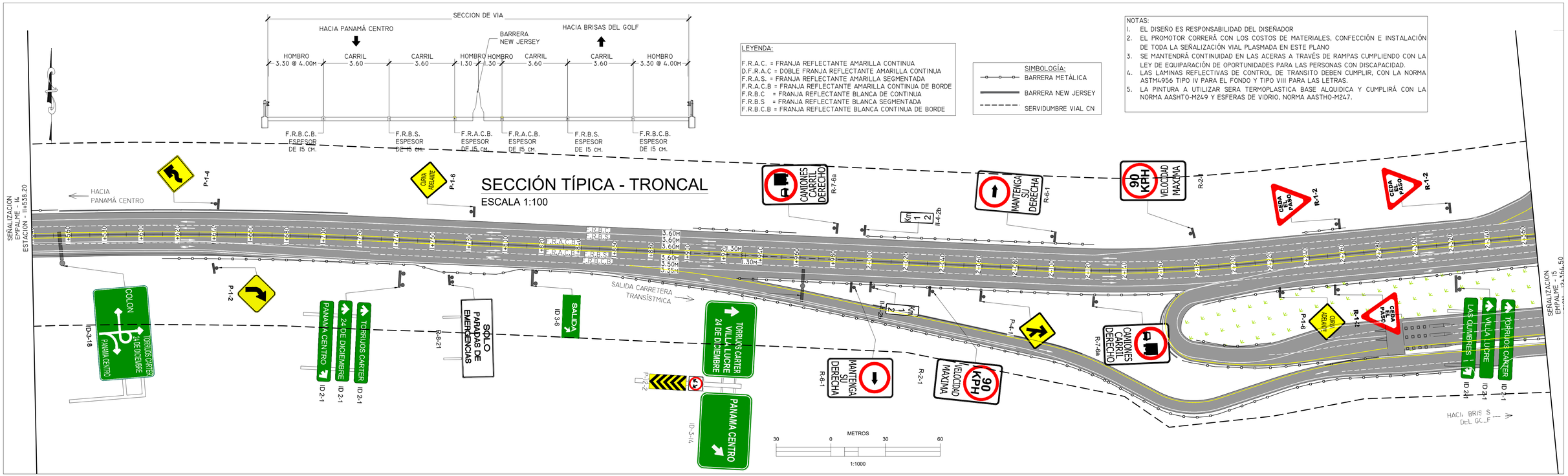
NO.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: SEÑALIZACION CORREDOR NORTE

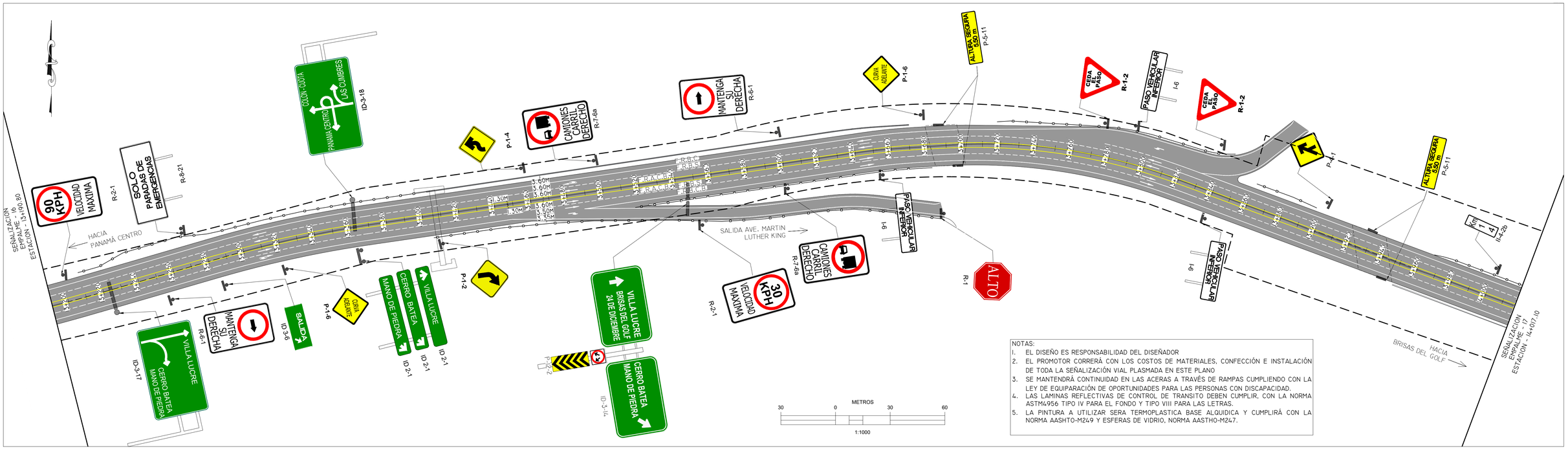
LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.

FECHA: ENERO 2026
ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA 7 / 44



ENTIDAD:	CONTRATISTA:	No.	REVISION:	POR:	FECHA:
ENA NORTE, S.A.					

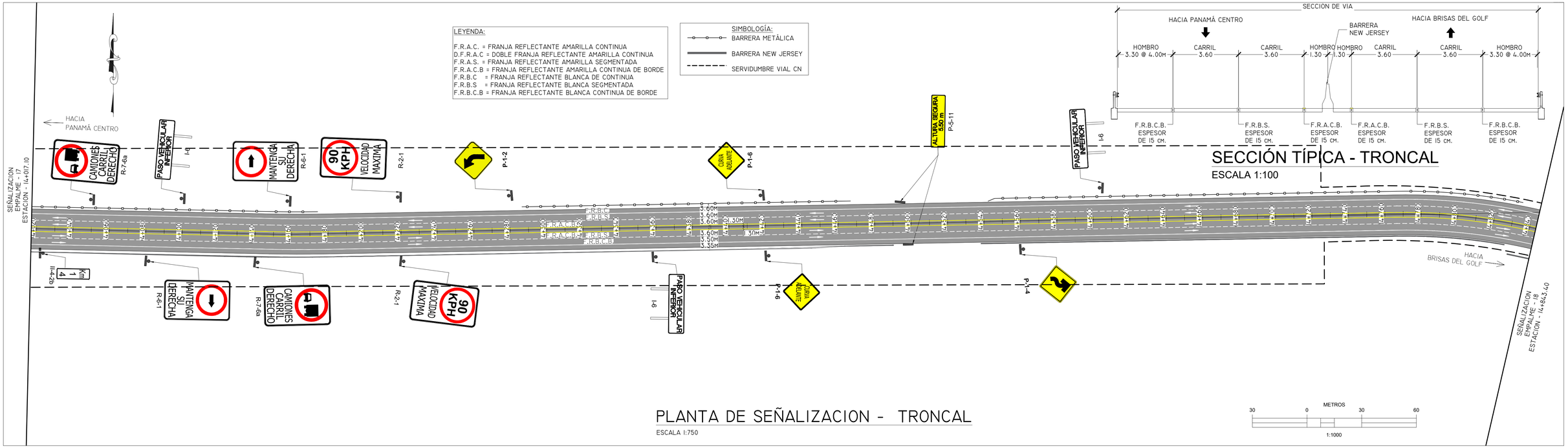
PROYECTO:	"DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"
TITULO:	SEÑALIZACION CORREDOR NORTE
LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.
FECHA:	ENERO 2026
ESCALA	HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA	8 / 44



NOTAS:

1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.

METROS
30 0 30 60
1:1000



PLANTA DE SEÑALIZACION - TRONCAL

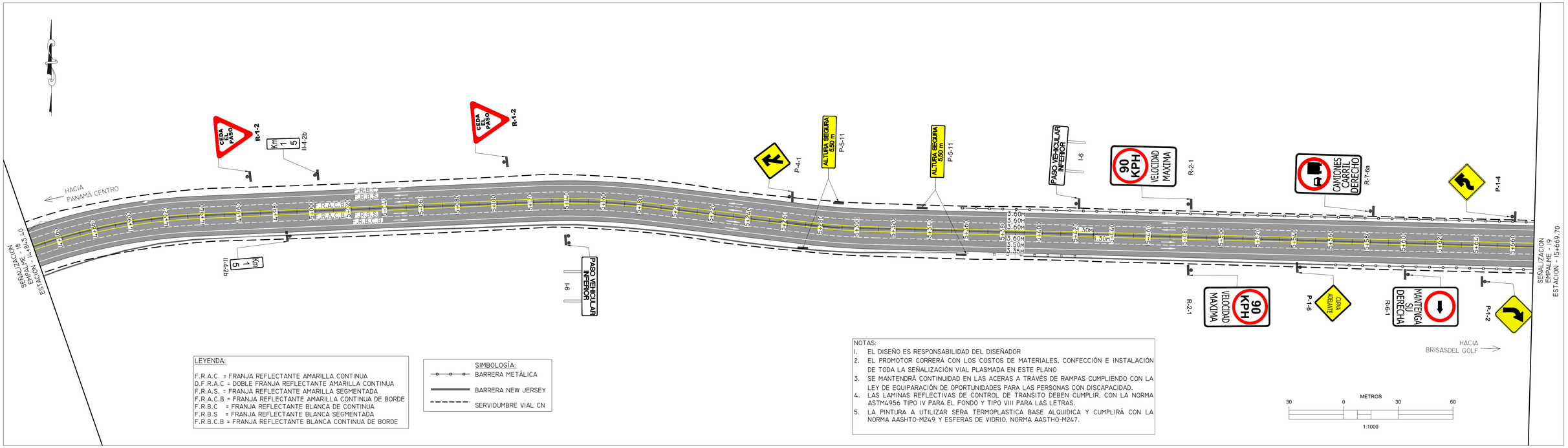
ESCALA 1:750

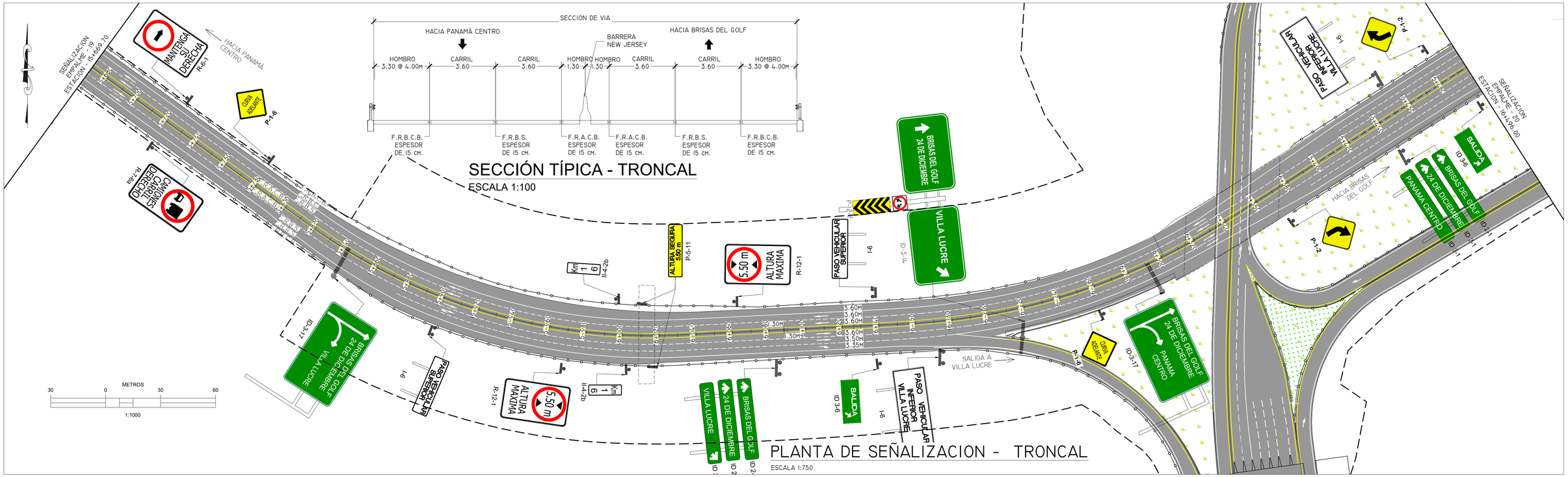
METROS
30 0 30 60
1:1000

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.	CONTRATISTA:		
PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"			
TITULO: SEÑALIZACION CORREDOR NORTE			

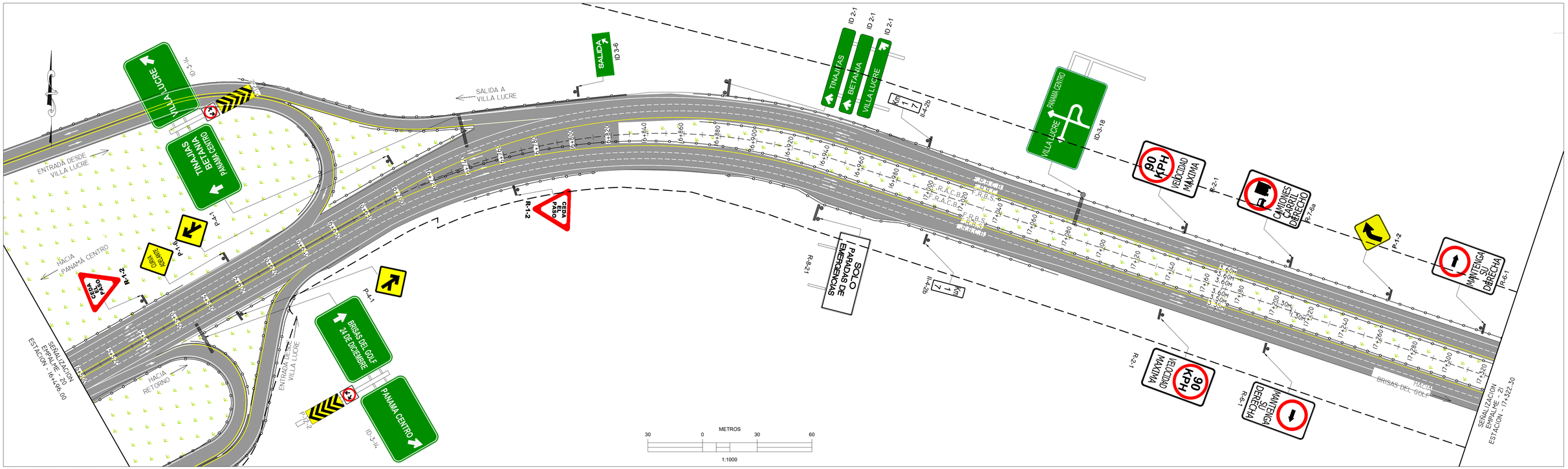
NO.	REVISION:	POR:	FECHA:

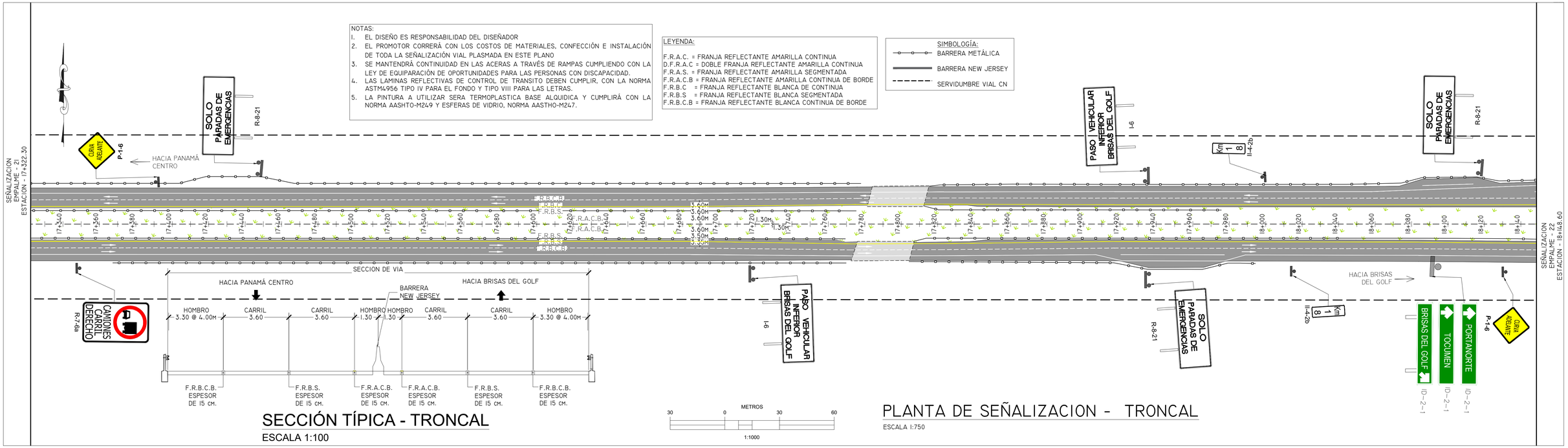
LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.
FECHA:	ENERO 2026
ESCALA	HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA	9 / 44





ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.	CONTRATISTA:	No. / REVISION: / POR: / FECHA:	PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"	LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	FECHA: ENERO 2026
			TITULO: SEÑALIZACION CORREDOR NORTE	DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
				REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.	HOJA 10 / 44
				APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.	





SECCIÓN TÍPICA - TRONCAL

ESCALA 1:100

PLANTA DE SEÑALIZACION - TRONCAL

ESCALA 1:750

ENTIDAD:	CONTRATISTA:	NO.	REVISION:	POR:	FECHA:
ENA NORTE, S.A.					

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

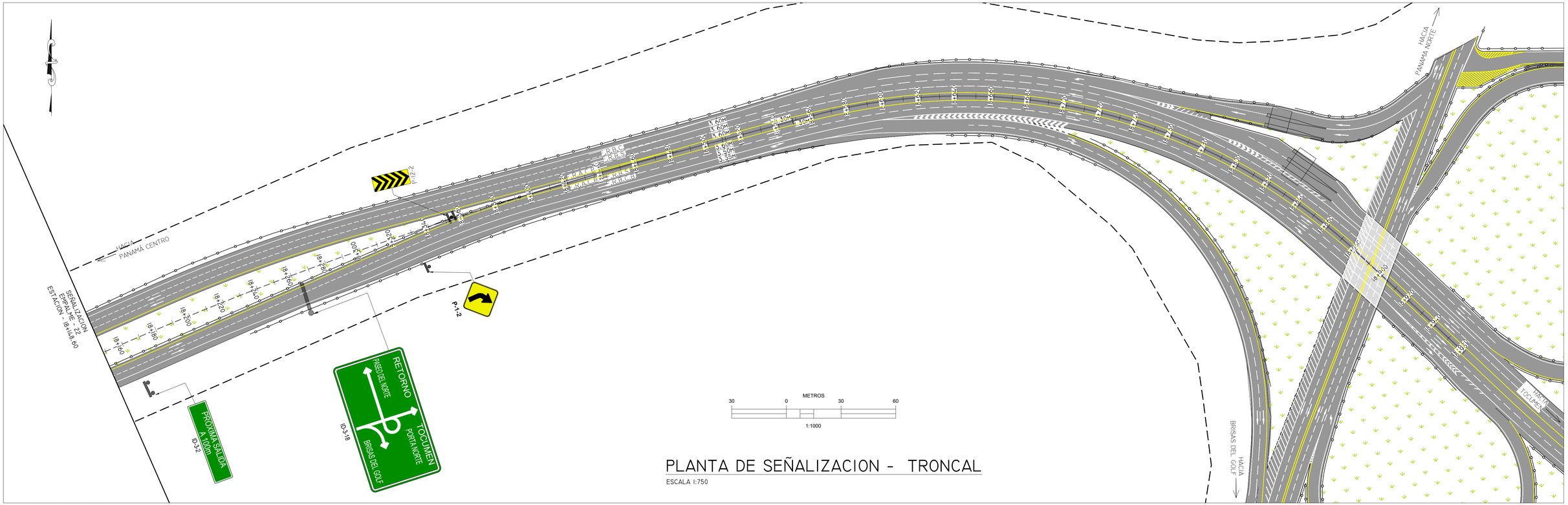
TITULO: SEÑALIZACION CORREDOR NORTE

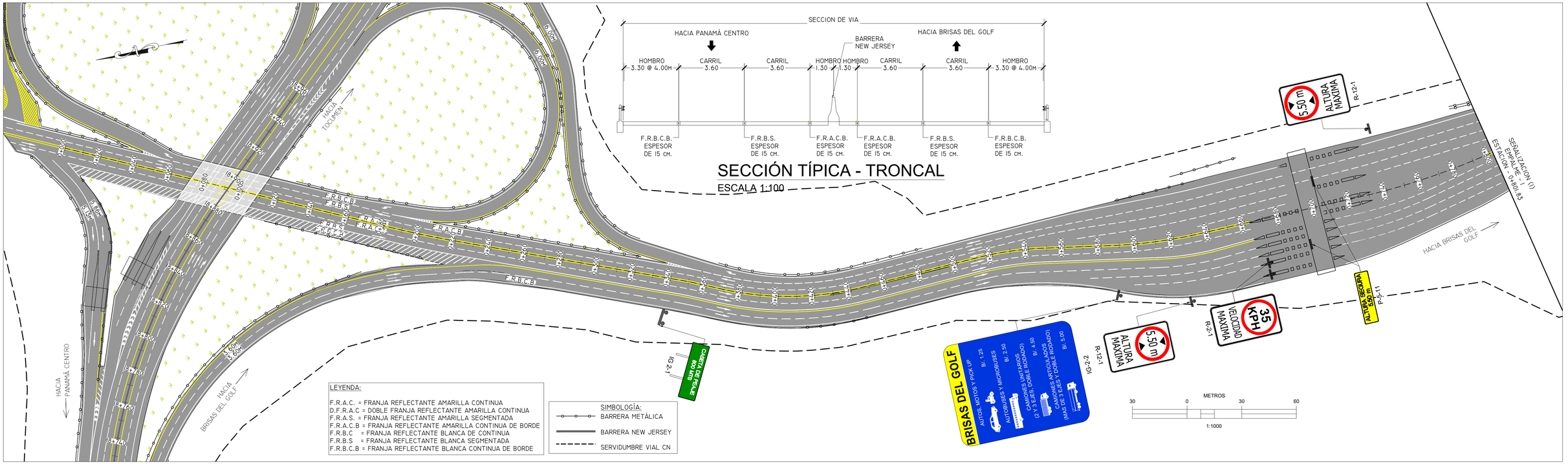
LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.

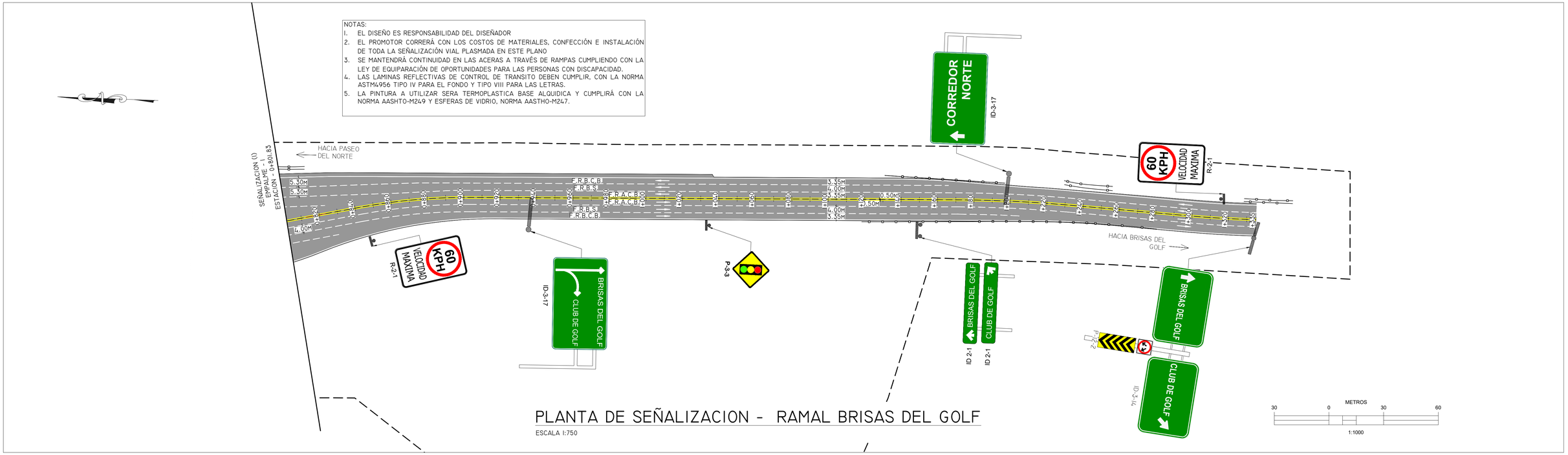
FECHA: ENERO 2026

ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS

HOJA 11 / 44


HACIA PANAMA CENTRO
HACIA PANAMA NORTE
HACIA BRISAS DEL GOLF
HACIA TOCUMEN
SEÑALIZACION EMPALME - 02
ESTACION - 18+148.60
P-2.2
P-1.2
F.R.B.S.
F.R.A.C.B.
F.R.A.S.
F.R.A.C.B
18+100
18+120
18+140
18+160
18+180
18+200
18+220
18+240
18+260
18+280
18+300
18+320
18+340
18+360
18+380
18+400
18+420
18+440
18+460
18+480
18+500
18+520
18+540
18+560
18+580
18+600
18+620
18+640
18+660
18+680
18+700
18+720
18+740
18+760
18+780
18+800
18+820
18+840
18+860
18+880

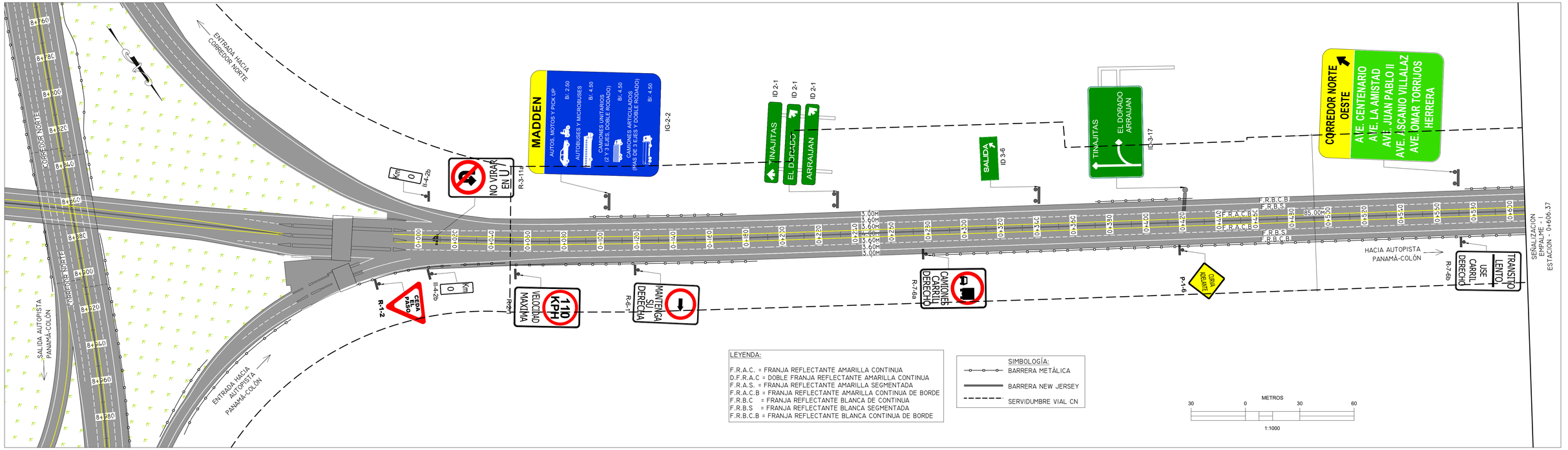




PLANTA DE SEÑALIZACION - RAMAL BRISAS DEL GOLF

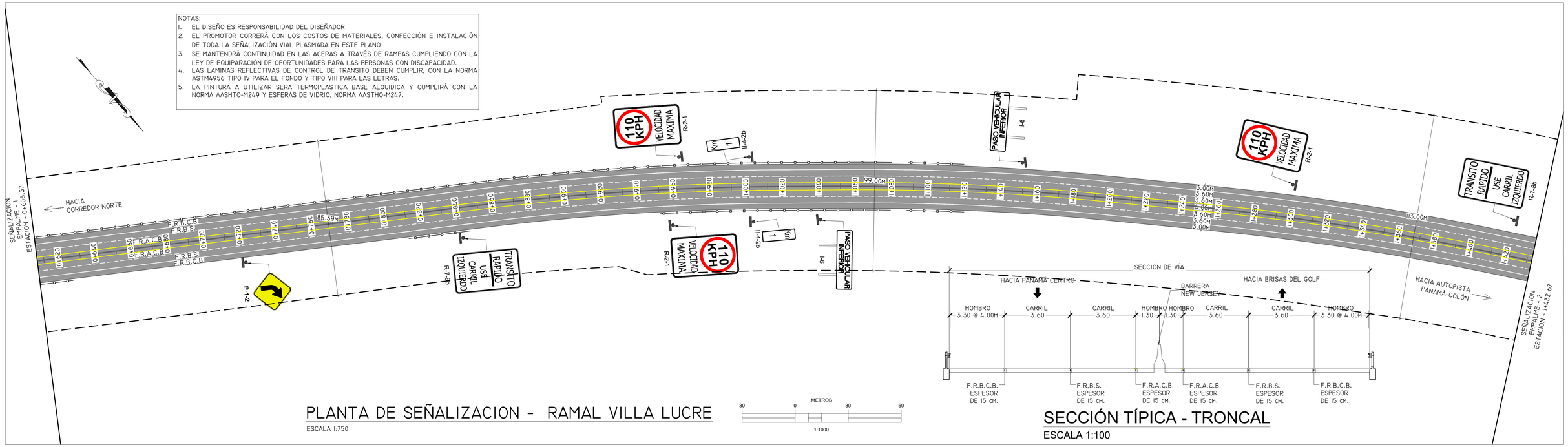
ESCALA 1:750

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.	CONTRATISTA:	No. / REVISION: / POR: / FECHA:	
PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"	LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	FECHA: ENERO 2026	
TITULO: RAMAL BRISAS DEL GOLF	DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS	
	REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.	HOJA 13 / 44	
	APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.		



NOTAS:

1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.



PLANTA DE SEÑALIZACION - RAMAL VILLA LUCRE

ESCALA 1:750

SECCIÓN TÍPICA - TRONCAL

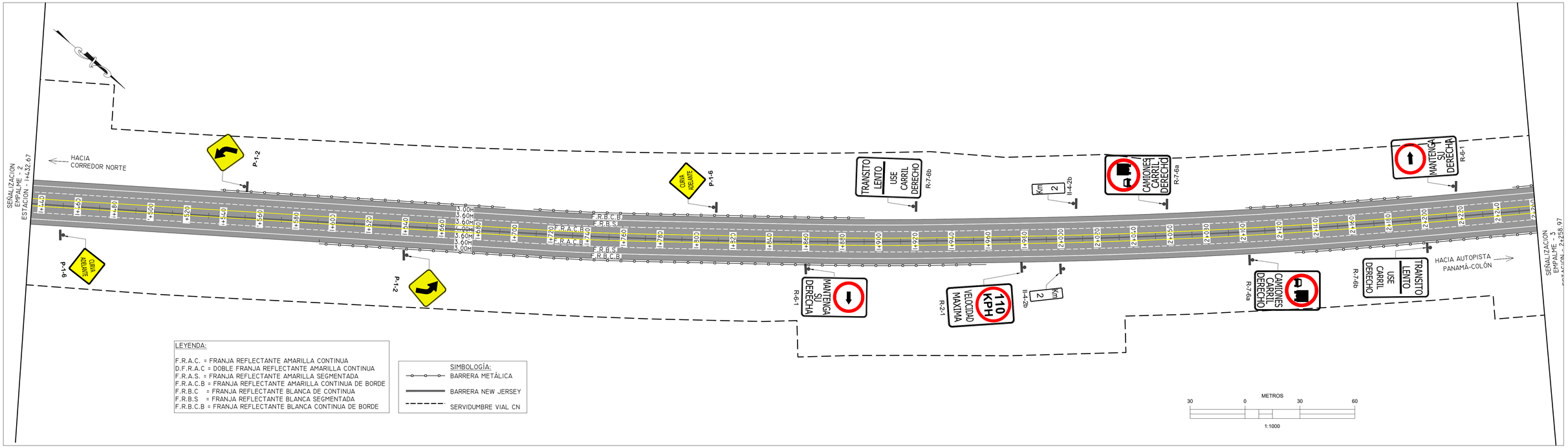
ESCALA 1:100

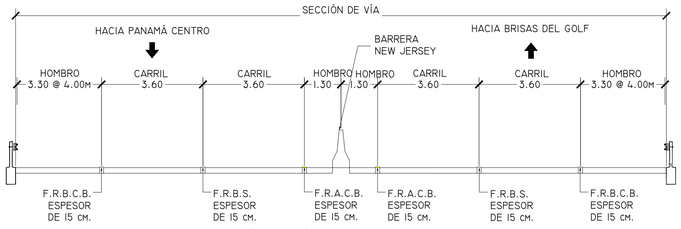
ENTIDAD:	CONTRATISTA:	NO.	REVISION:	POR:	FECHA:
ENA NORTE, S.A.					

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: RAMAL MADDEN

LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.
FECHA:	ENERO 2026
ESCALA	HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA	14 / 44

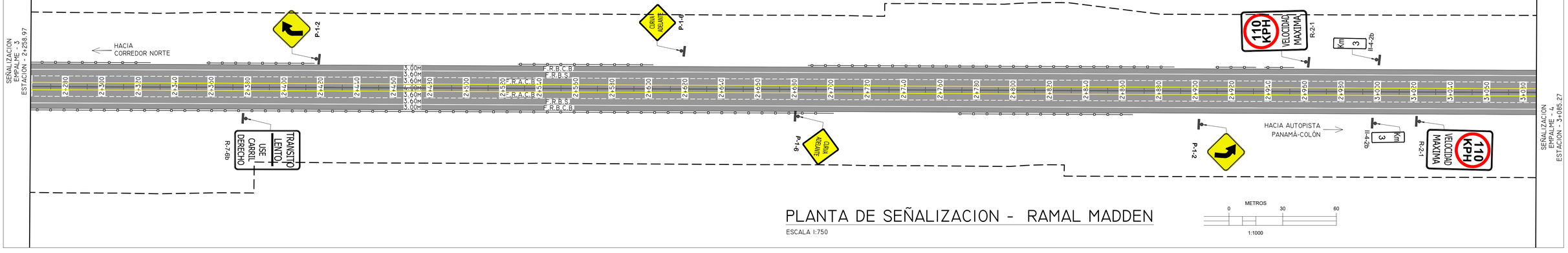




SECCIÓN TÍPICA - TRONCAL

ESCALA 1:100

NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.



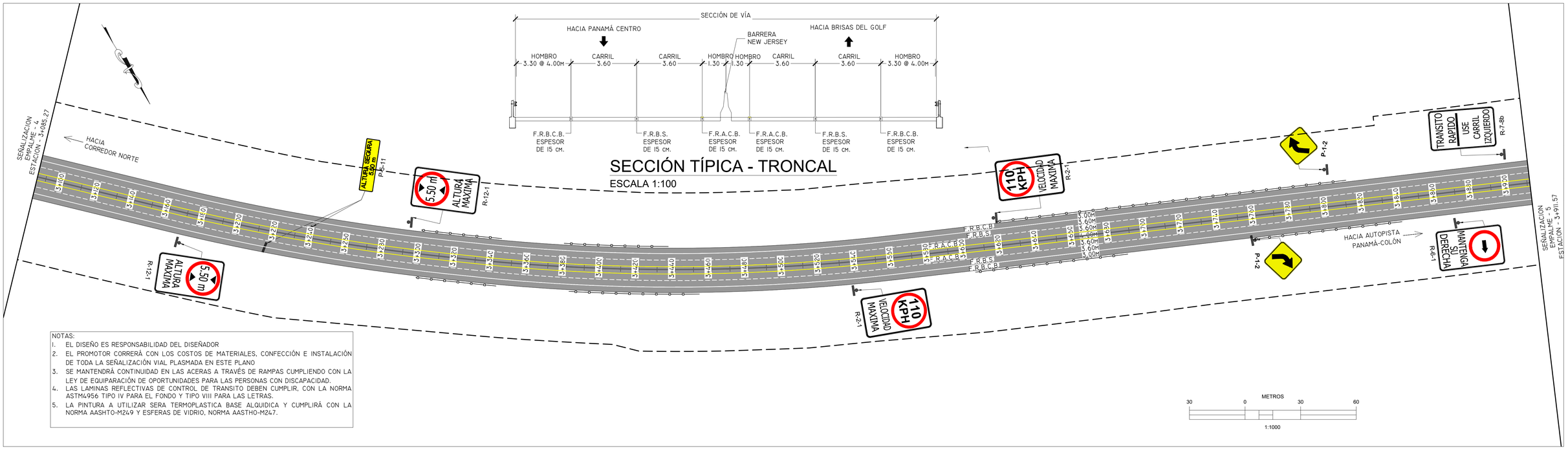
PLANTA DE SEÑALIZACION - RAMAL MADDEN

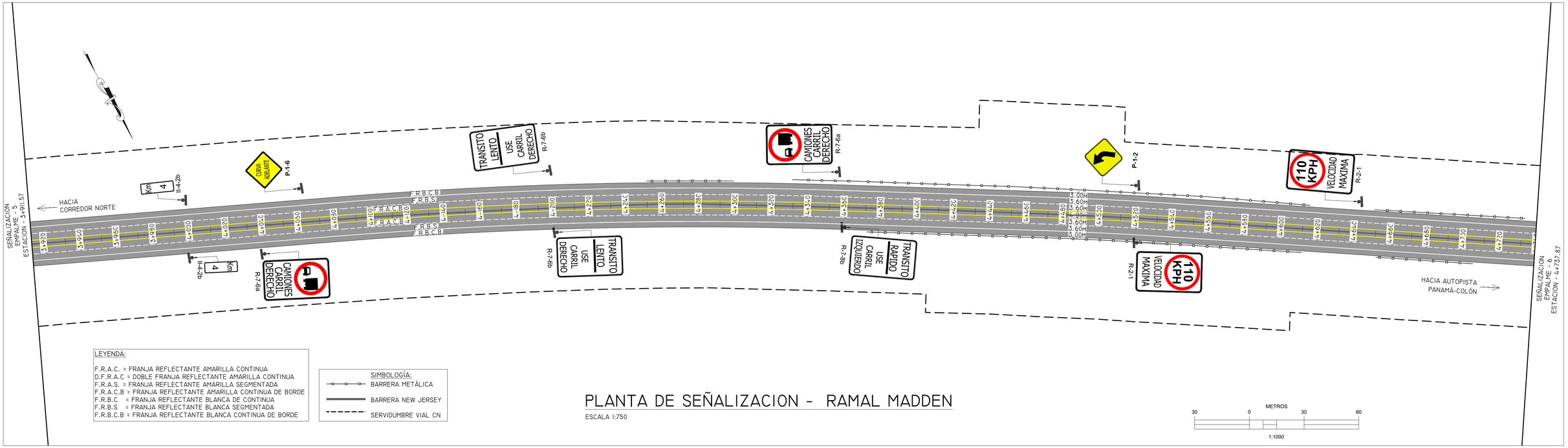
ESCALA 1:750

METROS
0 30 60
1:1000

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.	CONTRATISTA:	PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"	LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
		TITULO: RAMAL MADDEN	DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
			REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
			APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.
			FECHA: ENERO 2026
			ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
			HOJA 15 / 44

NO.	REVISION:	POR:	FECHA:





PLANTA DE SEÑALIZACION - RAMAL MADDEN

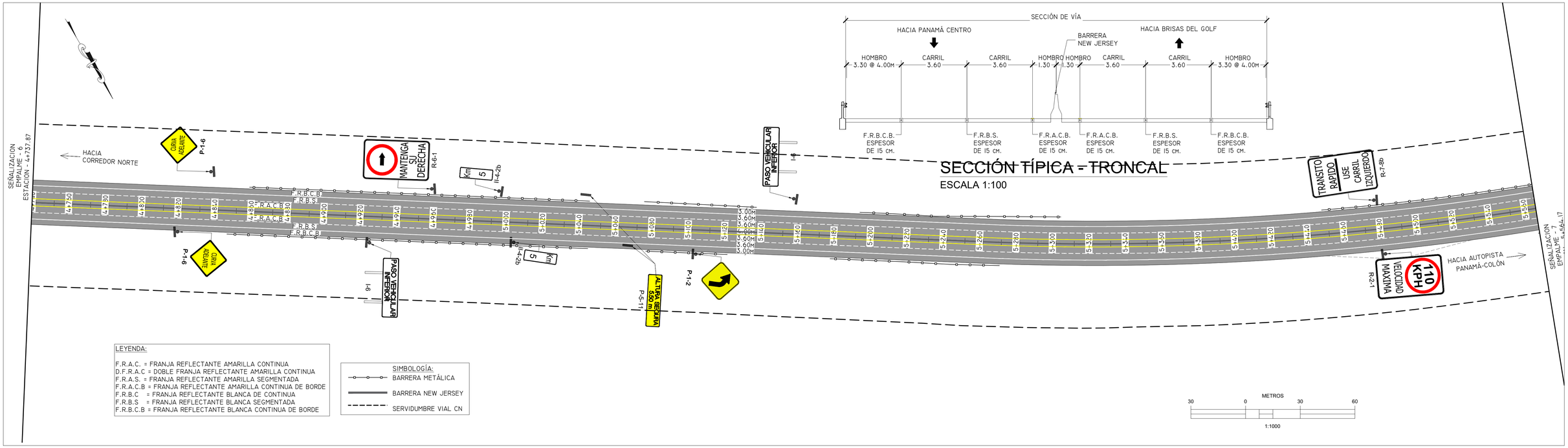
ESCALA 1:750

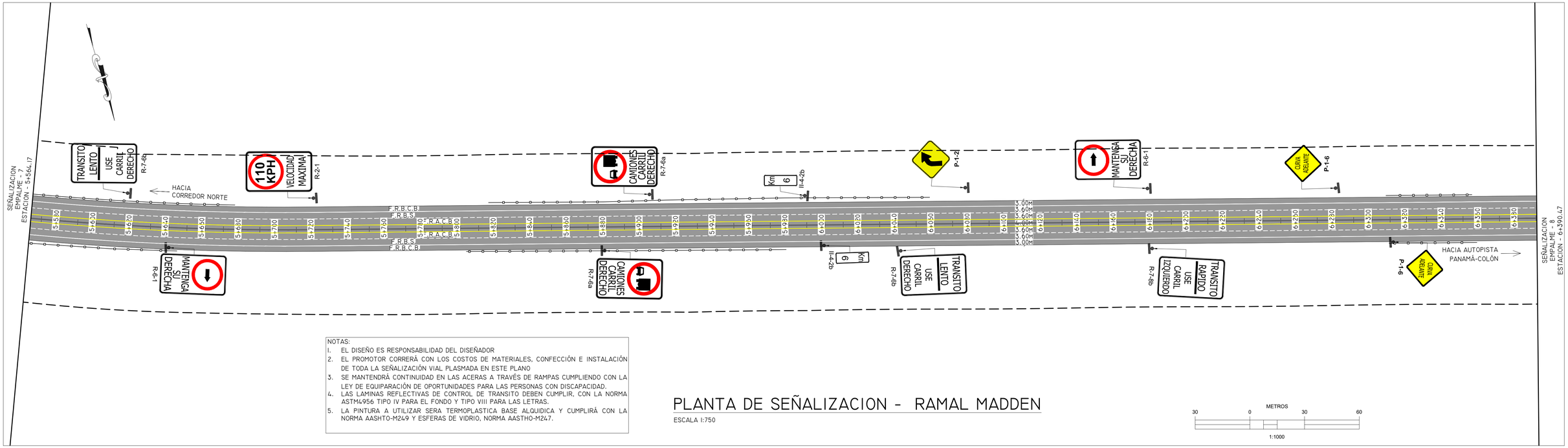
ENTIDAD:	CONTRATISTA:	No.	REVISION:	POR:	FECHA:
ENA NORTE, S.A.					

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: RAMAL MADDEN

LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.
FECHA:	ENERO 2026
ESCALA	HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA	16 / 44





PLANTA DE SEÑALIZACION - RAMAL MADDEN

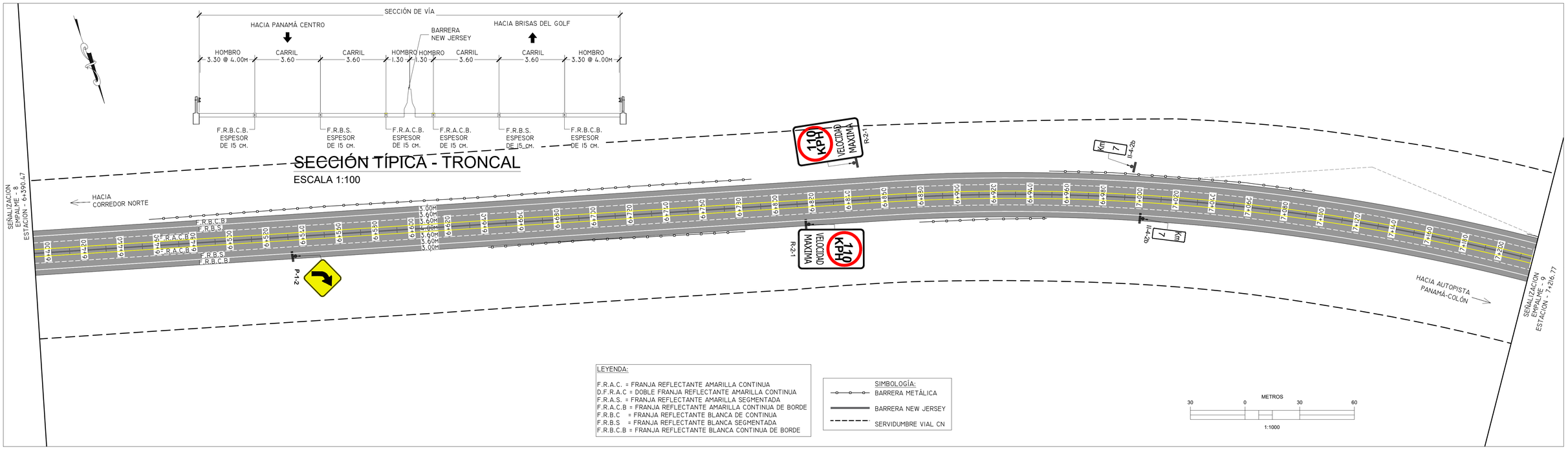
ESCALA 1:750

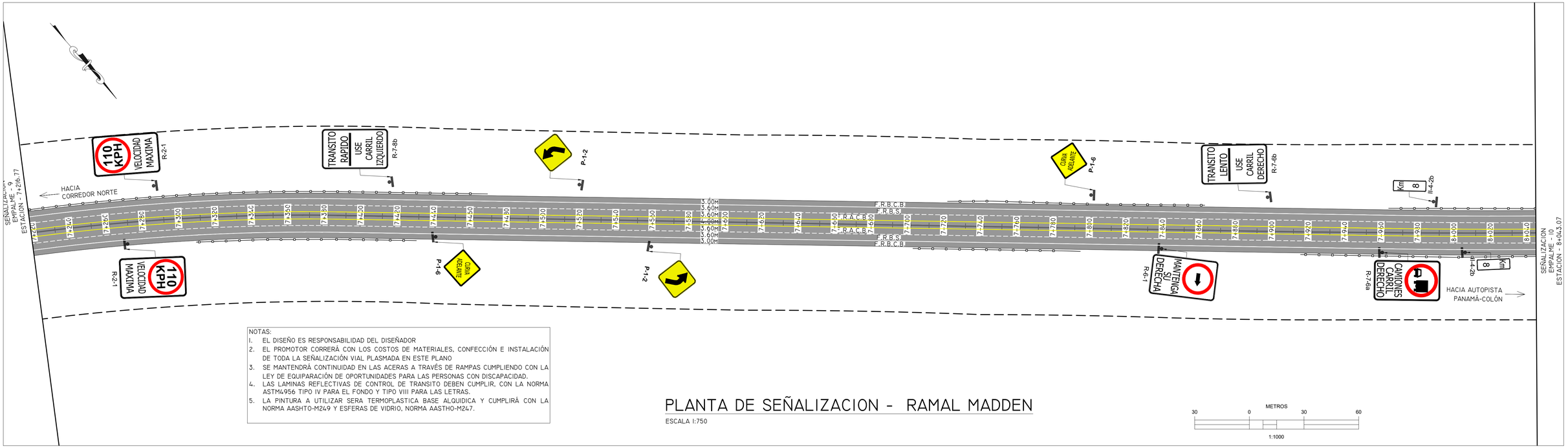
ENTIDAD:	CONTRATISTA:	NO.	REVISION:	POR:	FECHA:
ENA NORTE, S.A.					

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: RAMAL MADDEN

LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.
FECHA:	ENERO 2026
ESCALA	HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA	17 / 44





PLANTA DE SEÑALIZACION - RAMAL MADDEN

ESCALA 1:750

No.	REVISION:	POR:	FECHA:

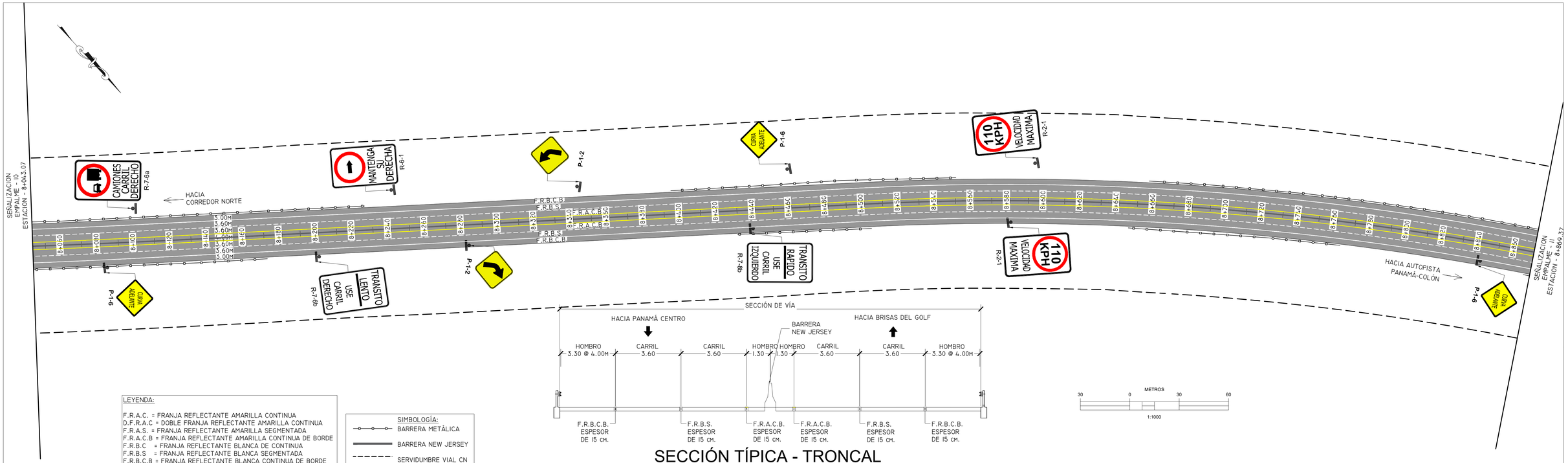
ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: RAMAL MADDEN

LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.
FECHA:	ENERO 2026
ESCALA	HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA	18 / 44



LEYENDA:

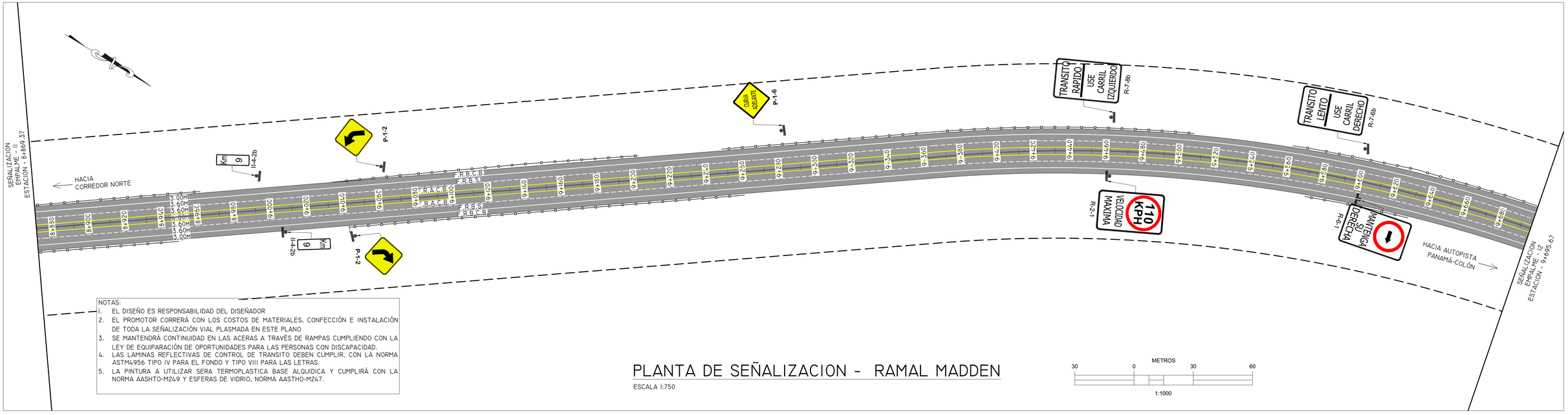
F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGÍA:
BARRERA METÁLICA
BARRERA NEW JERSEY
SERVIDUMBRE VIAL CN

METROS
30 0 30 60
1:1000

SECCIÓN TÍPICA - TRONCAL

ESCALA 1:100



NOTAS:

1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.

PLANTA DE SEÑALIZACION - RAMAL MADDEN

ESCALA I:750

METROS
30 0 30 60
1:1000

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

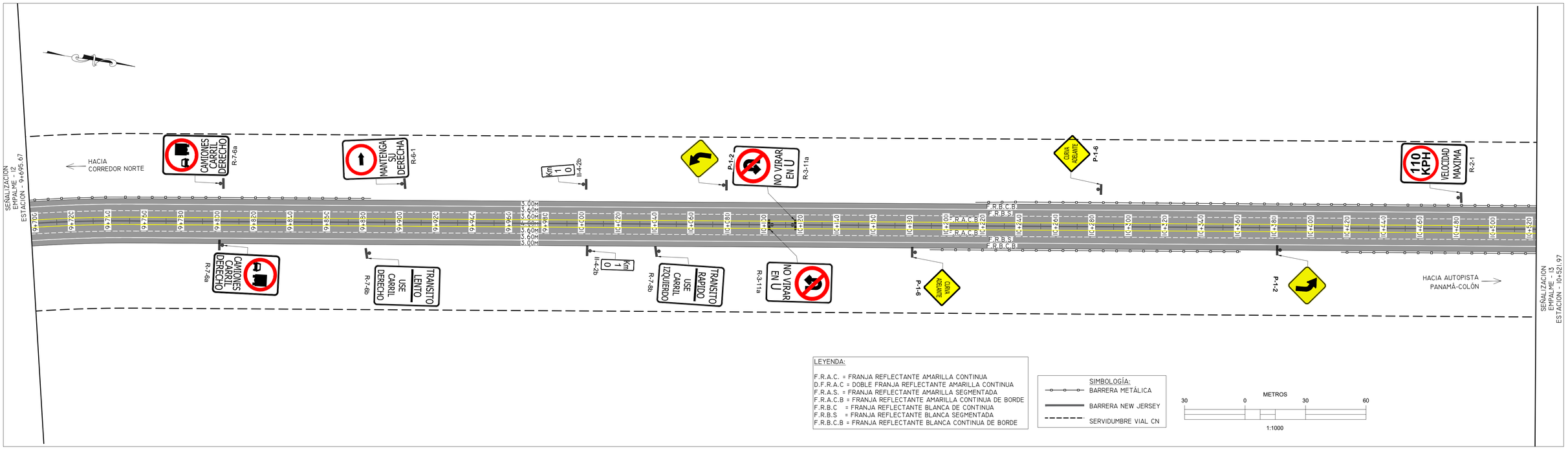
No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: RAMAL MADDEN

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ENERO 2026
ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA 19



LEYENDA:

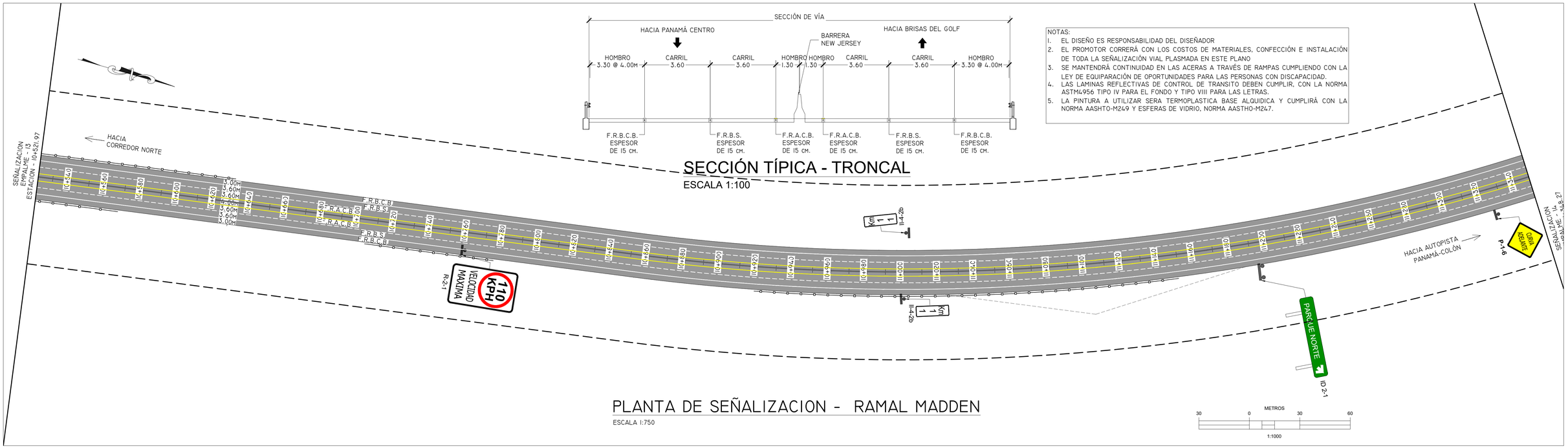
F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGÍA:
BARRERA METÁLICA
BARRERA NEW JERSEY
SERVIDUMBRE VIAL CN

METROS
30 0 30 60
1:1000

NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.

SECCIÓN TÍPICA - TRONCAL
ESCALA 1:100



PLANTA DE SEÑALIZACION - RAMAL MADDEN
ESCALA 1:750

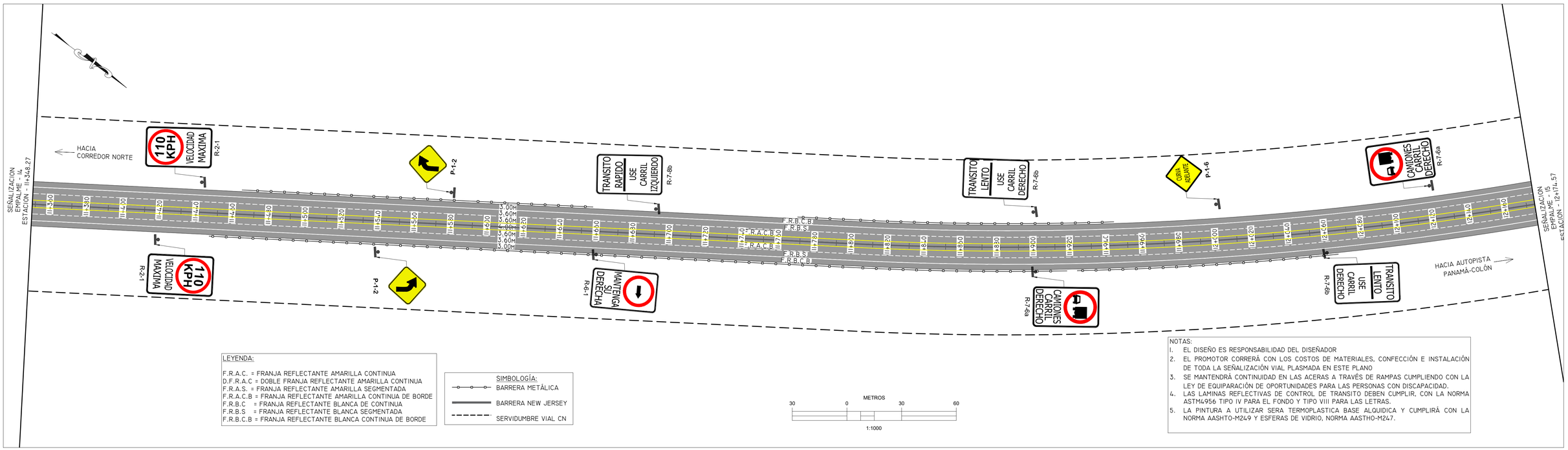
METROS
30 0 30 60
1:1000

ENTIDAD:	CONTRATISTA:	NO.	REVISION:	POR:	FECHA:
ENA NORTE, S.A.					

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: RAMAL MADDEN

LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.
FECHA:	ENERO 2026
ESCALA	HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA	20 / 44



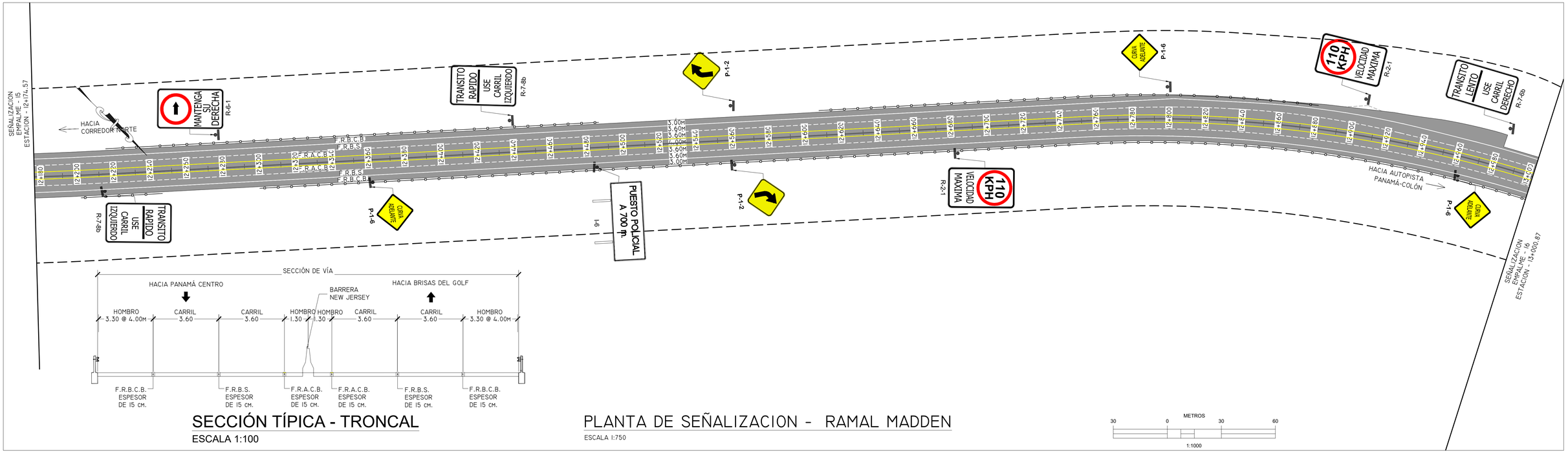
LEYENDA:

F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGÍA:
BARRERA METÁLICA
BARRERA NEW JERSEY
SERVIDUMBRE VIAL CN

METROS
30 0 30 60
1:1000

NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.



SECCIÓN DE VÍA

SECCIÓN TÍPICA - TRONCAL

ESCALA 1:100

PLANTA DE SEÑALIZACION - RAMAL MADDEN

ESCALA 1:750

METROS
30 0 30 60
1:1000

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

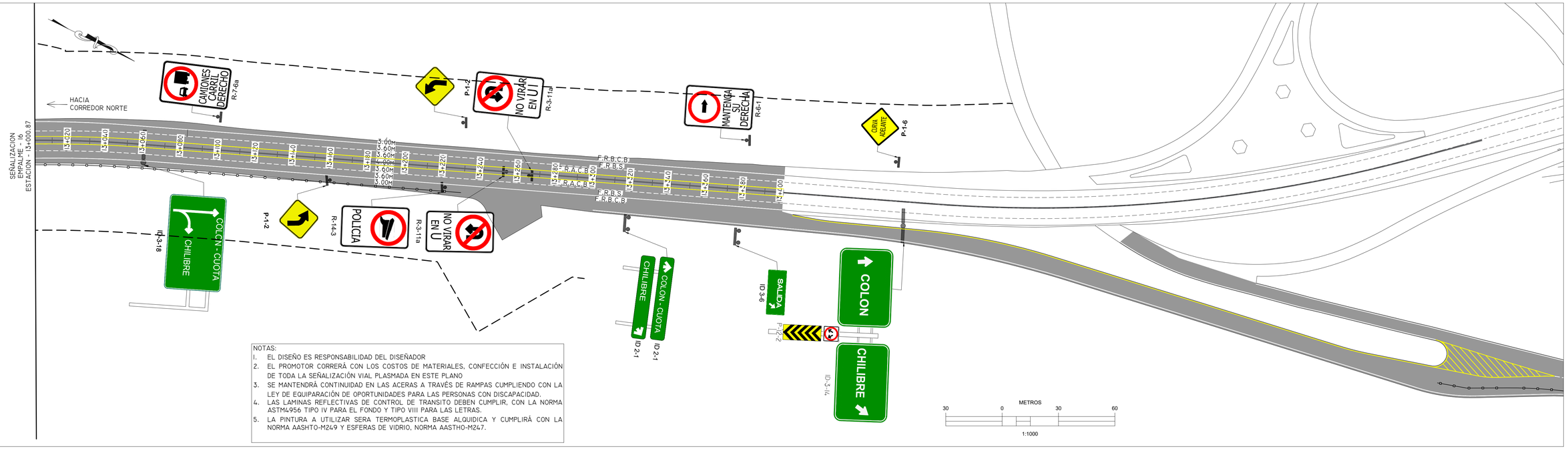
NO.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: RAMAL MADDEN

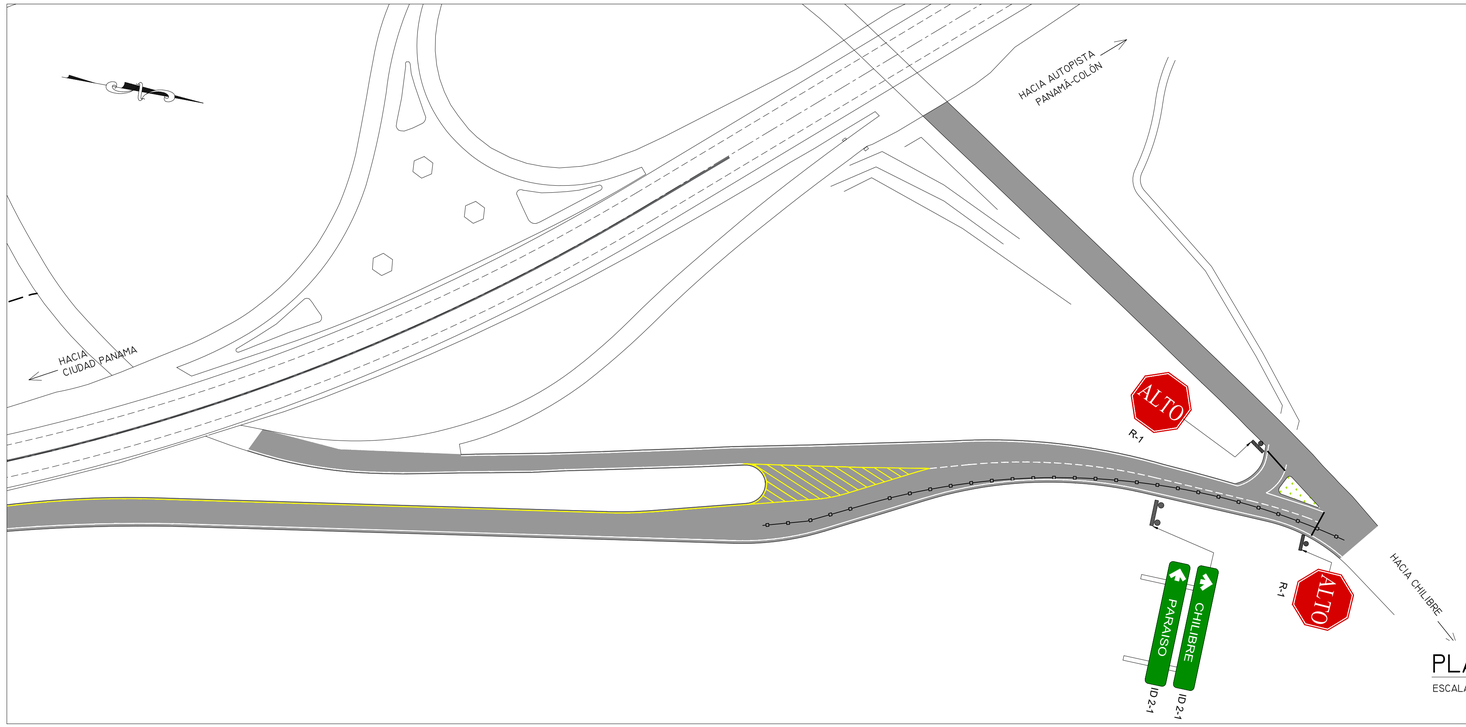
LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ENERO 2026
ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA 21/44



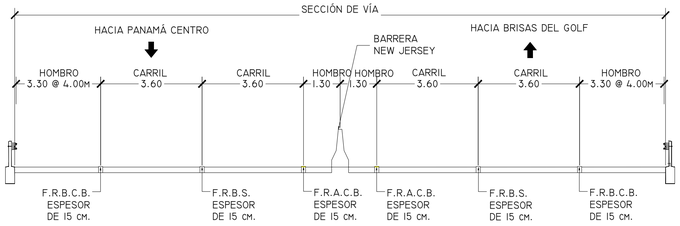
NOTAS:

1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.



PLANTA DE SEÑALIZACION - RAMAL MADDEN

ESCALA 1:750



SECCIÓN TÍPICA - TRONCAL

ESCALA 1:100

SIMBOLOGÍA:
- BARRERA METÁLICA
- BARRERA NEW JERSEY
- SERVIDUMBRE VIAL CN

LEYENDA:

F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: RAMAL MADDEN

LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.

FECHA: ENERO 2026

ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS

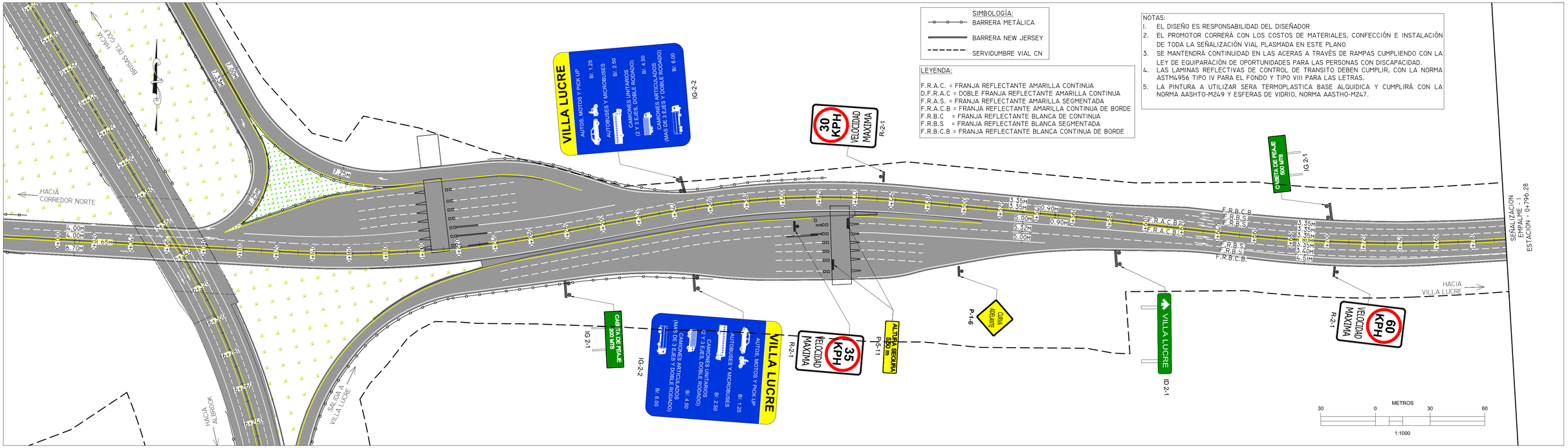
HOJA 22 / 44

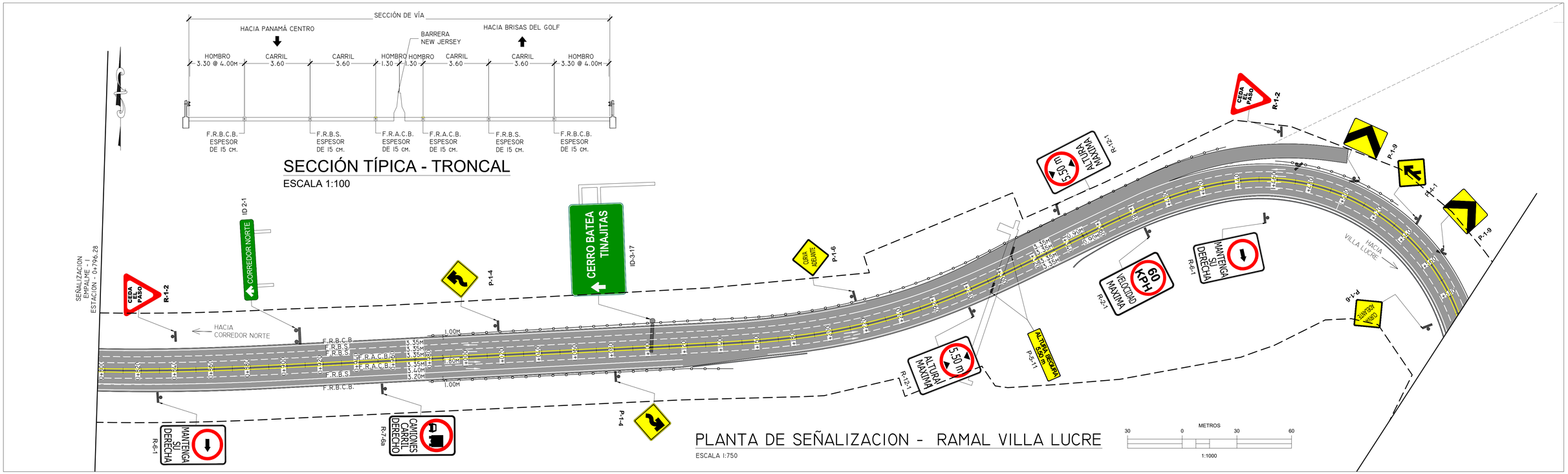
SIMBOLOGÍA:
- BARRERA METÁLICA
- BARRERA NEW JERSEY
- SERVIDUMBRE VIAL CN

LEYENDA:

F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.





ENTIDAD:	CONTRATISTA:	No.	REVISION:	POR:	FECHA:
ENA NORTE, S.A.					

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: RAMAL VILLA LUCRE

LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.
FECHA:	ENERO 2026
ESCALA	HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA	23 / 44

NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.

HACIA CORREDOR NORTE
HACIA VILLA LUCRE
SEÑALIZACION EMPALME - 2 ESTACION - 1+590.98
SEÑALIZACION EMPALME - 3 ESTACION - 2+447.99
ALTURA MAXIMA 5.50 m R-12-1
CAMIONES CARRIL DERECHO R-78a
MANTENGA SU DERECHA R-8-1
VELOCIDAD MAXIMA 60 KPH R-2
BRISAS DEL GOLF PANAMA CENTRO ID-3-17
CALLE DOMINGO DIAZ ID 2-1
P-1-5 (ALI)
P-1-5
P-1-9 (ALI)
P-1-9 (ALI)
P-1-9 (ALI)
P-1-6
METROS 30 0 30 60
1:1000

LEYENDA:
F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGÍA:
BARRERA METÁLICA
BARRERA NEW JERSEY
SERVIDUMBRE VIAL CN

SECCIÓN DE VÍA
HACIA PANAMÁ CENTRO
HACIA BRISAS DEL GOLF
BARRERA NEW JERSEY
HOMBRO 3.30 @ 4.00M | CARRIL 3.60 | CARRIL 3.60 | HOMBRO 1.30 | HOMBRO 1.30 | CARRIL 3.60 | CARRIL 3.60 | HOMBRO 3.30 @ 4.00M
F.R.B.C.B. ESPESOR DE 15 cm. | F.R.B.S. ESPESOR DE 15 cm. | F.R.A.C.B. ESPESOR DE 15 cm. | F.R.A.C.B. ESPESOR DE 15 cm. | F.R.B.S. ESPESOR DE 15 cm. | F.R.B.C.B. ESPESOR DE 15 cm.

SECCIÓN TÍPICA - TRONCAL
ESCALA 1:100

HACIA CORREDOR NORTE
SEÑALIZACION EMPALME - 3 ESTACION - 2+447.99
CORREDOR NORTE ID 2-1
P-1-5
CAMIONES CARRIL DERECHO R-78a
MANTENGA SU DERECHA R-8-1
HACIA VILLA LUCRE
SEÑALIZACION EMPALME - 1 ESTACION - 3+273.01
ALTO R-1
METROS 30 0 30 60
1:1000

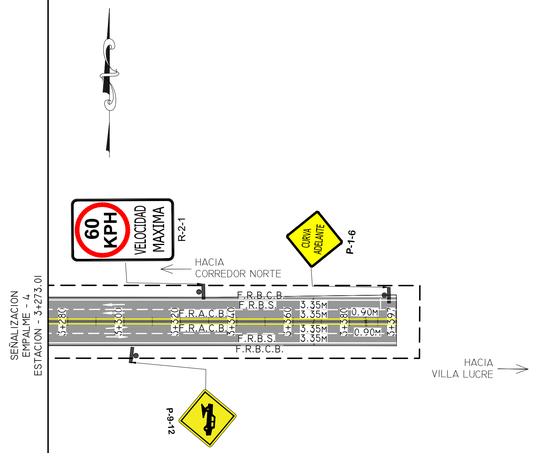
PLANTA DE SEÑALIZACION - RAMAL VILLA LUCRE
ESCALA 1:750

ENTIDAD:	CONTRATISTA:	No.	REVISION:	POR:	FECHA:
ENA NORTE, S.A.					

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: RAMAL VILLA LUCRE

LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.
FECHA:	ENERO 2026
ESCALA	HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA	24 / 44



PLANTA DE SEÑALIZACION - RAMAL VILLA LUCRE

ESCALA 1:750

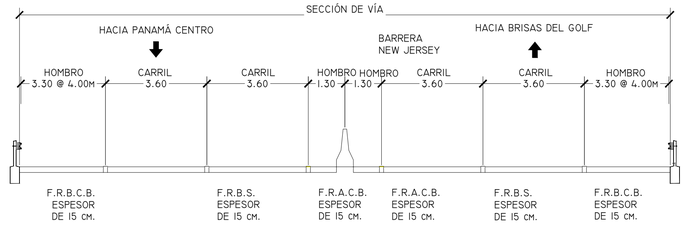
METROS
30 0 30 60
1:1000

LEYENDA:

F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGÍA:
BARRERA METÁLICA
BARRERA NEW JERSEY
SERVIDUMBRE VIAL CN

NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO.
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.



ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

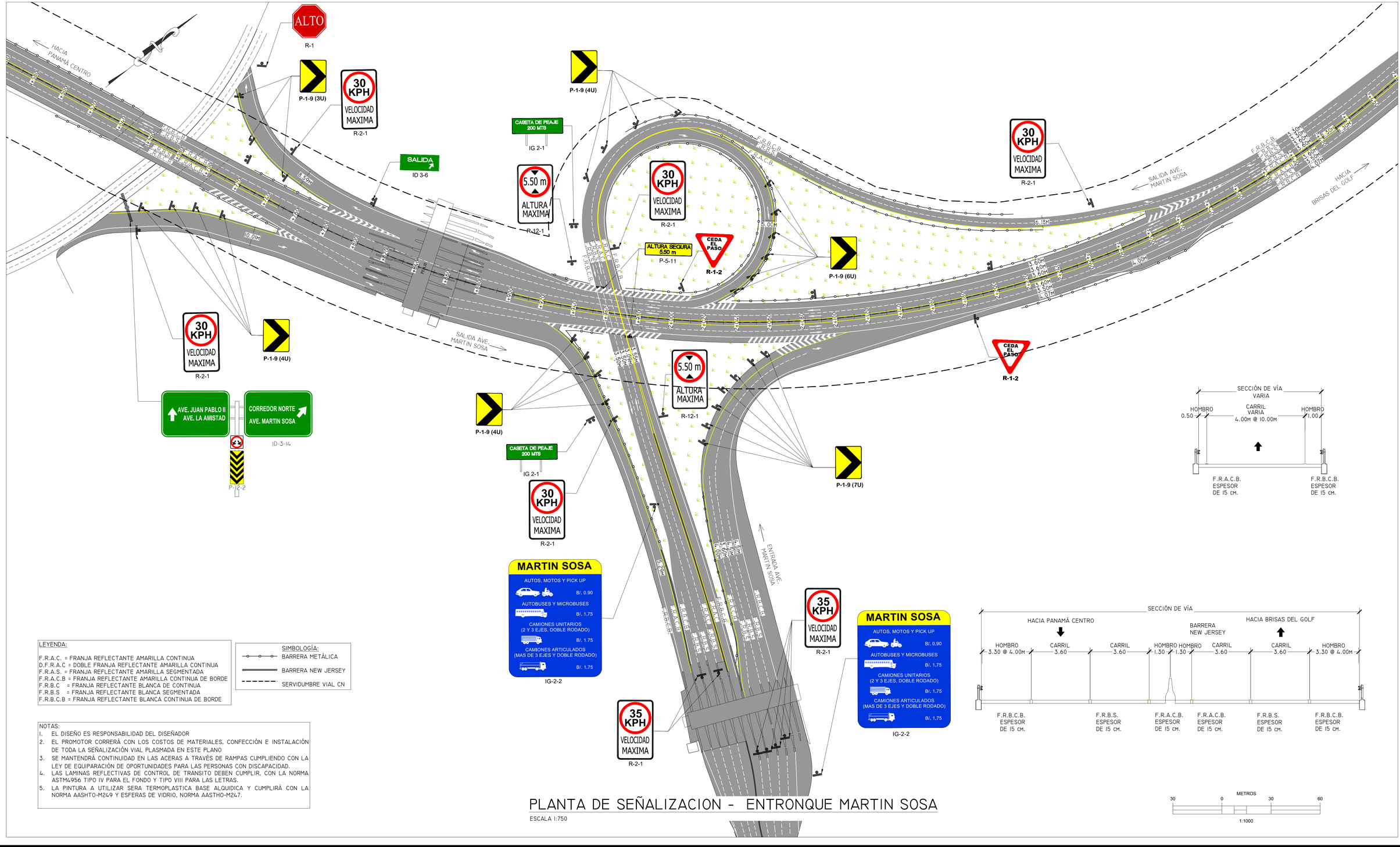
No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: RAMAL VILLA LUCRE

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ENERO 2026
ESCALA
HOR.: INDICADAS
VER.: INDICADAS
HOJA 25
44



LEYENDA:

F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGÍA:
BARRERA METÁLICA
BARRERA NEW JERSEY
SERVIDUMBRE VIAL CN

NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.

PLANTA DE SEÑALIZACION - ENTRONQUE MARTIN SOSA

ESCALA 1:750

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

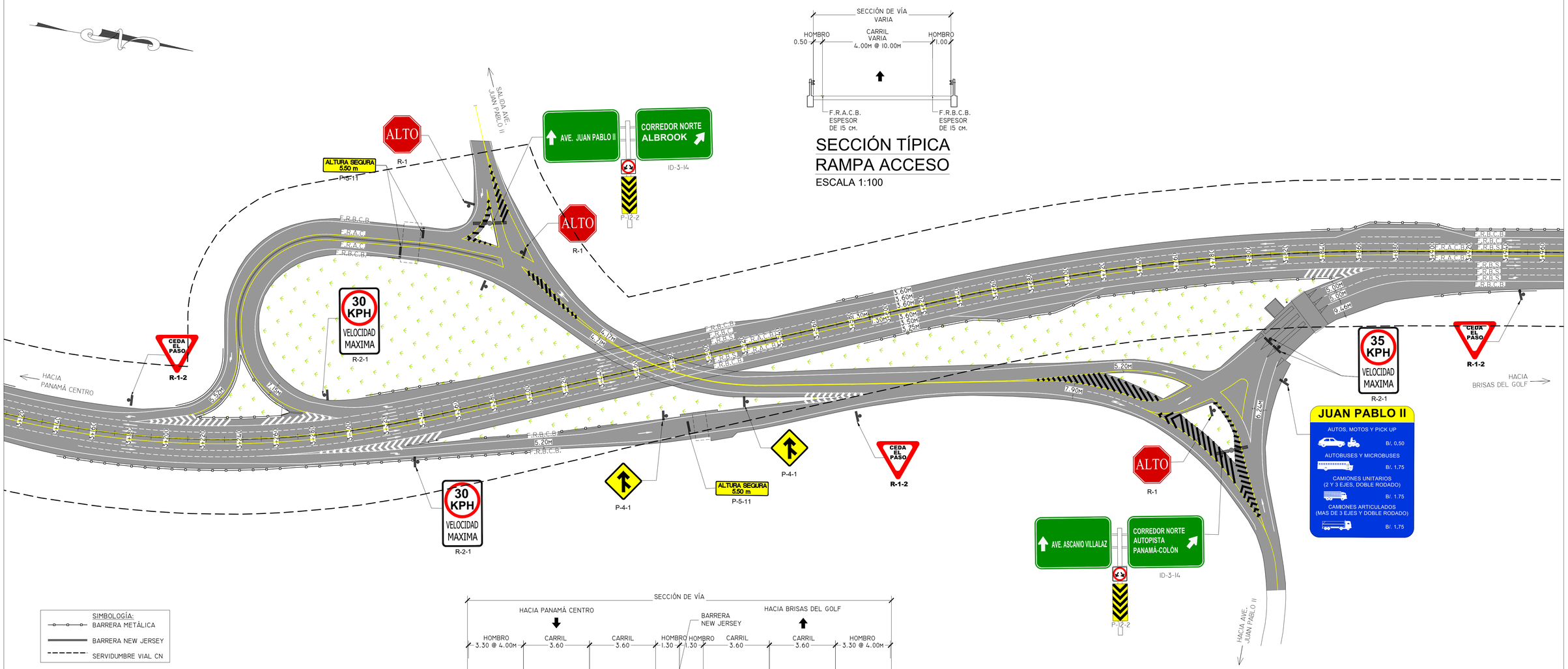
No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: ENTRONQUE MARTIN SOSA

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ENERO 2026
ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA 26/44



ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: ENTRONQUE JUAN PABLO II

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.

DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.

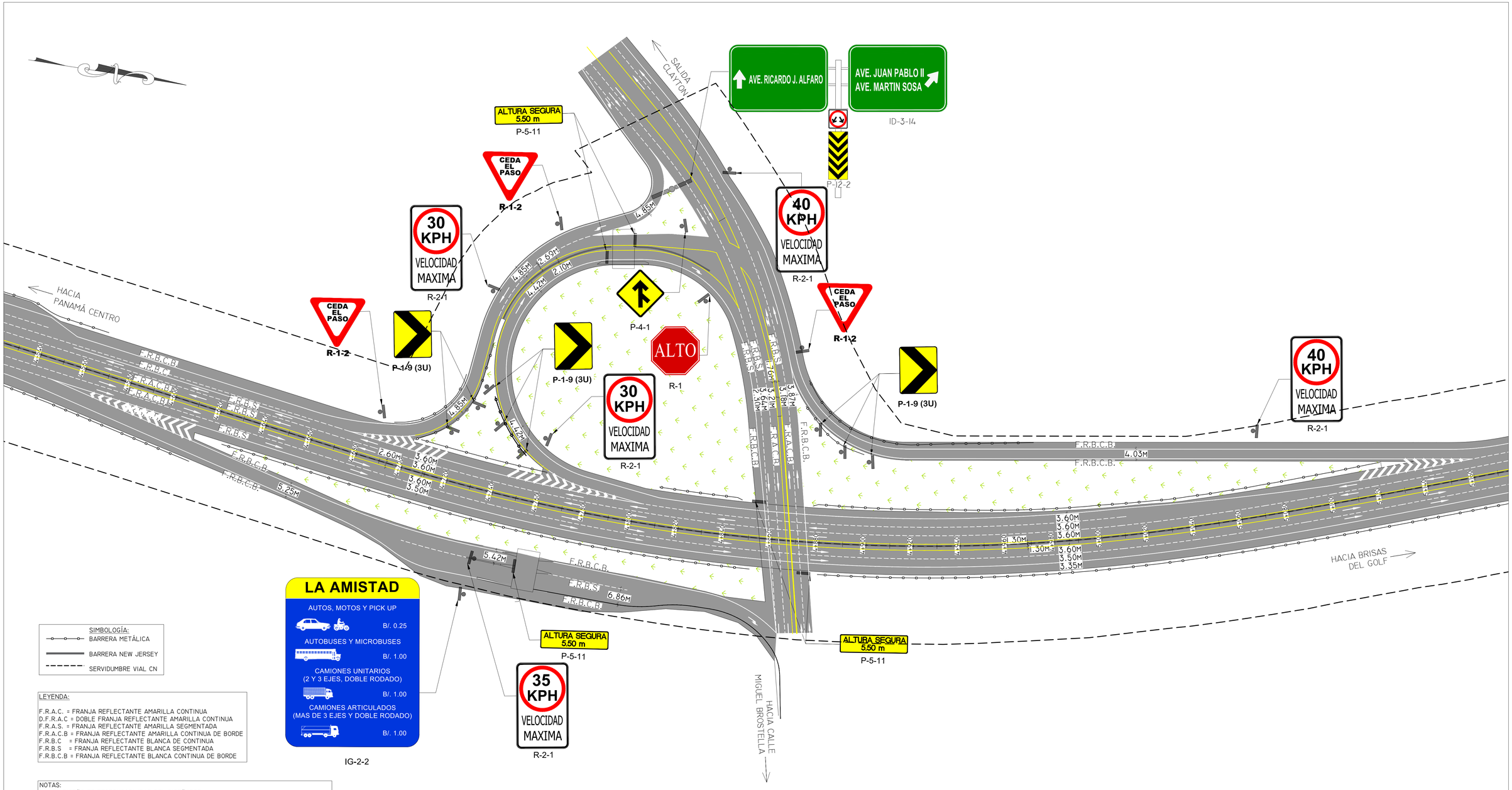
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.

APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ENERO 2026

ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS

HOJA 27 / 44



SIMBOLOGÍA:
- BARRERA METÁLICA
- BARRERA NEW JERSEY
- SERVIDUMBRE VIAL CN

LEYENDA:

F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.

PLANTA DE SEÑALIZACION - ENTRONQUE AVENIDA LA AMISTAD

ESCALA 1:750

METROS
30 0 30 60
1:750

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

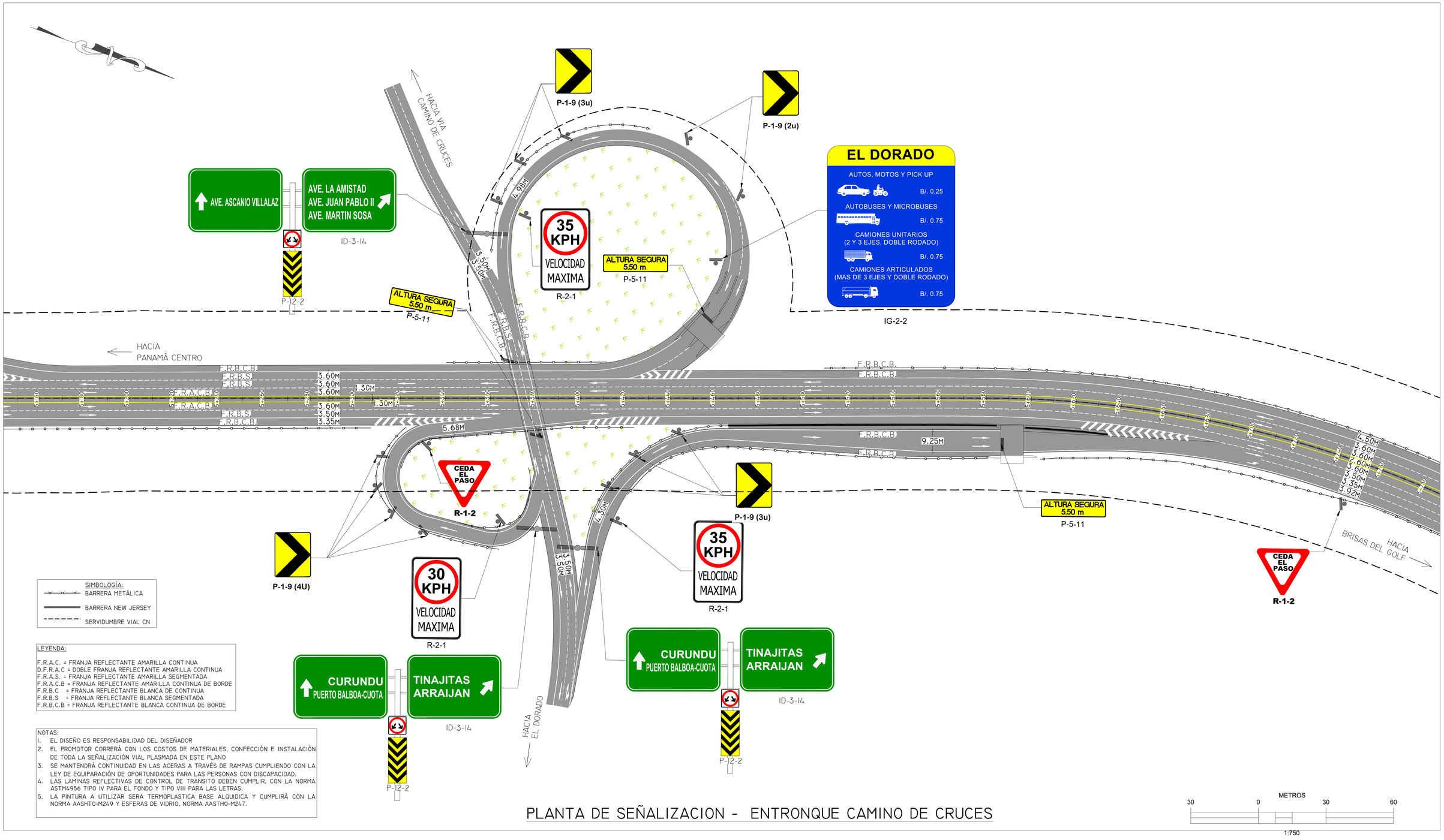
No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: ENTRONQUE AVE. LA AMISTAD

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ENERO 2026
ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA 28 / 44



SIMBOLOGÍA:
- BARRERA METÁLICA
- BARRERA NEW JERSEY
- SERVIDUMBRE VIAL CN

LEYENDA:

F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.

PLANTA DE SEÑALIZACION - ENTRONQUE CAMINO DE CRUCES

METROS
30 0 30 60
1:750

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

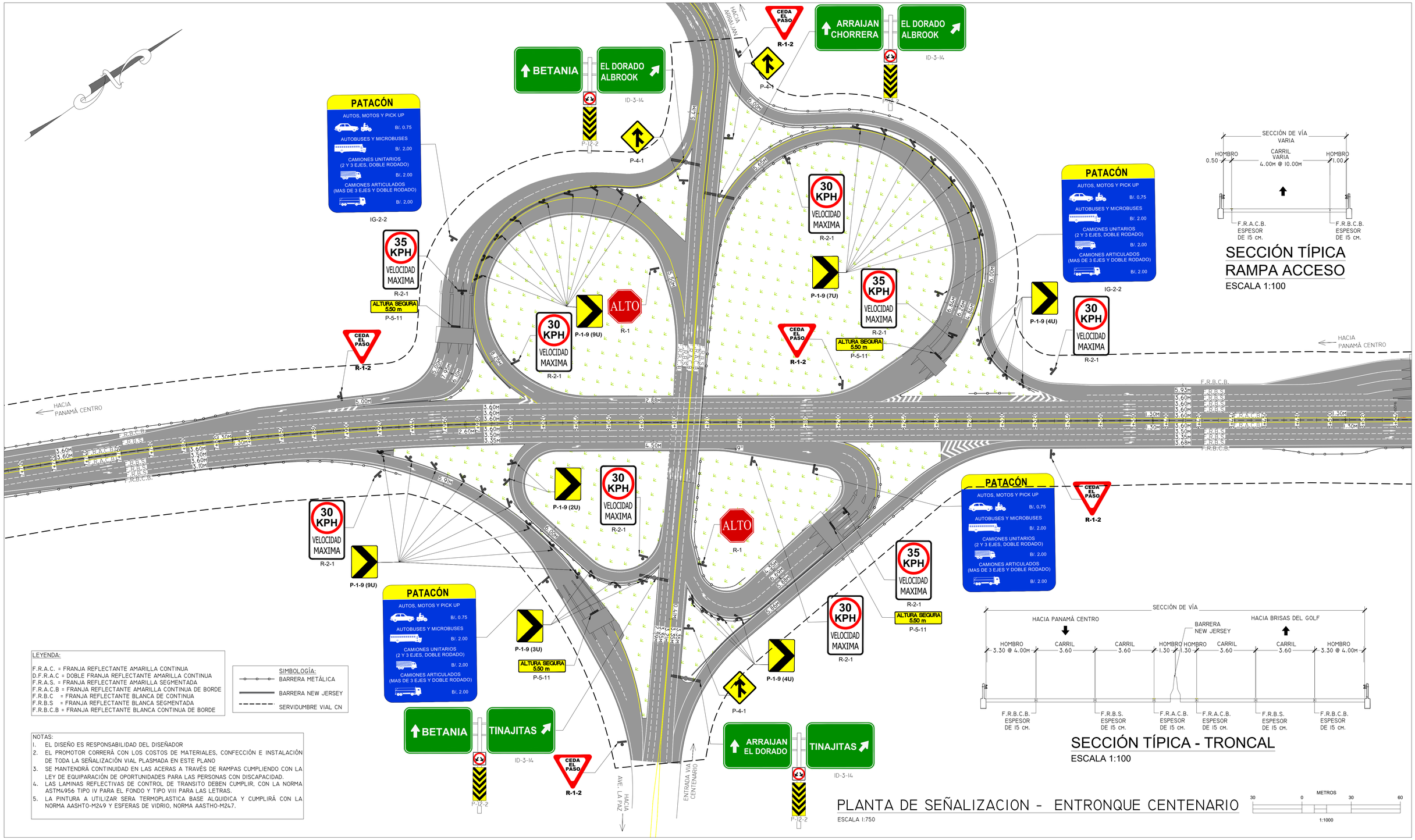
No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: ENTRONQUE CAMINO DE CRUCES

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ENERO 2026
ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA 29 / 44



LEYENDA:

F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGÍA:
BARRERA METÁLICA
BARRERA NEW JERSEY
SERVIDUMBRE VIAL CN

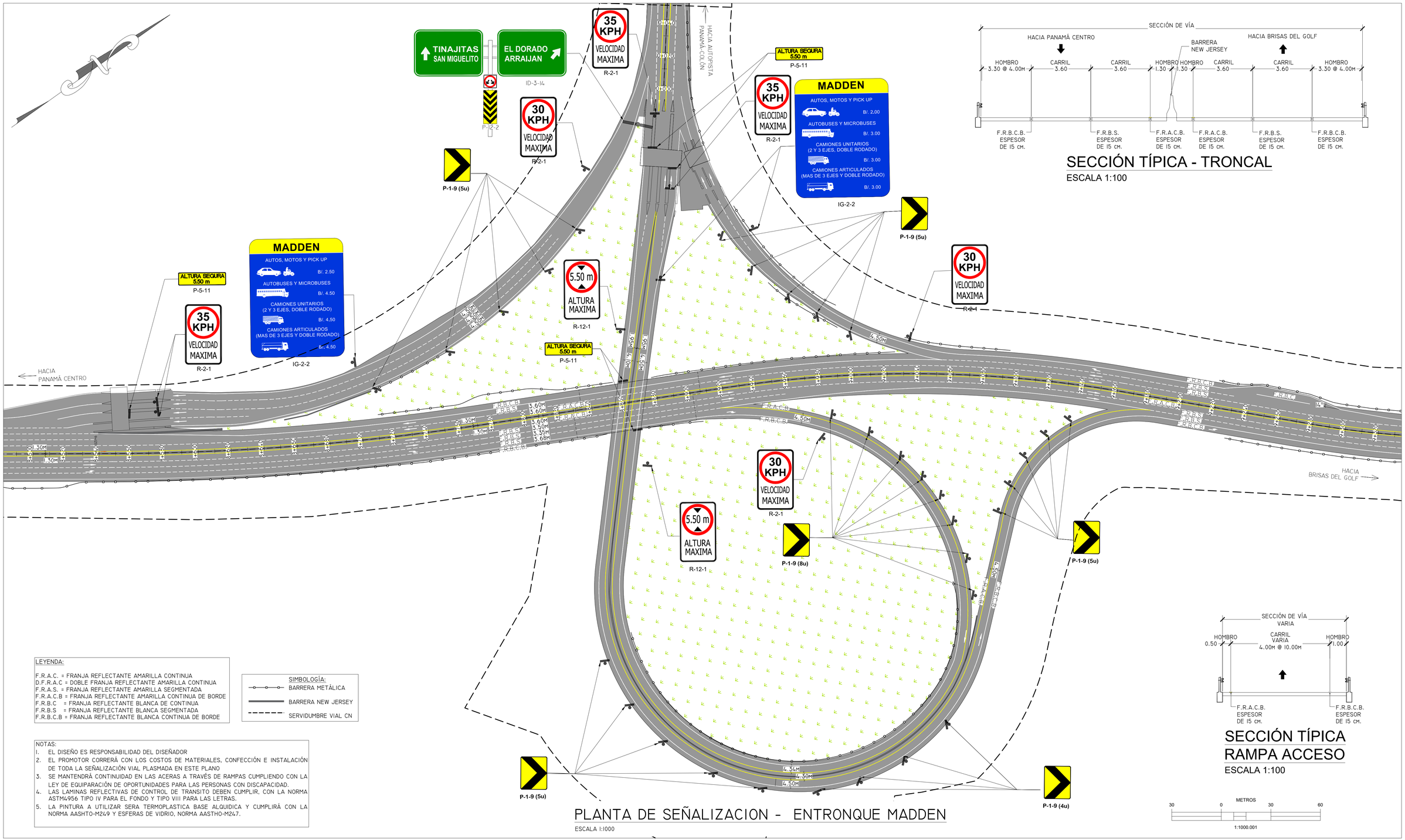
NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.

ENTIDAD:	CONTRATISTA:	No.	REVISION:	POR:	FECHA:
ENA NORTE, S.A.					

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: ENTRONQUE CENTENARIO

LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.
FECHA:	ENERO 2026
ESCALA	HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA	30 / 44



PLANTA DE SEÑALIZACION - ENTRONQUE MADDEN

ESCALA 1:1000

SECCIÓN TÍPICA - TRONCAL

ESCALA 1:100

SECCIÓN TÍPICA RAMPA ACCESO

ESCALA 1:100

LEYENDA:

F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGÍA:
BARRERA METÁLICA
BARRERA NEW JERSEY
SERVIDUMBRE VIAL CN

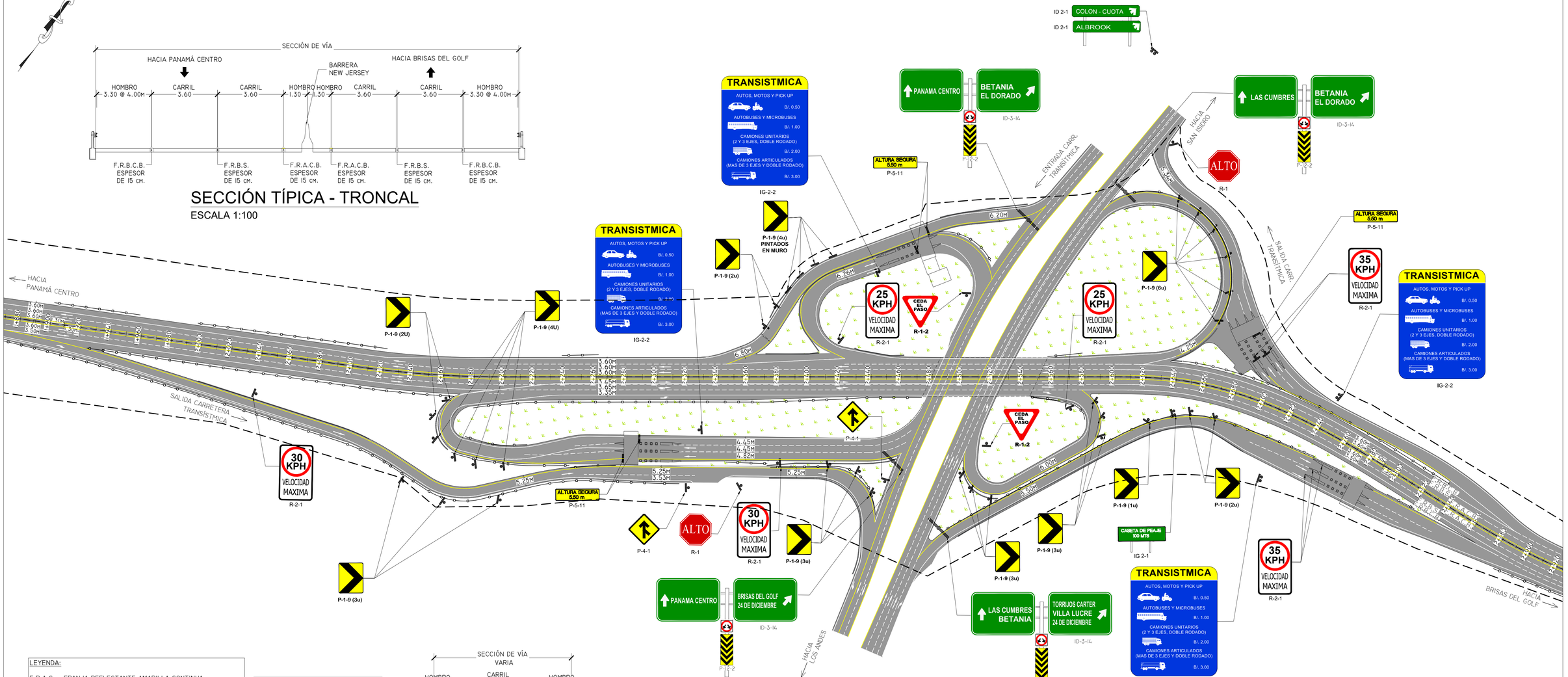
NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.

METROS
30 0 30 60
1:1000.001

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.	CONTRATISTA:		
No.	REVISION:	POR:	FECHA:
PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"			
TITULO: ENTRONQUE MADDEN			
LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.	APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.
FECHA: ENERO 2026	ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS	HOJA 31 / 44	

SECCIÓN TÍPICA - TRONCAL

ESCALA 1:100

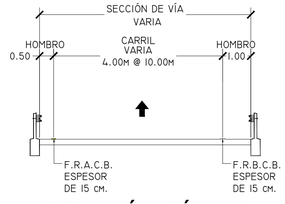


LEYENDA:

F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGÍA:

- BARRERA METÁLICA
- BARRERA NEW JERSEY
- SERVIDUMBRE VIAL CN



SECCIÓN TÍPICA RAMPA ACCESO

ESCALA 1:100

NOTAS:

1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.

PLANTA DE SEÑALIZACION - ENTRONQUE LOS ANDES

ESCALA 1:1000

METROS 36 0 36 72

1:1200

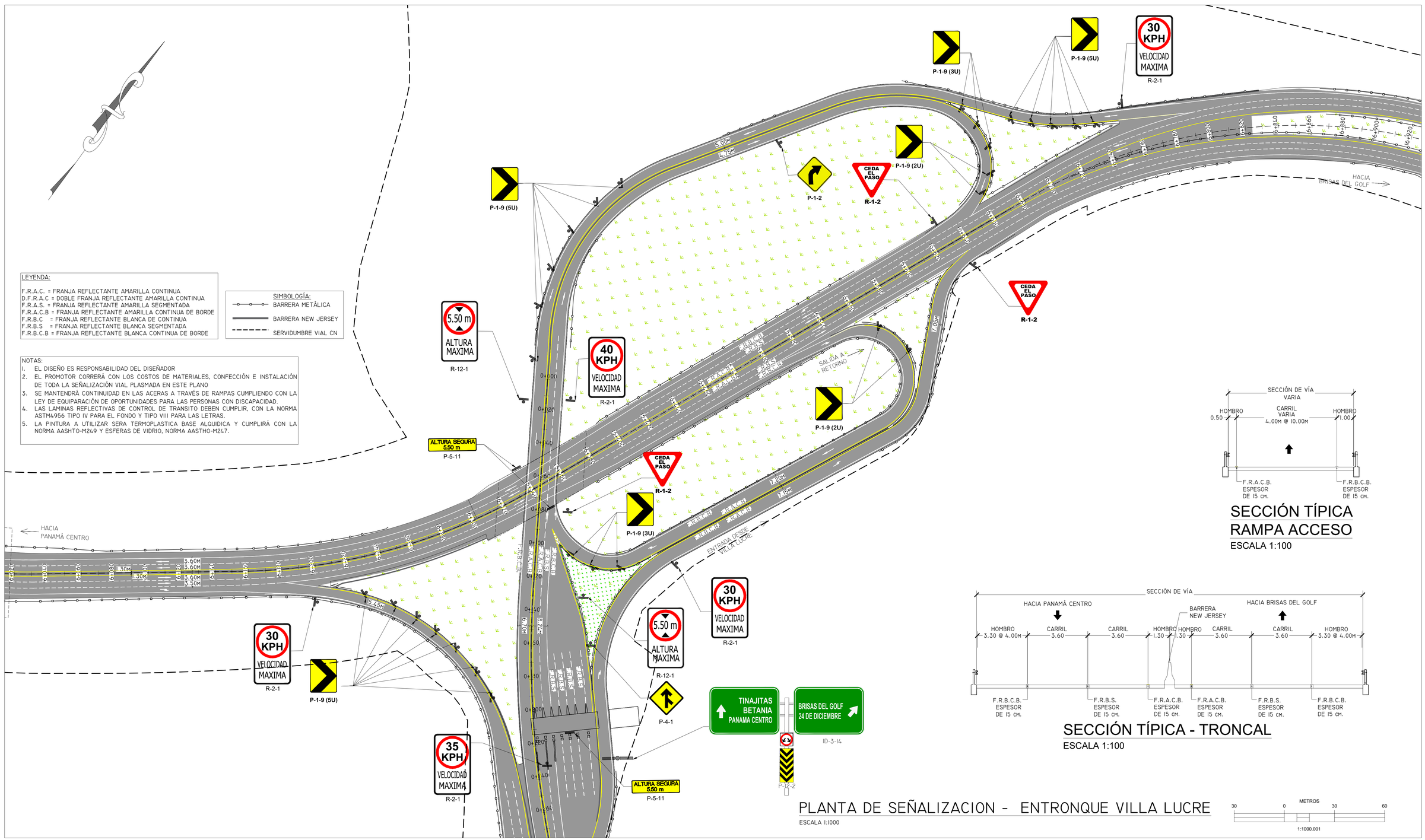
ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.	CONTRATISTA:		
		No.	REVISION: / POR: / FECHA:
PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"			
TITULO: ENTRONQUE LOS ANDES			
LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.	APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.
FECHA: ENERO 2026	ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS	HOJA 32 / 44	

LEYENDA:

F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGÍA:
BARRERA METÁLICA
BARRERA NEW JERSEY
SERVIDUMBRE VIAL CN

NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.



SECCIÓN TÍPICA RAMPA ACCESO

ESCALA 1:100

SECCIÓN TÍPICA - TRONCAL

ESCALA 1:100

PLANTA DE SEÑALIZACION - ENTRONQUE VILLA LUCRE

ESCALA 1:1000

METROS 30 0 30 60

1:1000.001

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.	CONTRATISTA:	No.	REVISION:	POR:	FECHA:
PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"		LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.		FECHA: ENERO 2026	
TITULO: ENTRONQUE VILLA LUCRE		DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.		ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS	
		REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.		HOJA 33 / 44	
		APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.			

CUANTIFICACIÓN GENERAL DE SEÑALES VERTICALES				
SEÑAL	N° TABLEROS POR SEÑAL	CANTIDAD DE SEÑALES	DIMENSIÓN	OBSERVACIONES
SEÑALES INFORMATIVAS				
I-6	I	27	VER DETALLE	INFORMATIVA PUENTE VEHICULAR
ID-2-I	I	83	VER DETALLE	INFORMATIVA DE DESTINO
ID-3-I	I	7	VER DETALLE	INFORMATIVA DE SALIDA
ID-3-2	I	I	VER DETALLE	INFORMATIVA DE PRÓXIMA SALIDA
ID-3-6	I	22	VER DETALLE	INFORMATIVA DE SALIDA
ID-3-I4	2	42	VER DETALLE	INFORMATIVA DE DESTINO
ID-3-I7	I	I5	VER DETALLE	INFORMATIVA DE DESTINO
ID-3-I8	I	8	VER DETALLE	INFORMATIVA DE DESTINO
IG-2-I	I	I0	VER DETALLE	INFORMATIVA DE PEAJE
IG-2-2	I	22	VER DETALLE	INFORMATIVA DE PEAJE
	I	I	VER DETALLE	INFORMATIVA DE ORIENTACIÓN
II-4-2B	I	60	VER DETALLE	INDICADOR DE KILOMETRAJE

CUANTIFICACIÓN GENERAL DE SEÑALES VERTICALES				
SEÑAL	N° TABLEROS POR SEÑAL	CANTIDAD DE SEÑALES	DIMENSIÓN	OBSERVACIONES
SEÑALES RESTRICTIVAS				
R-I	I	I3	VER DETALLE	ALTO
R-I-2	I	48	VER DETALLE	CEDA EL PASO
R-2-I	I	I38	0.9I X I.40	VELOCIDAD MÁXIMA
R-3-IIA	I	6	I.I7 X I.I7	PROHIBIDO GIRAR EN "U"
R-6-I	I	42	0.9I X I.40	MANTENGA SU DERECHA
R-7-6A	I	43	0.9I X I.40	CAMIONES CARRIL DERECHO
R-7-6B	I	I5	0.9I X I.40	TRÁNSITO LENTO, USE CARRIL DERECHO
R-7-8B	I	I3	0.9I X I.40	TRÁNSITO RÁPIDO, USE CARRIL IZQUIERDO
R-8-I	I	7	0.9I X I.40	NO ESTACIONAR
R-8-2I	I	I7		SOLO PARADA DE EMERGENCIA
R-I2-I	I	32	0.9I X I.40	ALTURA MÁXIMA
R-I4-3	I	I		POLICIA

CUANTIFICACIÓN GENERAL DE SEÑALES VERTICALES				
SEÑAL	N° TABLEROS POR SEÑAL	CANTIDAD DE SEÑALES	DIMENSIÓN	OBSERVACIONES
SEÑALES PREVENTIVAS				
P-I-2	I	49	0.9I X 0.9I	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA/IZQUIERDA
P-I-4	I	I2	0.9I X 0.9I	CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADAS
P-I-5	I	4	0.9I X 0.9I	CURVAS SUCESIVAS
P-I-6	I	62	0.9I X 0.9I	CURVA ADELANTE
P-I-9	I	I92	VER DETALLE	DELINEADOR DE CURVAS HORIZONTALES
P-I-9	I	4	VER DETALLE	DELINEADOR DE CURVAS HORIZONTALES (PINTADOS EN MURO)
P-3-3	I	I	0.9I X 0.9I	SEMÁFORO
P-4-I	I	3I	0.9I X 0.9I	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO A LA DERECHA
P-5-II	I	68	VER DETALLE	ALTURA SEGURA
P-9-I2	I	I	0.9I X 0.9I	RESALTO
P-I2-2	I	3	0.9I X I.40	MARCADOR DE OBSTÁCULO EN BIFURCACIÓN
P-I2-2	2	4I	0.9I X I.40	MARCADOR DE OBSTÁCULO EN BIFURCACIÓN

CUANTIFICACIÓN GENERAL DE SEÑALES HORIZONTALES				
SEÑAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD	OBSERVACIONES
F.R.B.S.	BLANCA	VER HOJA DE DETALLE	ML	FRANJA REFLECTIVA BLANCA SEGMENTADA, SEPARADORA DE CARRILES, LONGITUD EFECTIVA
F.R.B.C.B.	BLANCA	VER HOJA DE DETALLE	ML	FRANJA REFLECTIVA BLANCA CONTINUA DE BORDE, UBICADA EN LA ORILLA DE LA CALZADA, LONGITUD EFECTIVA
F.R.A.C.B.	BLANCA	VER HOJA DE DETALLE	ML	FRANJA REFLECTIVA AMARILLA CONTINUA DE BORDE, UBICADA EN LA ORILLA DE LA CALZADA, LONGITUD EFECTIVA
F.R.B.C	BLANCA	VER HOJA DE DETALLE	ML	FRANJA REFLECTIVA BLANCA CONTINUA, SEPARADORA DE CARRILES, LONGITUD EFECTIUVA
F.R.A.C	AMARILLA	VER HOJA DE DETALLE	ML	FRANJA REFLECTIVA AMARILLA CONTINUA SEPARADA DE CARRILES, LONGITUD EFECTIVA
FLECHAS	BLANCA	VER DETALLE	892	FLECHAS INDICADORAS DE DE DIRECCIÓN Y SENTIDO
FRANJA TIPO CHEVRON ÁREA NEUTRA	BLANCA	VER DETALLE	ML	LÍNEAS DIAGONALES EN ÁREAS NO TRANSITABLES
F.R.B.C. ÁREA NEUTRA	BLANCA	VER DETALLE	ML	FRANJA REFLECTIVA BLANCA CONTINUA EN ÁREAS NO TRANSITABLES
F.R.A.C. ÁREA NEUTRA	AMARILLO	VER DETALLE	ML	FRANJA REFLECTIVA AMARILLO CONTINUA EN ÁREAS NO TRANSITABLES
BARANDA DE PROTECCION		VER HOJA DE DETALLE	47,410.50 ML	BARANDA METÁLICA DE PROTECCIÓN
BARRERA TIPO NEW JERSEY		VER HOJA DE DETALLE	42,394.37 ML	BARRERA DE PROTECCIÓN DE CONCRETO

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: SEÑALIZACION CORREDOR NORTE

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.

DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.

REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.

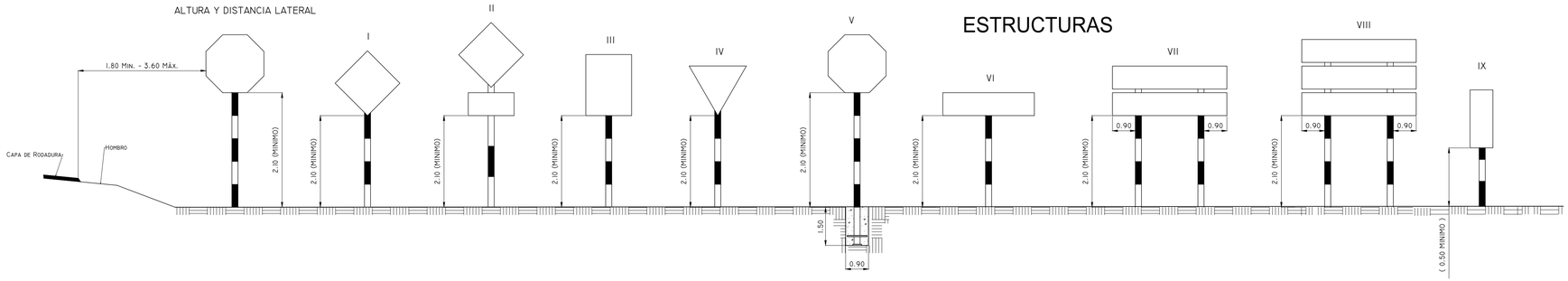
APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ENERO 2026

ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS

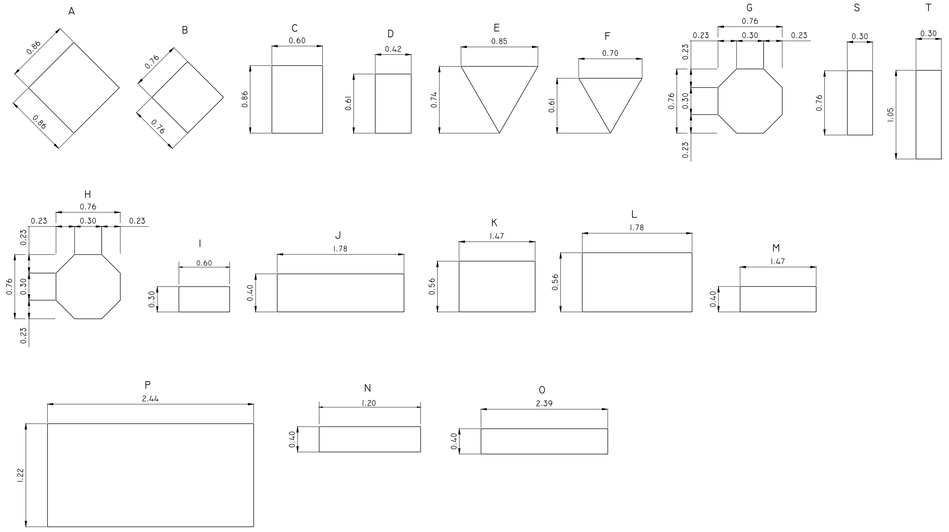
HOJA 34 / 44

ALTURA Y DISTANCIA LATERAL



ESTRUCTURAS

TABLEROS

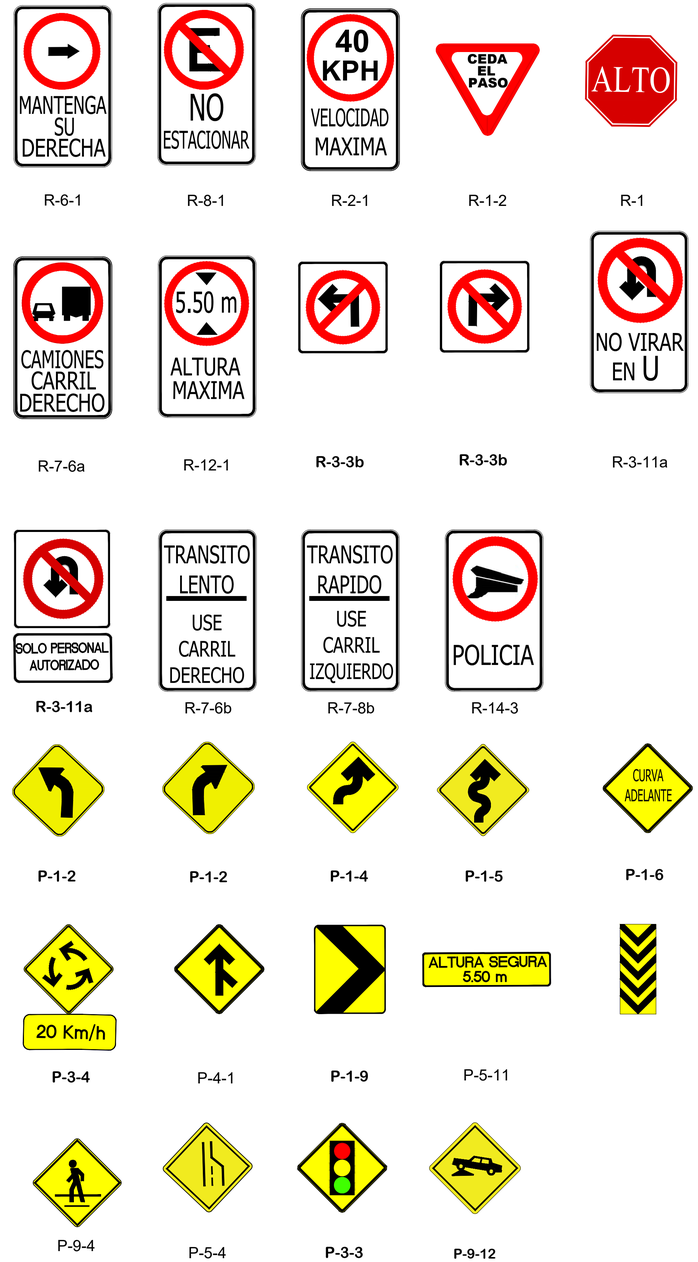


ESTRUCTURAS Y DIMENSIONES DE LOS TABLEROS		
TABLERO	ESTRUCTURA	DIMENSIONES EN METROS
A	I	0.86 * 0.86
B	I	0.76 * 0.76
C	III	0.86 * 0.60
D	III	0.61 * 0.42
E	IV	0.85 * LADO
F	IV	0.70 * LADO
G	V	0.30 * LADO
H	V	0.30 * LADO
I	II VI	1.47 * 0.30
J	II VII	1.78 * 0.40
K	VI	1.47 * 0.56
L	VI	1.78 * 0.56
M	VI	1.47 * 0.40
N	VI VII	1.78 * 0.40
O	VII VIII	2.39 * 0.40
P	VIII	2.44*1.22
Q	III	0.61 * 0.61
R	III	0.86 * 0.86
S	IX	0.30 * 0.76
T	IX	0.30 * 1.05

NOTAS:
R= RESTRICTIVA
P= PREVENTIVA
I= INFORMATIVA

NOTAS:
- LA DISTANCIA LATERAL MINIMA ES DE 1.80 M.
- LA DISTANCIA LATERAL MAXIMA ES DE 3.60 M.
- TODAS LAS MEDIDAS ESTAN DADAS EN METROS.
- TODAS LAS SEÑALES DEBERAN CIMENTARSE CON CONCRETO SIMPLE f'c 1,500 PSI DE 0.30*0.30*0.50.
- TODAS LAS NORMAS Y REQUERIMIENTOS DE LOS MATERIALES TALES COMO: REFLECTIVOS , TABLEROS METALICOS, POSTES METALICOS, PINTURA REFLECTIVA, CONCRETOS, ACEROS DE REFUERZO Y TODO LO RELACIONADO CON LA CREACION DE LOS ARTES, FABRICACIÓN, INSTALACIÓN, MEDIDA Y PAGO, DEBERÁN DE SER REALIZADAS DE CONFORMIDAD AL MANUAL DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, PANAMÁ.

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PARA CARRETERAS Y VIALIDADES URBANAS



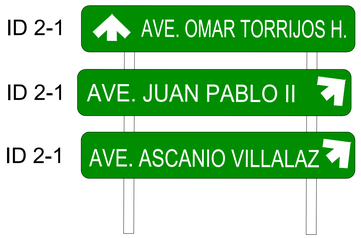
ENTIDAD:	CONTRATISTA:	No.	REVISION:	POR:	FECHA:
ENA NORTE, S.A.					

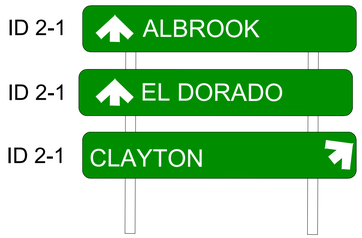
PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

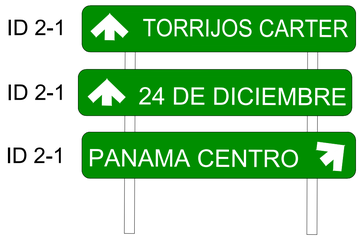
TITULO: DETALLE TABLEROS Y SEÑALES

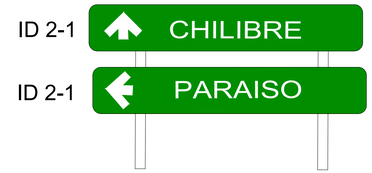
LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.
FECHA:	ENERO 2026
ESCALA	HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA	35 / 44

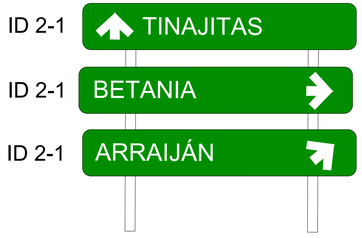
SEÑALES INFORMATIVAS

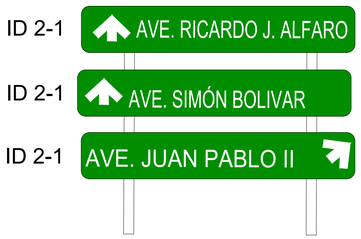


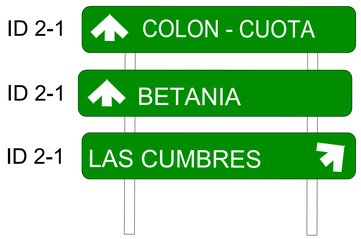


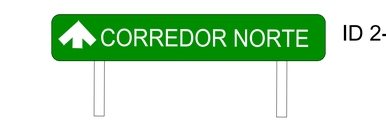


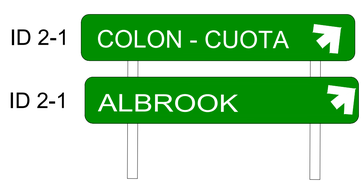












NOTAS:

1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.
6. LAS SEÑALES INFORMATIVAS VAN A SER SOMETIDAS A LA ATTT PARA SU RESPECTIVA REVISIÓN Y APROBACIÓN FORMA DE LETRA, ALTURA DE LETRA, ESPACIAMIENTO ALTURA Y LARGO.

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: DETALLE DE SEÑALES INFORMATIVAS

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ENERO 2026
ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA 36 / 44

SEÑALES INFORMATIVAS

ID-3-1

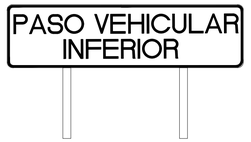
ID 3-6

I-6

I-6

ID-3-1

IG 2-1



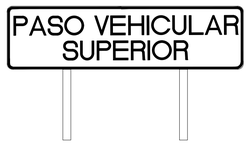
I-6

I-6

ID-3-1

ID-3-1

ID-3-1



I-6

ID 2-1

R-8-21

I-6

ID 2-1

II-4-2b

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

No.	REVISIÓN:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: DETALLE DE BANDERAS

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.

DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.

REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.

APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ENERO 2026

ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS

HOJA 37 / 44

SEÑALES INFORMATIVAS

ID-3-17

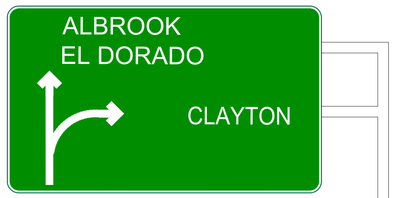
ID-3-17

ID-3-17

ID-3-17

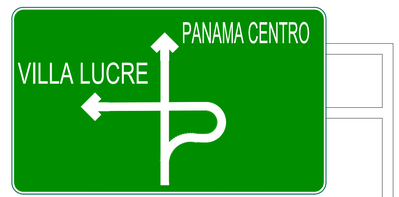
ID-3-17

ID-3-17



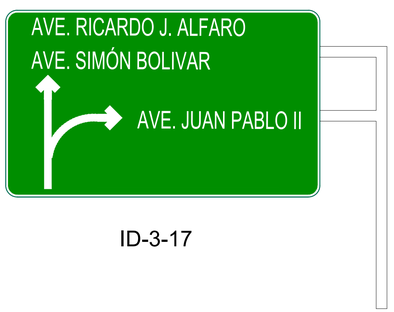
ID-3-17

ID-3-18

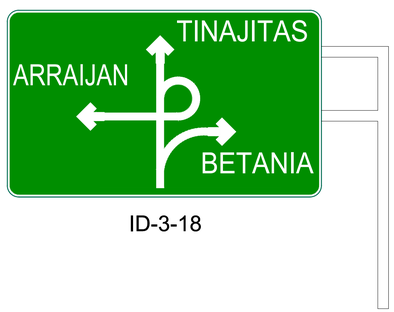


ID-3-18

ID-3-17

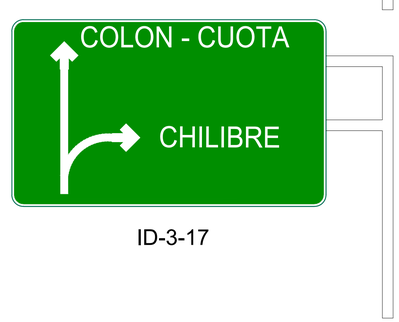


ID-3-17

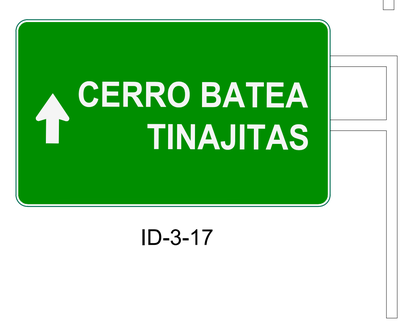


ID-3-18

ID-3-17

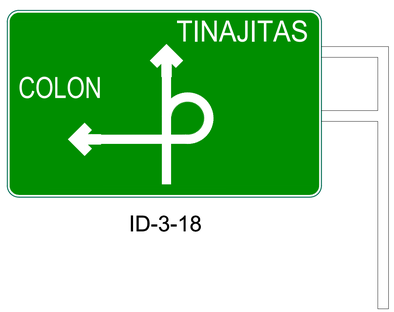


ID-3-17

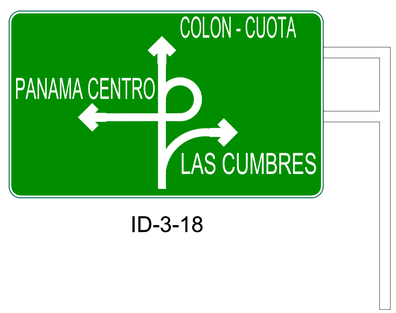


ID-3-17

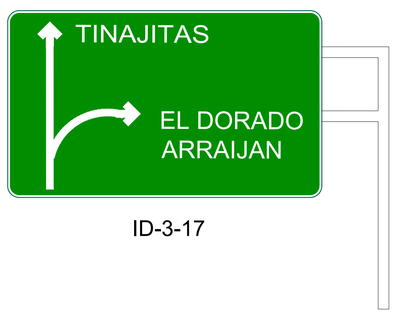
ID-3-17



ID-3-18



ID-3-18



ID-3-17

ID-3-17

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: DETALLE DE BANDERAS

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.

DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.

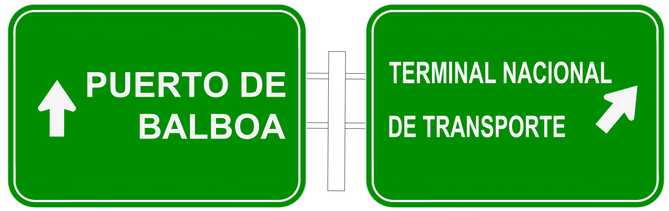
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.

APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

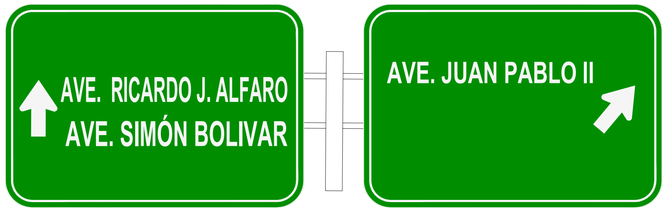
FECHA: ENERO 2026

ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS

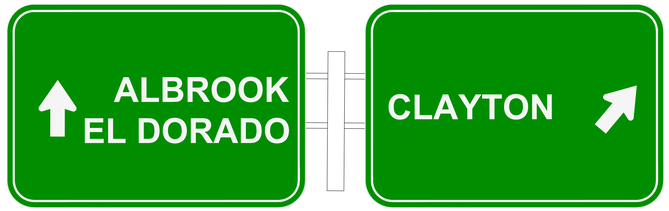
HOJA 38 / 44



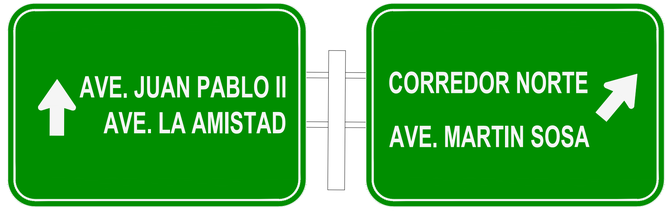
ID-3-14



ID-3-14

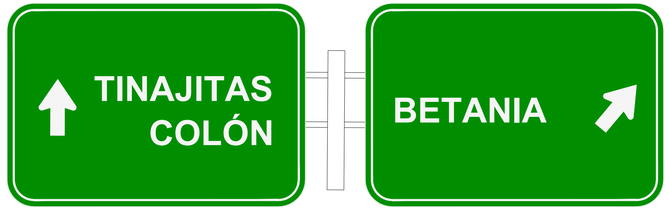


ID-3-14

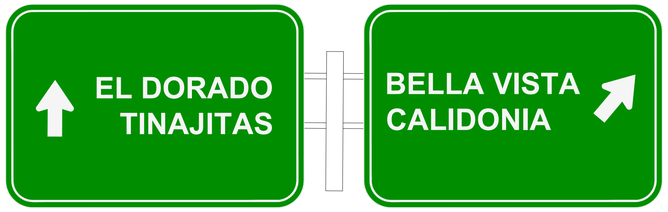


ID-3-14

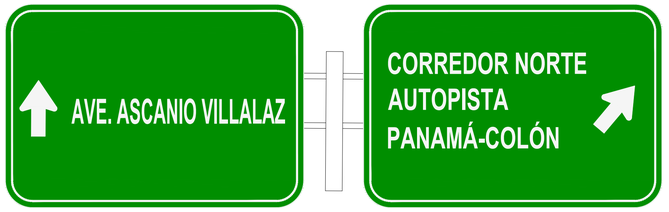
ID-3-14



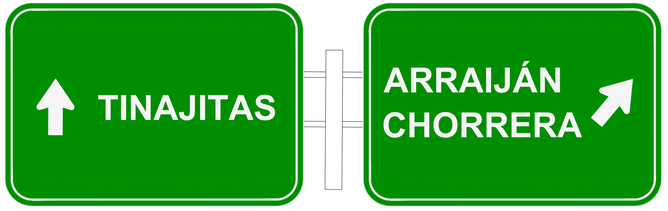
ID-3-14



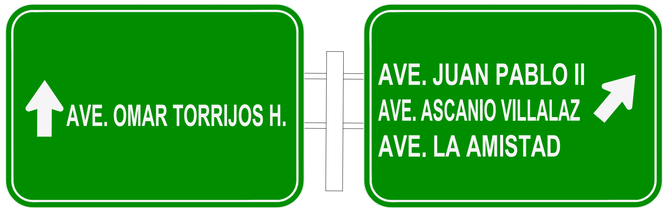
ID-3-14



ID-3-14

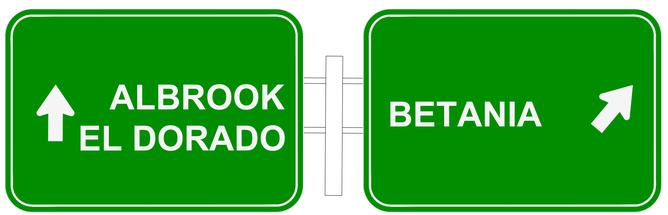


ID-3-14



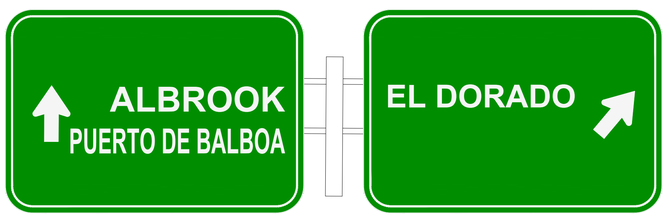
ID-3-14

ID-3-14

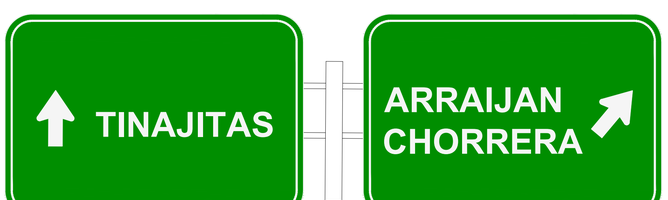


ID-3-14

ID-3-14



ID-3-14



ID-3-14

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: DETALLE DE BANDERAS

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.

DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.

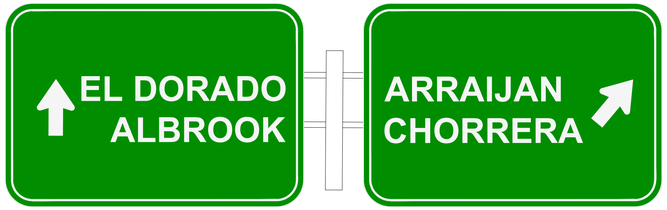
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.

APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

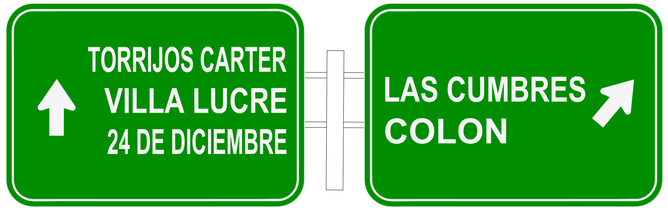
FECHA: ENERO 2026

ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS

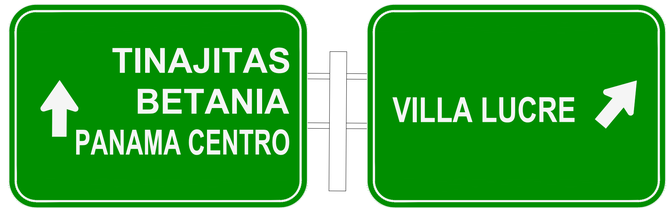
HOJA 39 / 44



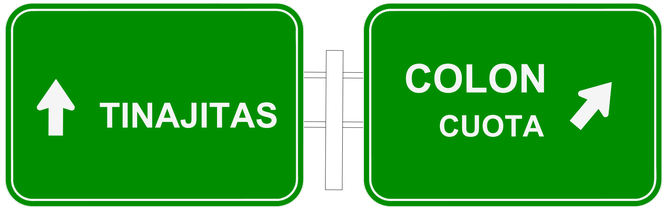
ID-3-14



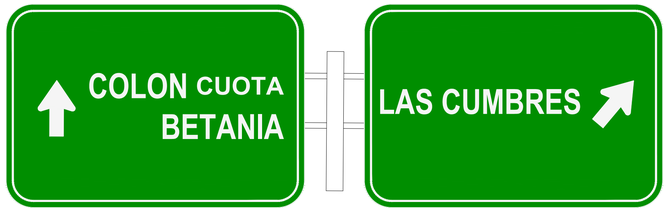
ID-3-14



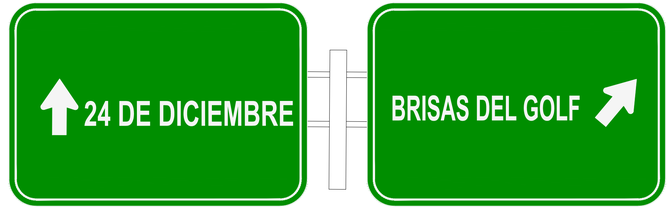
ID-3-14



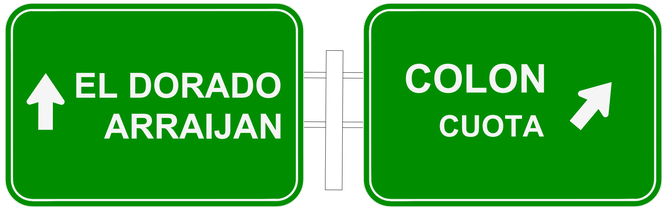
ID-3-14



ID-3-14

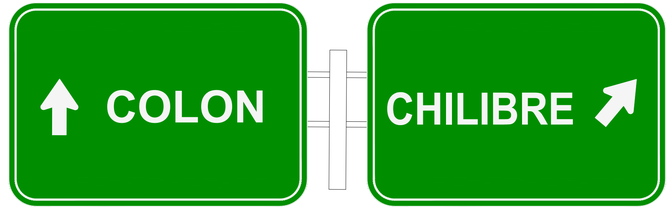


ID-3-14

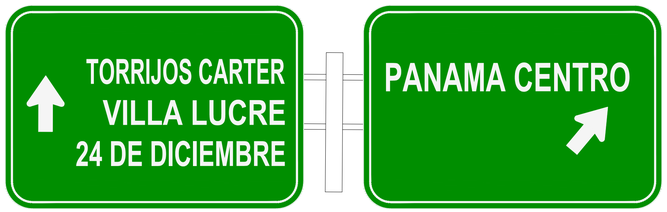


ID-3-14

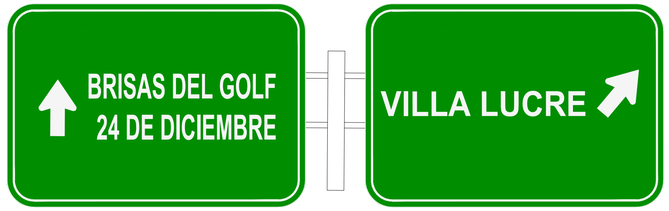
ID-3-14



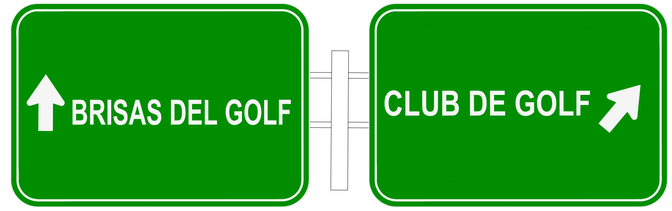
ID-3-14



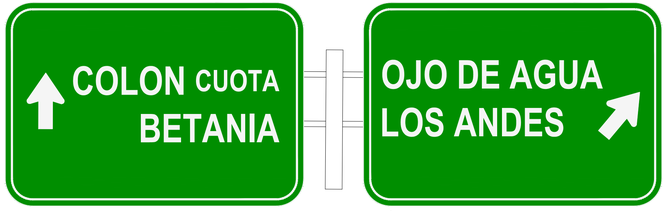
ID-3-14



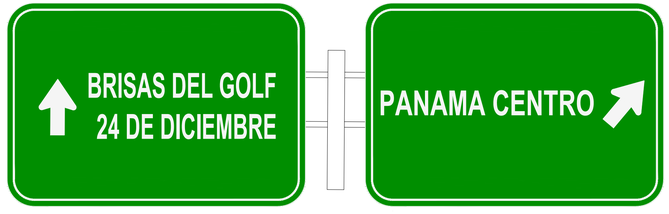
ID-3-14



ID-3-14



ID-3-14



ID-3-14

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: DETALLE DE BANDERAS

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.

DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.

REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.

APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

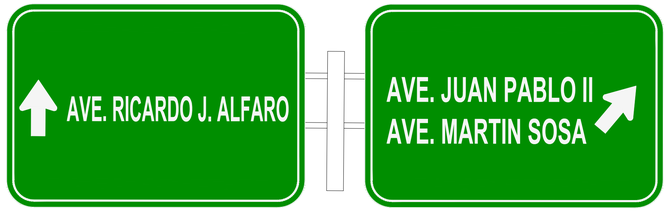
FECHA: ENERO 2026

ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS

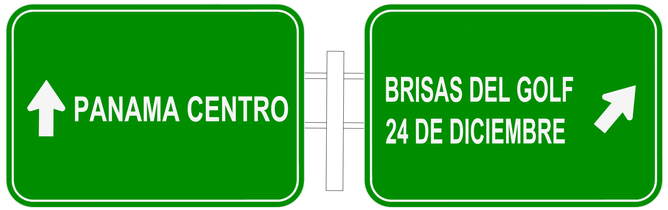
HOJA 40 / 44

ID-3-14

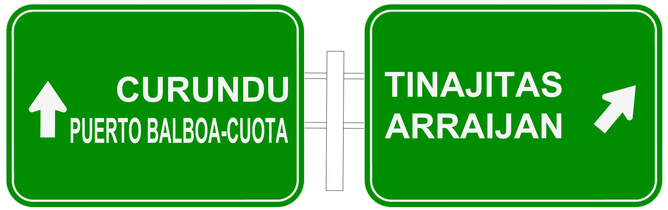
ID-3-14



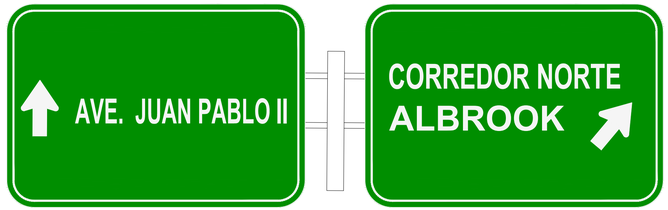
ID-3-14



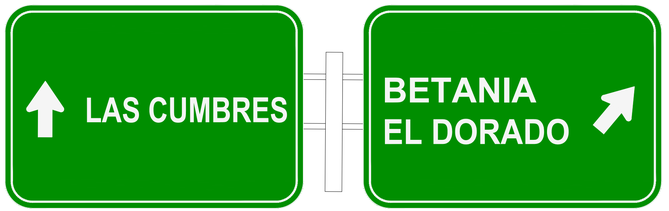
ID-3-14



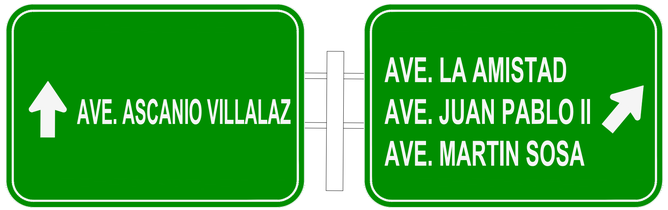
ID-3-14



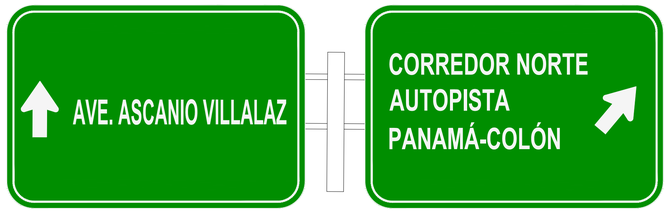
ID-3-14



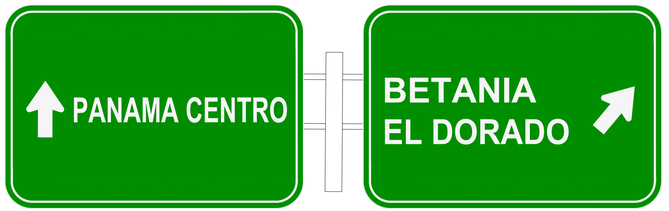
ID-3-14



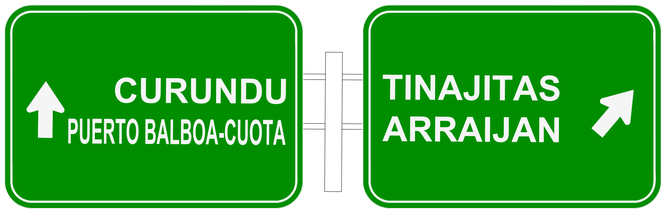
ID-3-14



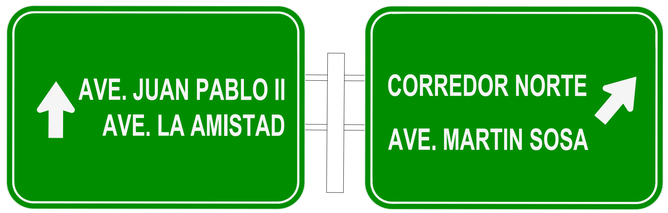
ID-3-14



ID-3-14



ID-3-14



ID-3-14

ID-3-14

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: DETALLE DE BANDERAS

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.

DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.

REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.

APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ENERO 2026

ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS

HOJA 41 / 44

ASCANIO VILLALAZ

AUTOS, MOTOS Y PICK UP B/. 0.90

AUTOBUSES Y MICROBUSES B/. 2.00

CAMIONES UNITARIOS (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO) B/.2.00

CAMIONES ARTICULADOS (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO) B/. 2.00

IG-2-2

ASCANIO VILLALAZ

AUTOS, MOTOS Y PICK UP B/. 0.90

AUTOBUSES Y MICROBUSES B/. 1.75

CAMIONES UNITARIOS (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO) B/. 1.75

CAMIONES ARTICULADOS (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO) B/. 1.75

IG-2-2

PATACÓN

AUTOS, MOTOS Y PICK UP B/. 0.75

AUTOBUSES Y MICROBUSES B/. 2.00

CAMIONES UNITARIOS (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO) B/. 2.00

CAMIONES ARTICULADOS (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO) B/. 2.00

IG-2-2

TINAJITAS

AUTOS, MOTOS Y PICK UP B/. 1.50

AUTOBUSES Y MICROBUSES B/. 3.00

CAMIONES UNITARIOS (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO) B/. 3.00

CAMIONES ARTICULADOS (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO) B/. 3.00

IG-2-2

BRISAS DEL GOLF

AUTOS, MOTOS Y PICK UP B/. 1.25

AUTOBUSES Y MICROBUSES B/. 2.50

CAMIONES UNITARIOS (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO) B/. 4.50

CAMIONES ARTICULADOS (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO) B/. 5.00

IG-2-2

MARTIN SOSA

AUTOS, MOTOS Y PICK UP B/. 0.90

AUTOBUSES Y MICROBUSES B/. 1.75

CAMIONES UNITARIOS (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO) B/. 1.75

CAMIONES ARTICULADOS (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO) B/. 1.75

IG-2-2

JUAN PABLO II

AUTOS, MOTOS Y PICK UP B/. 0.50

AUTOBUSES Y MICROBUSES B/. 1.75

CAMIONES UNITARIOS (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO) B/. 1.75

CAMIONES ARTICULADOS (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO) B/. 1.75

IG-2-2

MADDEN

AUTOS, MOTOS Y PICK UP B/. 2.50

AUTOBUSES Y MICROBUSES B/. 4.50

CAMIONES UNITARIOS (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO) B/. 4.50

CAMIONES ARTICULADOS (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO) B/. 4.50

IG-2-2

TRANSISTMICA

AUTOS, MOTOS Y PICK UP B/. 0.50

AUTOBUSES Y MICROBUSES B/. 1.00

CAMIONES UNITARIOS (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO) B/. 2.00

CAMIONES ARTICULADOS (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO) B/. 3.00

IG-2-2

CORREDOR NORTE OESTE

AVE. CENTENARIO
AVE. LA AMISTAD
AVE. JUAN PABLO II
AVE. ASCANIO VILLALAZ
AVE. OMAR TORRIJOS HERRERA

EL DORADO

AUTOS, MOTOS Y PICK UP B/. 0.25

AUTOBUSES Y MICROBUSES B/. 0.75

CAMIONES UNITARIOS (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO) B/. 0.75

CAMIONES ARTICULADOS (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO) B/. 0.75

IG-2-2

LA AMISTAD

AUTOS, MOTOS Y PICK UP B/. 0.25

AUTOBUSES Y MICROBUSES B/. 1.00

CAMIONES UNITARIOS (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO) B/. 1.00

CAMIONES ARTICULADOS (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO) B/. 1.00

IG-2-2

MADDEN

AUTOS, MOTOS Y PICK UP B/. 2.00

AUTOBUSES Y MICROBUSES B/. 3.00

CAMIONES UNITARIOS (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO) B/. 3.00

CAMIONES ARTICULADOS (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO) B/. 3.00

IG-2-2

VILLA LUCRE

AUTOS, MOTOS Y PICK UP B/. 1.25

AUTOBUSES Y MICROBUSES B/. 2.50

CAMIONES UNITARIOS (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO) B/. 4.50

CAMIONES ARTICULADOS (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO) B/. 6.00

IG-2-2

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

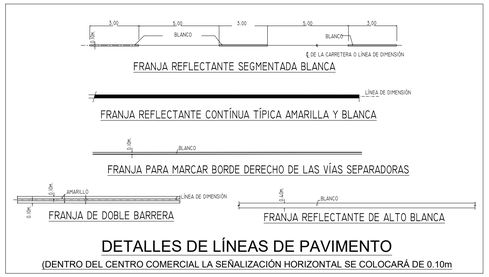
TITULO: DETALLE DE SENALES INFORMATIVAS

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ENERO 2026
ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA 42/44

NOTAS ATTT:

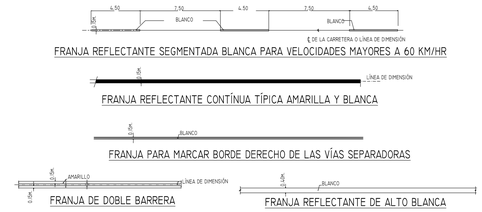
-EL DISEÑO INTERNO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
-EL PROMOTOR CORRERÁ CON TODOS LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN PLASMADA
EN LOS PLANOS.
-SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS ATRAVÉS DE RAMPAS,
CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
-LAS LÁMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRÁNSITO DEBEN CUMPLIR CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
-LA PINTURA A UTILIZAR EN PAVIMENTOS SERÁ TERMOPLÁSTICA, BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-249 Y ESFERA DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M247.
-EL MATERIAL A UTILIZAR EN LA SEÑALIZACIÓN VIAL VERTICAL Y HORIZONTAL SERÁ PRESENTADO PARA LA APROBACIÓN DE LA ATTT, ANTES DE PROCEDER CON LA ELABORACIÓN E INSTALACIÓN DE LOS MISMOS.



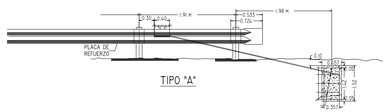
DETALLES DE LÍNEAS DE PAVIMENTO

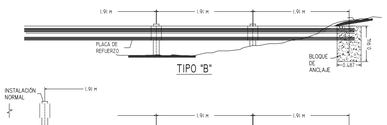
(DENTRO DEL CENTRO COMERCIAL LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SE COLOCARÁ DE 0.10m

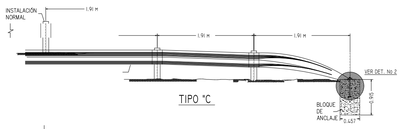
DETALLES DE LÍNEAS DE PAVIMENTO EN VÍA PUBLICA

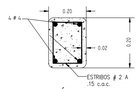


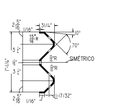
**EL MATERIAL A UTILIZAR EN LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL SERÁ PRESENTADO PARA LA APROBACIÓN
DE LA ATTT, ANTES DE PROCEDER CON LA ELABORACIÓN E INSTALACIÓN DE LOS MISMOS.

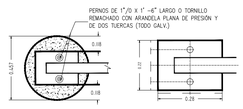


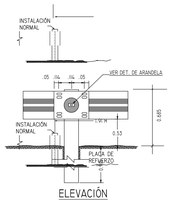


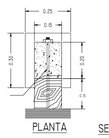


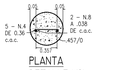






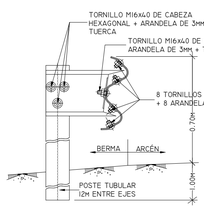


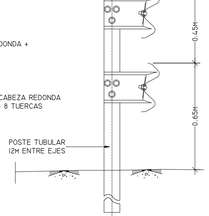




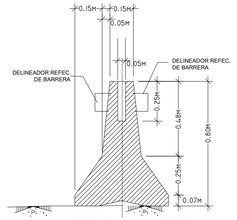
DETALLE DE BARANDA METÁLICA

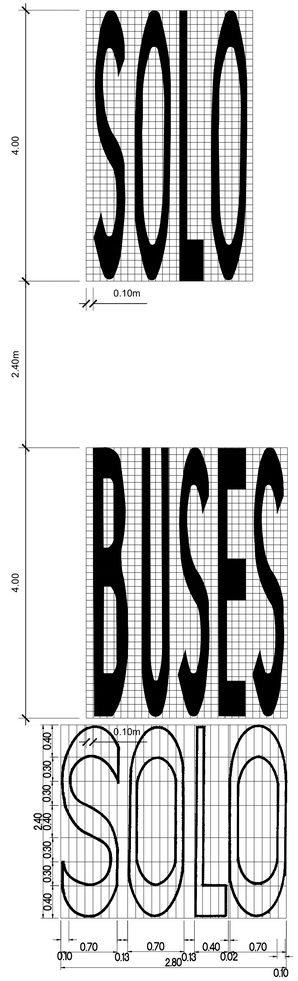
DETALLE SECCIÓN BARRERA METÁLICA

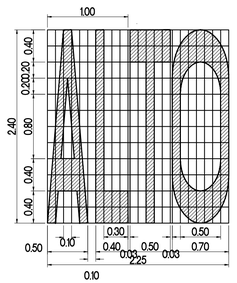




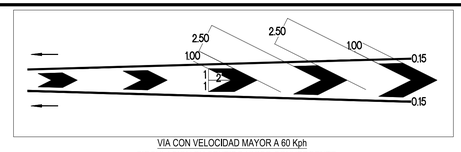
DETALLE SECCIÓN BARRERA NEW JERSEY DE CONCRETO

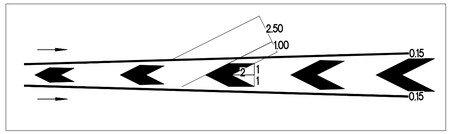


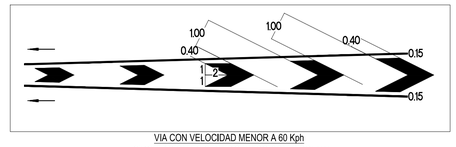


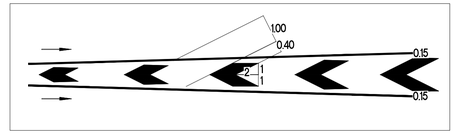


LETRAS TÍPICAS PARA EL SEÑALAMIENTO EN EL PAVIMENTO (LETRAS REFLECTANTES BLANCAS)

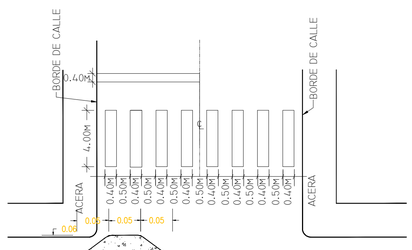


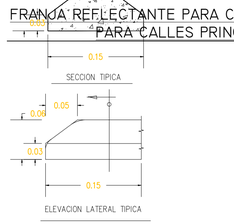






DETALLE DE LINEAS DE CANALIZACIÓN PARA ENTRADAS Y SALIDAS DE RAMPAS

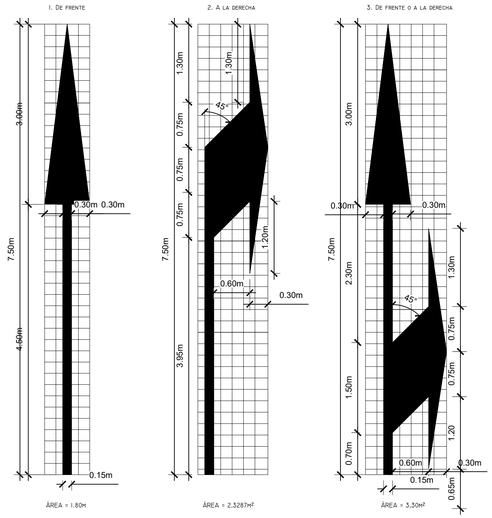




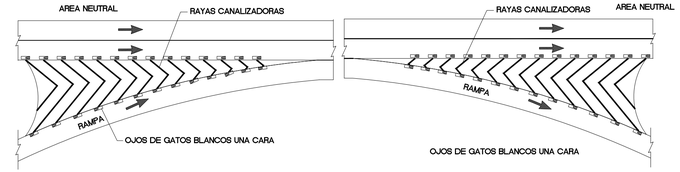
FRANJA REFLECTANTE PARA CRUCE DE PEATONES PARA CALLES PRINCIPALES

OBSTACULO TIPICO PREFABRICADO DE HORMIGON DE .062 mm. DE ALTO

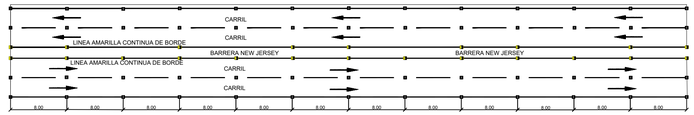
VÍA CON VELOCIDADES DE OPERACIÓN MAYORES A 60 Km/h



DETALLE DE COLOCACION DE OJOS DE GATOS CON ISLETA CENTRAL O BARERAS ^NEW JERSEY^



DETALLE DE COLOCACION DE OJOS DE GATOS CON ISLETA CANALIZADORAS



COLOCACIÓN DE VIALETAS (OJOS DE GATOS)

ESC:1:500

CAPTALUCES DOS CARAS AMARILLAS

CAPTALUCES UNA CARA BLANCA

CARRETERA MULTICARRIL (MÁS DE 2 CARRILES POR SENTIDO)

a. EN CARRETERA DE SEIS CARRILES, TRES POR SENTIDO DE VÍA, Y CON VELOCIDADES MAYORES A 60 Km/h,SE COLOCARÁN CAPTALUCES DE SIGUIENTE MANERA:

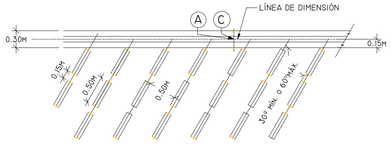
- CAPTALUCES DE UNA CARA BLANCA:
  SE COLOCARÁN A CADA 15.00SOBRE LA LÍNEA INTERMITENTE BLANCA DIVISORA DE CARRILES Y A IGUAL DISTANCIA SOBRE LA LÍNEA DE SOBRE BLANCA, EN AMBOS SENTIDOS DE VÍAS.

b. EN CARRETERAS DE SEIS CARRILES, TRES POR SENTIDO DE VÍA, Y CON VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 Km/h, SE COLOCARÁN CAPTALUCES DE LA SIGUIENTE MANERA.

- CAPTALUCES UNA CARA BLANCA:
  SE COLOCARAN A CADA 10.00m SOBRE LA LÍNEA INTERMITENTE BLANCA DIVISORA DE CARRILES Y A IGUAL DISTANCIA SOBRE LA LINEA DE BORDE BLANCA, EN AMBOS SENTIDOS DE VIAS.

c. EN ESTE CASO DE CARRETERAS MULTICARRIL, LA SEPARACIÓN DE CARRILES POR SENTIDOS DE VIAS, ES POR MEDIO DE UNA VALLA TIPO " NEW JERSY", QUE LLEVA DEMARCADO A TODO SU LARGO UNA LÍNEA DE BORDE AMARILLA Y SOBRE LA CUAL SE COLOCARÁN CAPTALUCES DE LA SIGUIENTE MANERA:

- CAPTALUCES UNA CARA AMARILLA:
  SE COLOCARAN A CADA 15.00m EN AMBOS SENTIDOS DE LA VÍA, SI LA VELOCIDAD ES MAYOR A 60 Km/h.
  SE COLOCARAN A CADA 10.00m EN AMBOS SENTIDOS DE LA VÍA, SI LA VELOCIDAD ES MENOR O Y IGUAL A 60 Km/h.



ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

NO.	REVISION:	POR:	FECHA:

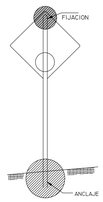
PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

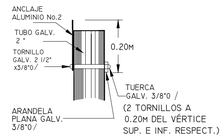
TITULO: DETALLE DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.

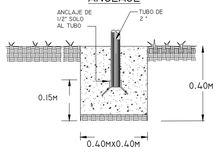
FECHA: ENERO 2026
ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA 43/44

FIJACIÓN DE LA SEÑAL AL POSTE





ANCLAJE

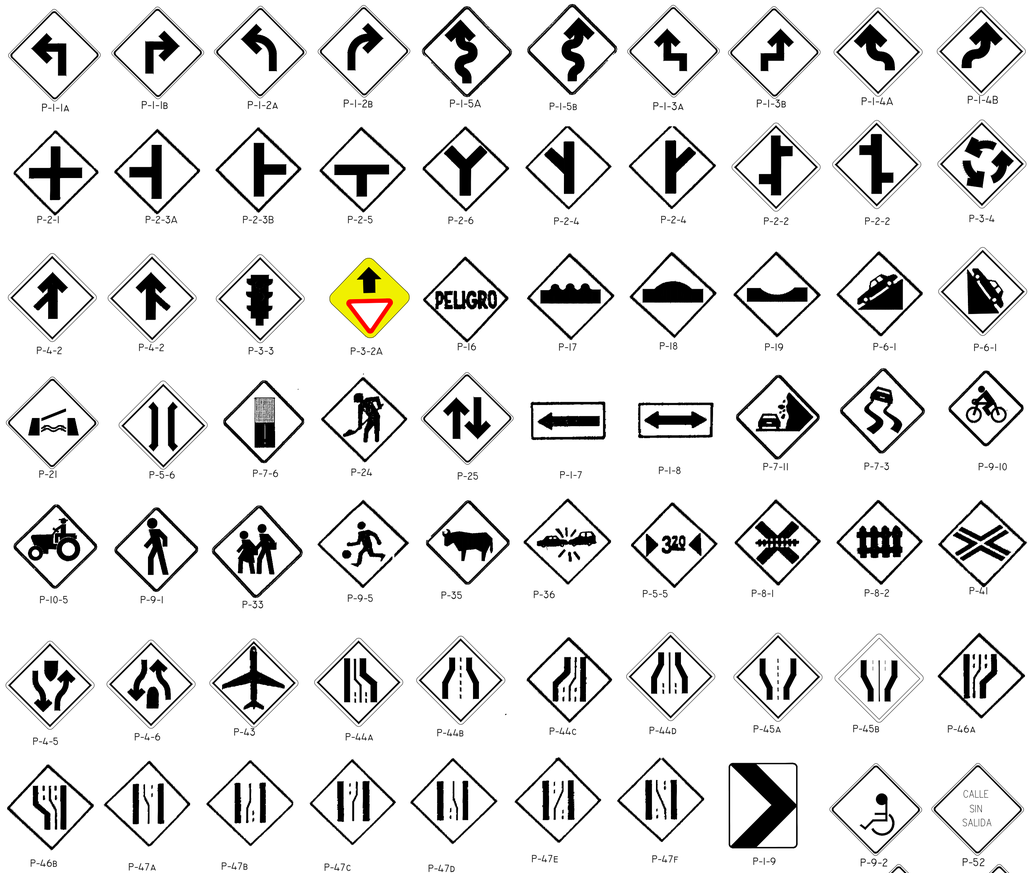


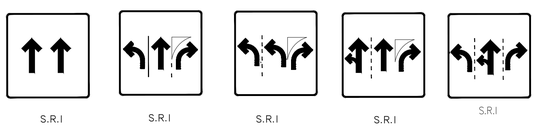
DIMENSIONES DE LAS SEÑALES INFORMATIVAS BAJAS

	ANCHO		ALTURA
UNA LÍNEA	1.50	X	.30
DOS LÍNEAS	1.80	X	.30
	2.00	X	.60

SEÑALES PREVENTIVAS

* SU OBJETIVO ES EL DE INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA LA EXISTENCIA DE UN PELIGRO Y LA NATURALEZA DE ESTE.
* DEBEN TENER FORMA CUADRADA Y SE COLOCARÁN CON UNA DIAGONAL EN SENTIDO VERTICAL.
* LOS COLORES QUE DEBEN USARSE SON: FONDO AMARILLO Y SÍMBOLOS Y ORLA NEGROS.

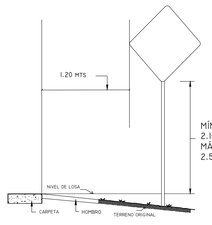




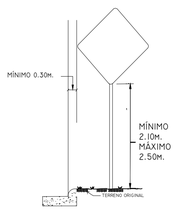
S.R.I. SEÑALES REGLAMENTARIAS DE INTERSECCIÓN

NOTAS: (SOLO PARA SEÑALES PREVENTIVAS)
LAS DIMENSIONES DEL PLANO CORRESPONDEN A LAS SEÑALES PARA CAMINOS RURALES, PARA ZONA URBANA Y AUTOPISTAS. LAS DIMENSIONES DEBEN VARIAR PROPORCIONALMENTE AL TAMAÑO DE LAS SEÑALES.
LAS SEÑALES SERÁN DE COLOR AMARILLO (VER ESPECIF. DE LA OBRA), CON ACABADO MATE O REFLECTANTE DE ACUERDO A LA CATEGORIA DE LA VÍA. LOS SÍMBOLOS Y LAS ORLAS SERÁN SIEMPRE DE COLOR NEGRO.
LAS SEÑALES DE PRECAUCIÓN QUE SE UTILICEN DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DEBERÁN SER DE COLOR NARANJA.
LAS SEÑALES P-6 A P-11B CUANDO MARQUEN INTERSECCIONES DE CAMINOS NOTORIAMENTE MENOS IMPORTANTES QUE EL SEÑALIZADO, DEBERÁN MOSTRAR REDUCCIONES ADECUADAS EN EL ANCHO DE LAS LÍNEAS QUE INDICAN EL CAMINO DE MENOR IMPORTANCIA.

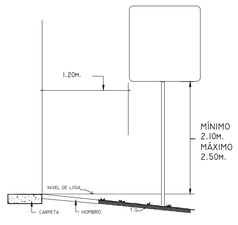
ZONA RURAL



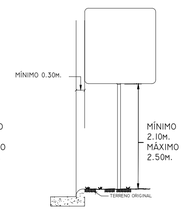
ZONA URBANA

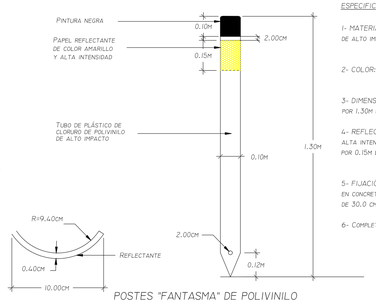


ZONA RURAL



ZONA URBANA





POSTES "FANTASMA" DE POLIVINILO

ESPECIFICACIONES

1- MATERIAL: CLORURO DE POLIVINILO DE ALTO IMPACTO. ESTABILIZADOR UV.

2- COLOR: BLANCO CON FRANJAS NEGRAS.

3- DIMENSIONES: 0.10M DE ANCHO POR 1.30M DE ALTO.

4- REFLECTANTE: DE COLOR AMARILLO Y ALTA INTENSIDAD. 0.10M DE ANCHO POR POR 0.15M DE ALTO, COMO MÍNIMO.

5- FIJACIÓN: SE DEBERÁ AHOGAR EN CONCRETO A UNA PROFUNDIDAD DE 30.0 CM MÍNIMO

6- COMPLETAMENTE FLEXIBLE

SEÑALES REGLAMENTARIAS

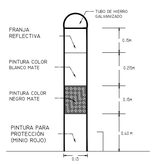
* SU OBJETIVO ES EL DE INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA LAS LIMITACIONES, PROHIBICIONES O RESTRICCIONES SOBRE SU USO.
* EN LAS SEÑALES CIRCULARES LOS COLORES SON LOS SIGUIENTES: ROJO, PARA ANILLOS Y LINEAS OBLICUAS; NEGRO PARA LOS SÍMBOLOS Y FONDO BLANCO.

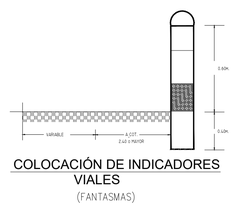
NOTAS: (SOLO PARA SEÑALES REGLAMENTARIAS)

- LAS DIMENSIONES DEL PLANO CORRESPONDIENTES SON SOLO PARA CAMINOS URBANOS, ZONA RURAL Y AUTOPISTAS DEBEN VARIARSE PROPORCIONALMENTE AL TAMAÑO DE LAS SEÑALES.
- LAS SEÑALES SERÁN EN BLANCO (VER ESPECIFICACIONES DE LA OBRA) CON ACABADO MATE O REFLECTANTE DE ACUEDO A LA CATEGORÍA DE LA VÍA. LOS SÍMBOLOS Y LAS ORLAS SERÁN SIEMPRE DE COLOR NEGRO.
- LOS CÍRCULOS SIMPLES Y CÍRCULOS CON DIAGONALES SERÁN DE COLOR ROJO Y LA FIGURA O FLECHAS DE COLOR NEGRO. LA COLOCACIÓN DE ESTAS SEÑALES SOLO PODRÁN SER AUTORIZADAS POR DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE.
- LAS SEÑALES R-1 A R-2 TIENEN DIMENSIONES FIJAS INDEPENDIENTES DE LA CATEGORÍA DE LA VÍA.
- SE USARÁN LÁMINAS GALVANIZADAS CALIBRE No 16, POSTES GALVANIZADOS CALIBRE N.12 DE 2"Ø, Y CARPETA REFLEXIVA TIPO SCOTHLITE BRAND -3M (REFLECTIVE SHEETING).
- LAS SEÑALES DE PRECAUCIÓN QUE SE UTILIZEN DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE DE UNA CARRETERA DEBEN SER COLOR NARANJA, CON CARPETA REFLEXIVA TIPO SCOTCHLITE BRAND-3M (REFLECTIVE SHEETING)

DIMENSIONES DE LAS SEÑALES

	PREVENTIVAS	REGLAMENTARIA
ZONA URBANA	0.60M X 0.60M	0.60M x 0.60M
ZONA RURAL	0.90M x 0.90M	0.90M x 0.90M
CAMINO DE 4 CARRILES Y AUTOPISTAS	1.17M x 1.17M	

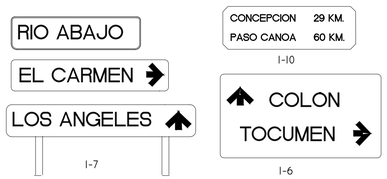




COLOCACIÓN DE INDICADORES VIALES
(FANTASMAS)

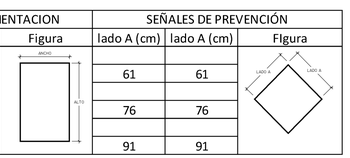
SEÑALES INFORMATIVAS

I-24
PARADA DE BUSES



DIMENSIONES DE LAS SEÑALES

	forma	SEÑALES DE REGLAMENTACION			SEÑALES DE PREVENCIÓN		
		Ancho (cm)	Alto (cm)	Figura	lado A (cm)	lado A (cm)	FIgura
Minimo	Rectangulo						
	Rombo				61	61	
Estándar	Rectangulo	61	91				
	Rombo				76	76	
Especial	Rectangulo	91	140				
	Rombo				91	91	



**EL MATERIAL A UTILIZAR EN LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL SERÁ PRESENTADO PARA LA APROBACIÓN DE LA ATTT, ANTES DE PROCEDER CON LA ELABORACIÓN E INSTALACIÓN DE LOS MISMOS.

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA:

No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: DETALLE DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL E

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ENERO 2026
ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA 44 / 44