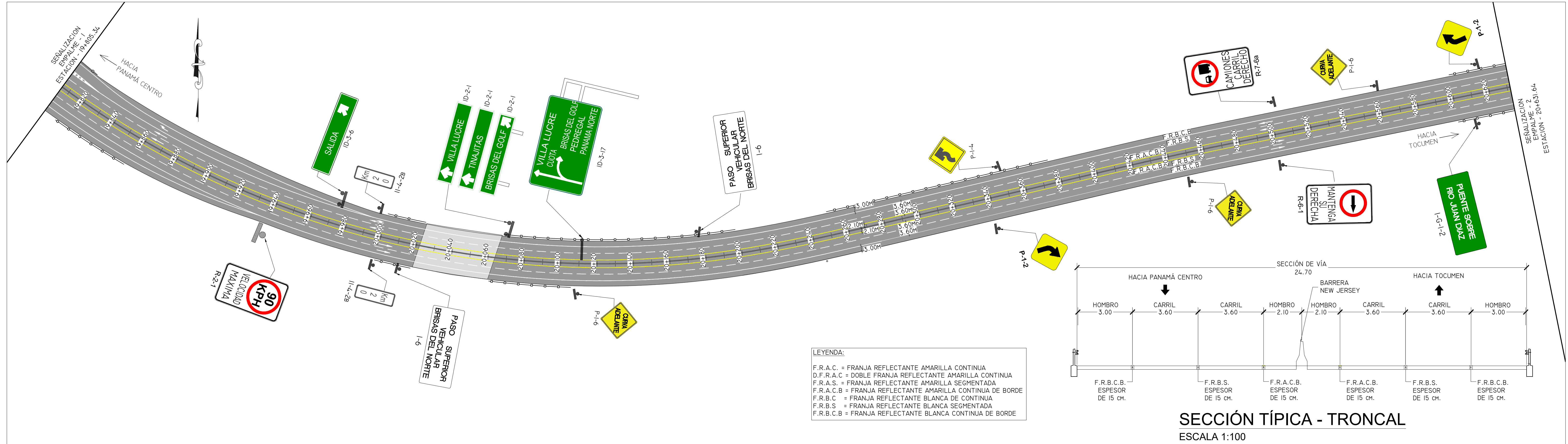
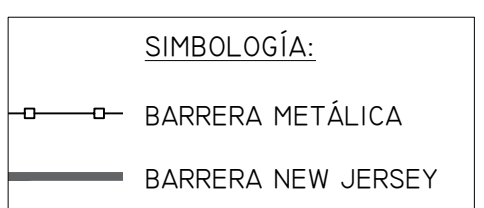
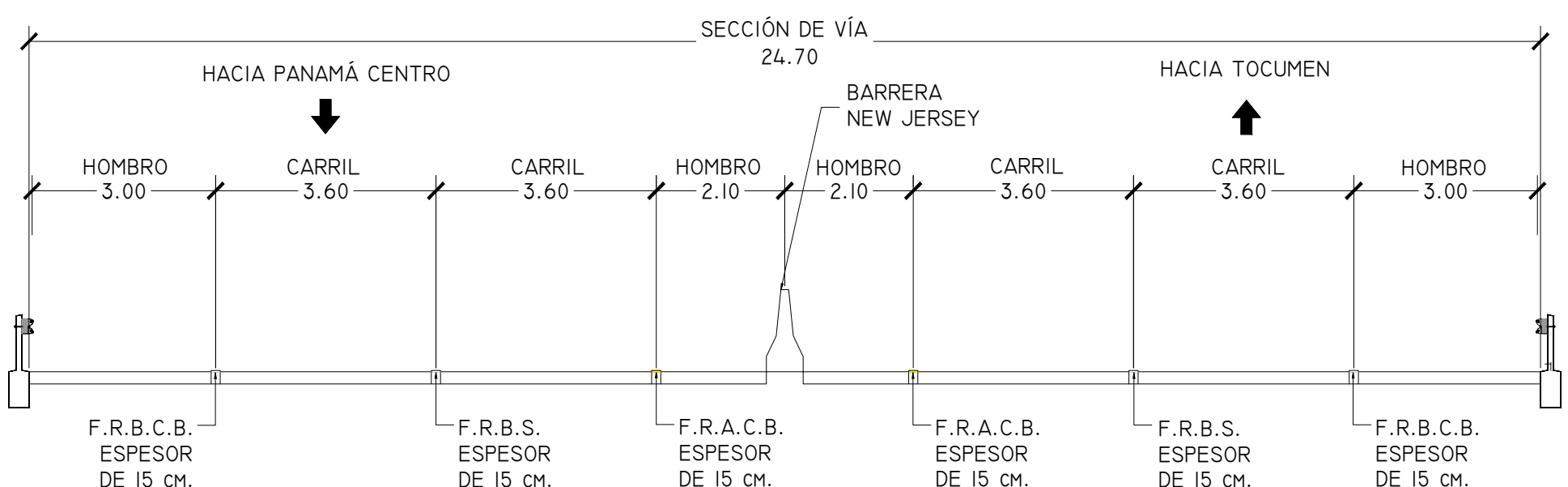


- NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
 2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
 3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
 4. LAS LÁMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS
 5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M247.



- LEYENDA:
- F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 - D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 - F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
 - F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
 - F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
 - F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
 - F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE



SECCIÓN TÍPICA - TRONCAL
ESCALA 1:100



No.	REVISION:	POR:	FECHA:

ENTIDAD:	CONTRATISTA:	PROYECTO:	TITULO:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR ESTE"

TITULO: SEÑALIZACION CORREDOR ESTE

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.

DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.

REVISADO POR: ENA ESTE, S.A.

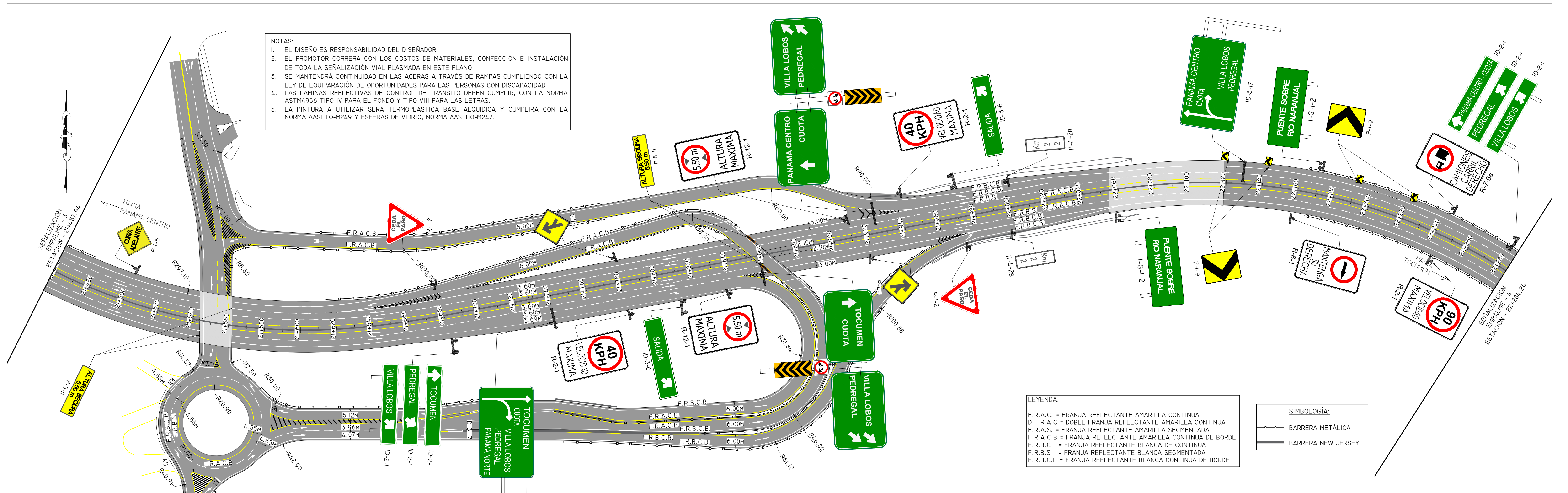
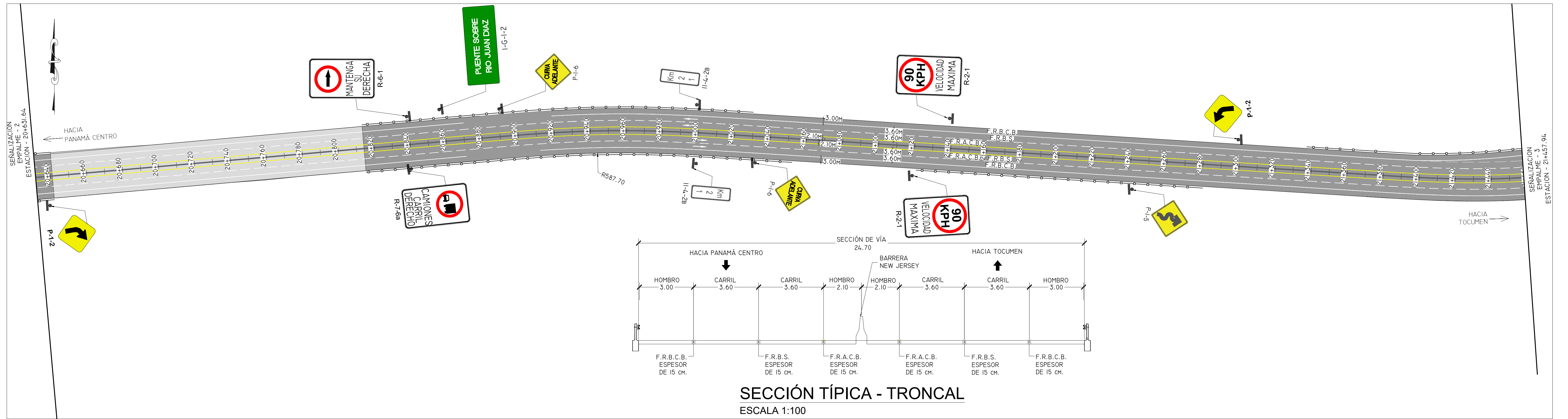
APROBADO POR: ENA ESTE, S.A.

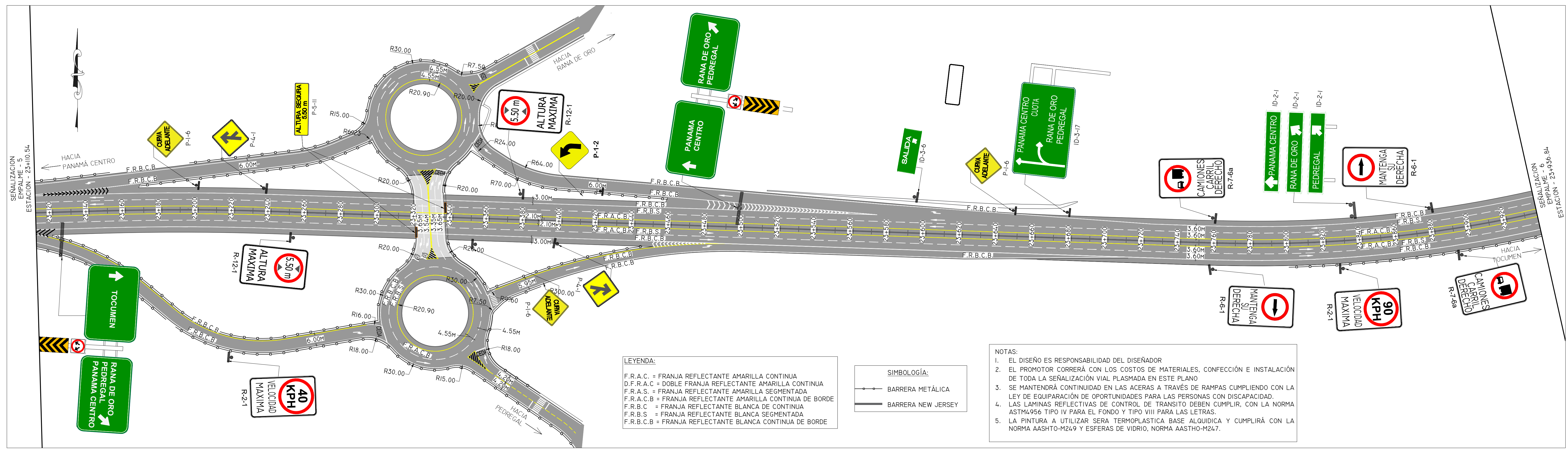
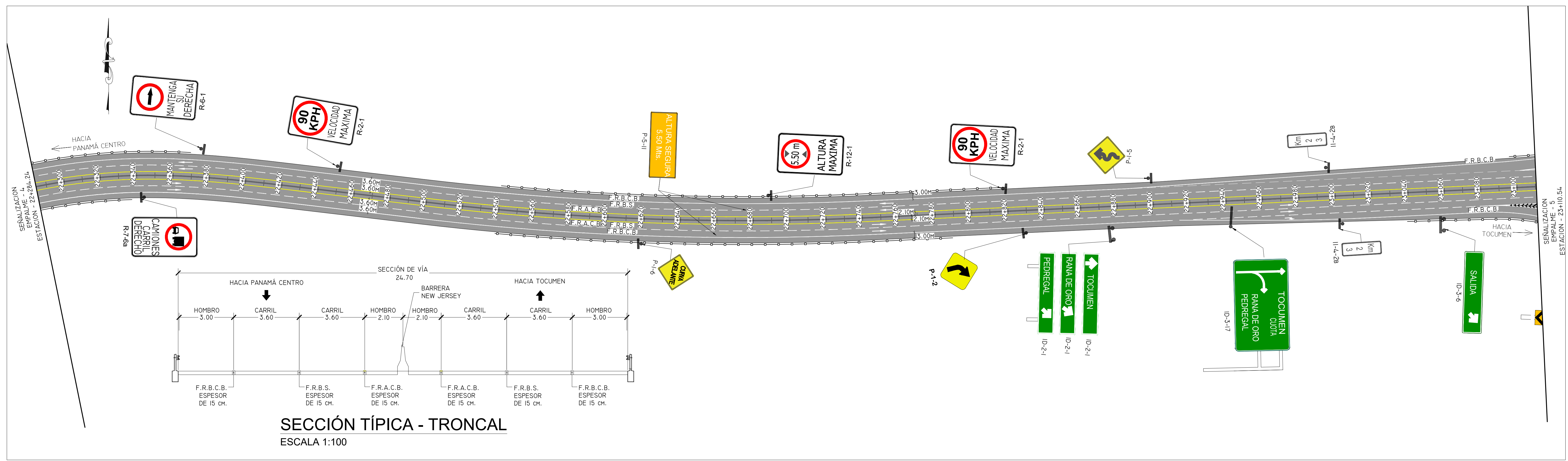
FECHA: ENERO 2026

ESCALA: HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS

HOJA: 1

17





LEYENDA:

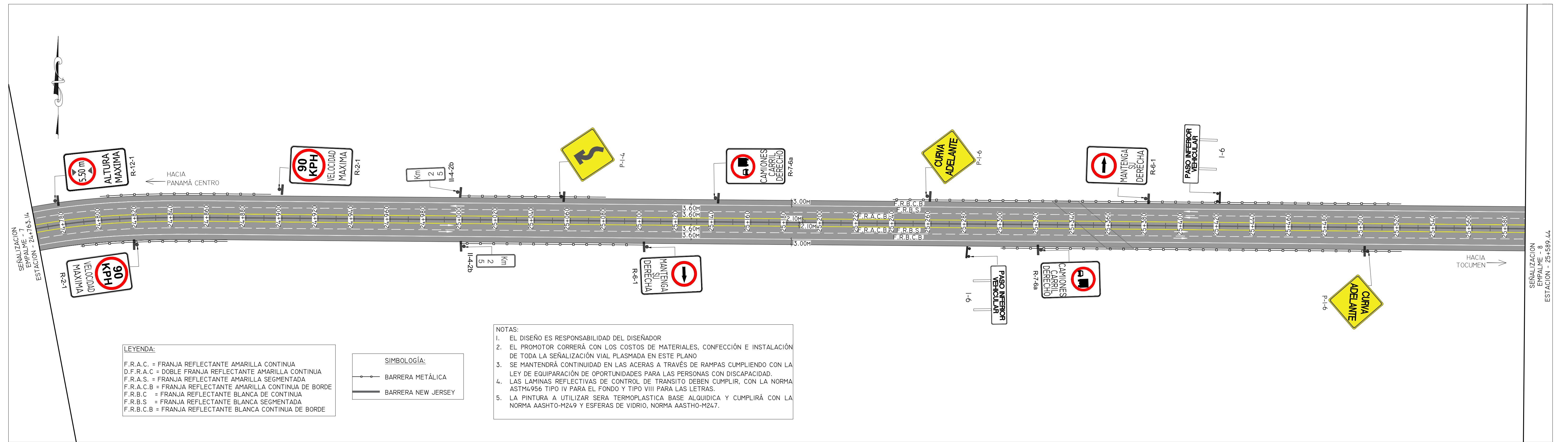
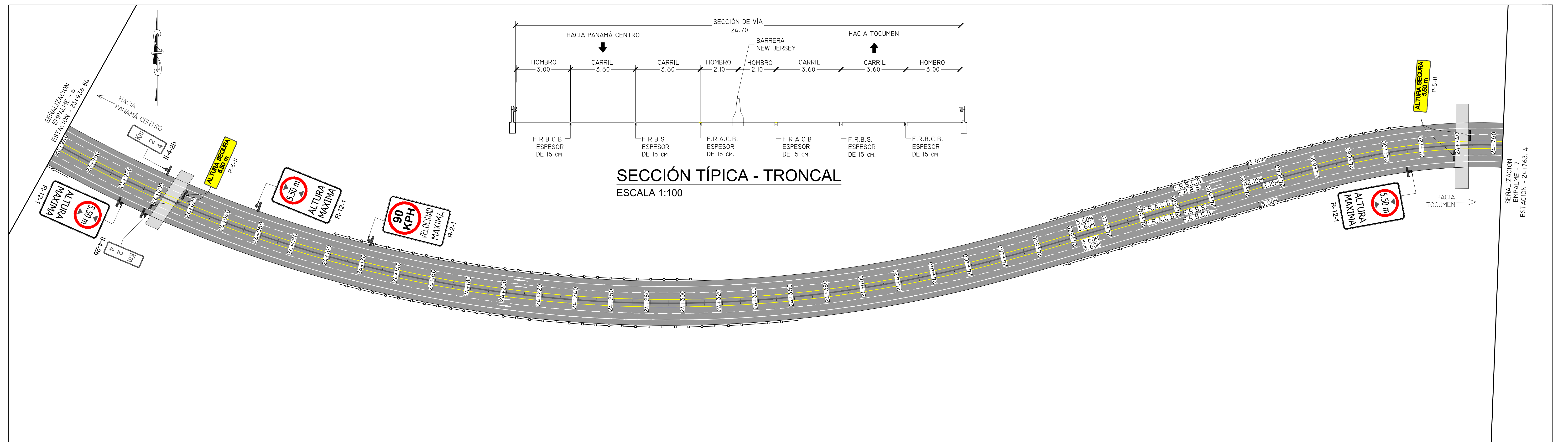
F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
 F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
 F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
 F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
 F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGÍA:

— BARRERA METÁLICA
 — BARRERA NEW JERSEY

NOTAS:

- EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
- EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
- SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
- LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
- LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M24.9 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M24.7.



LEYENDA:

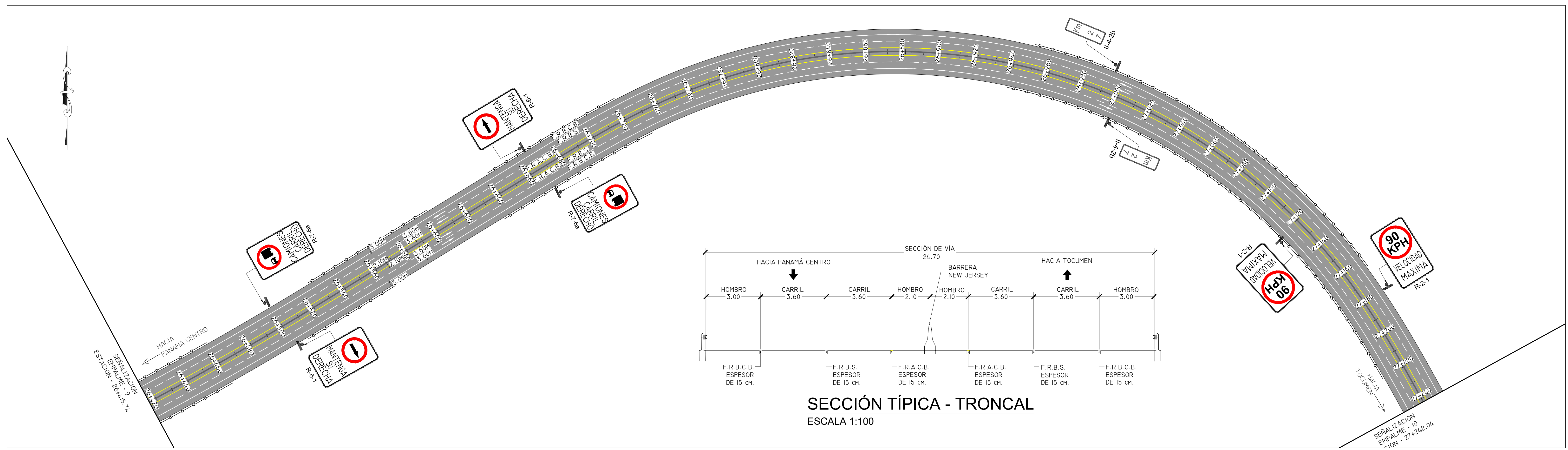
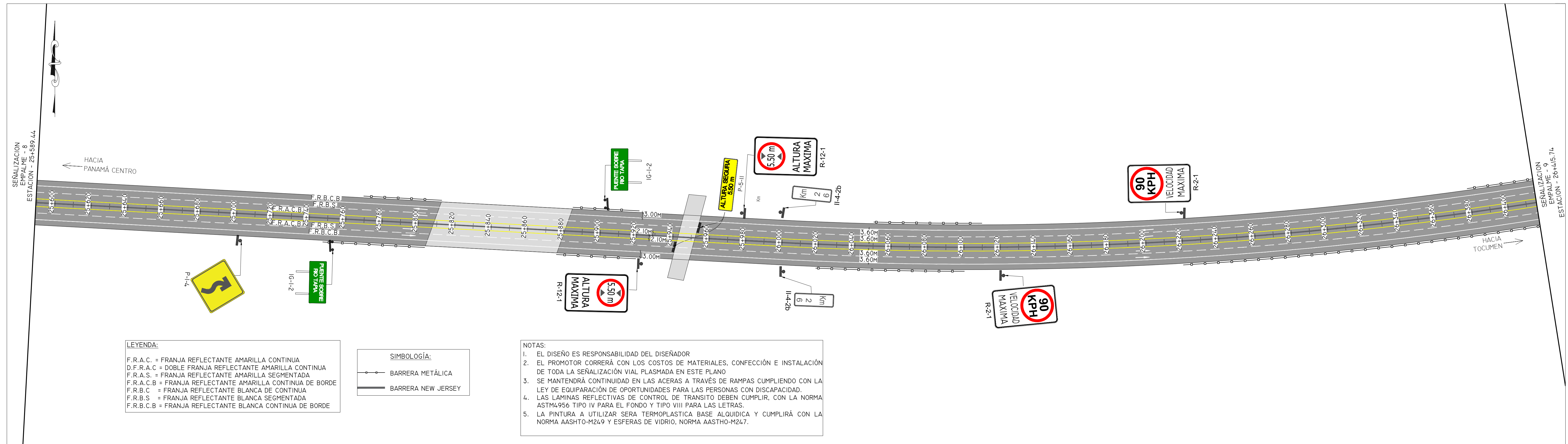
F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

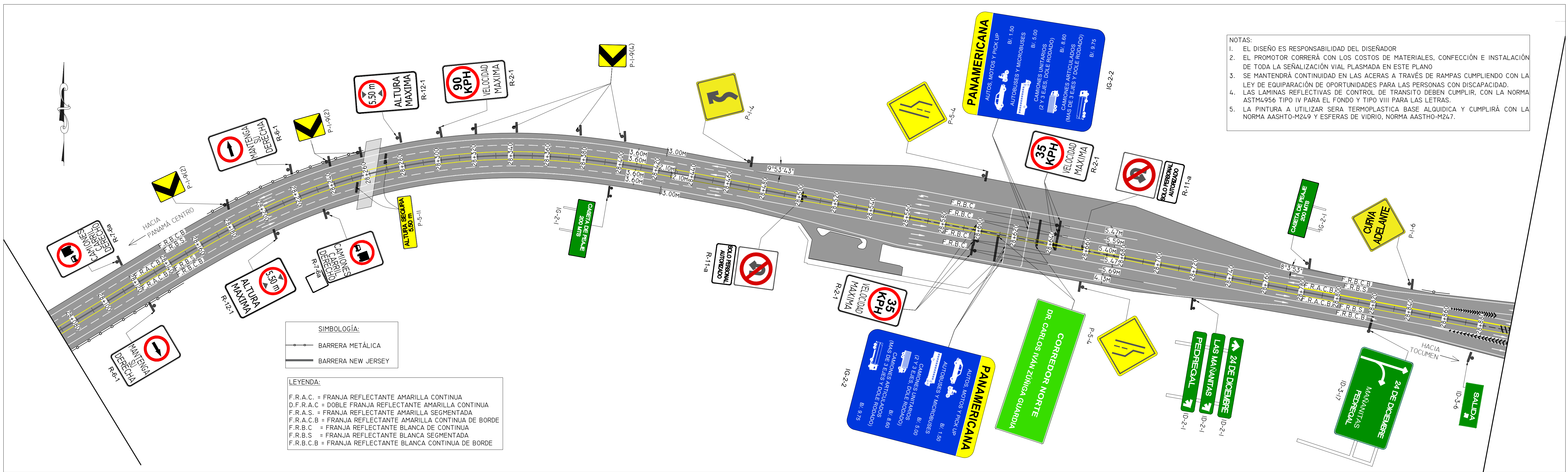
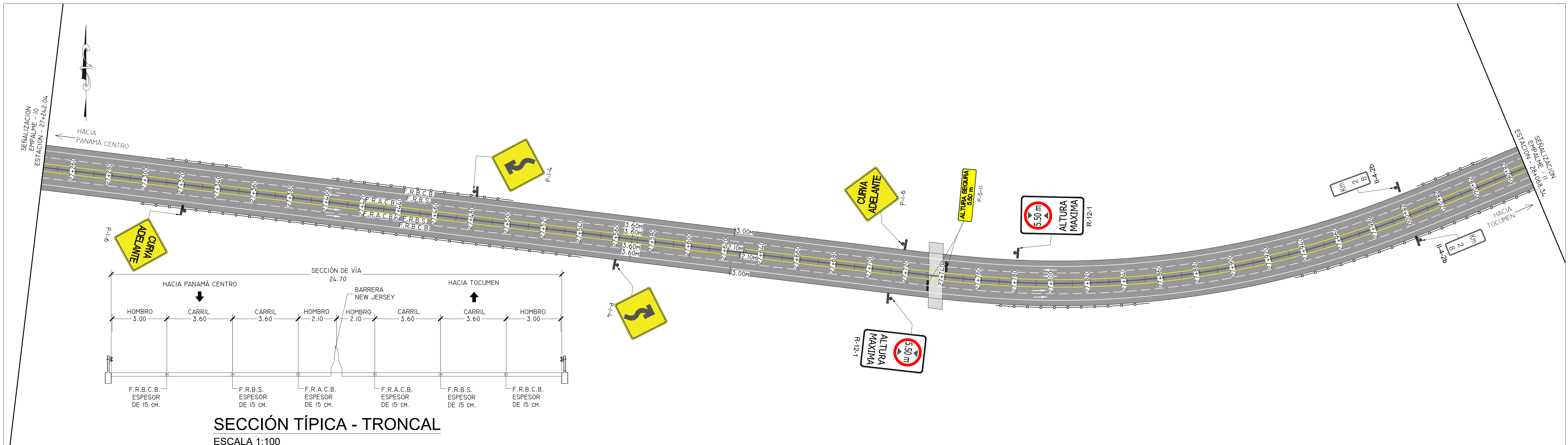
SIMBOLOGÍA:

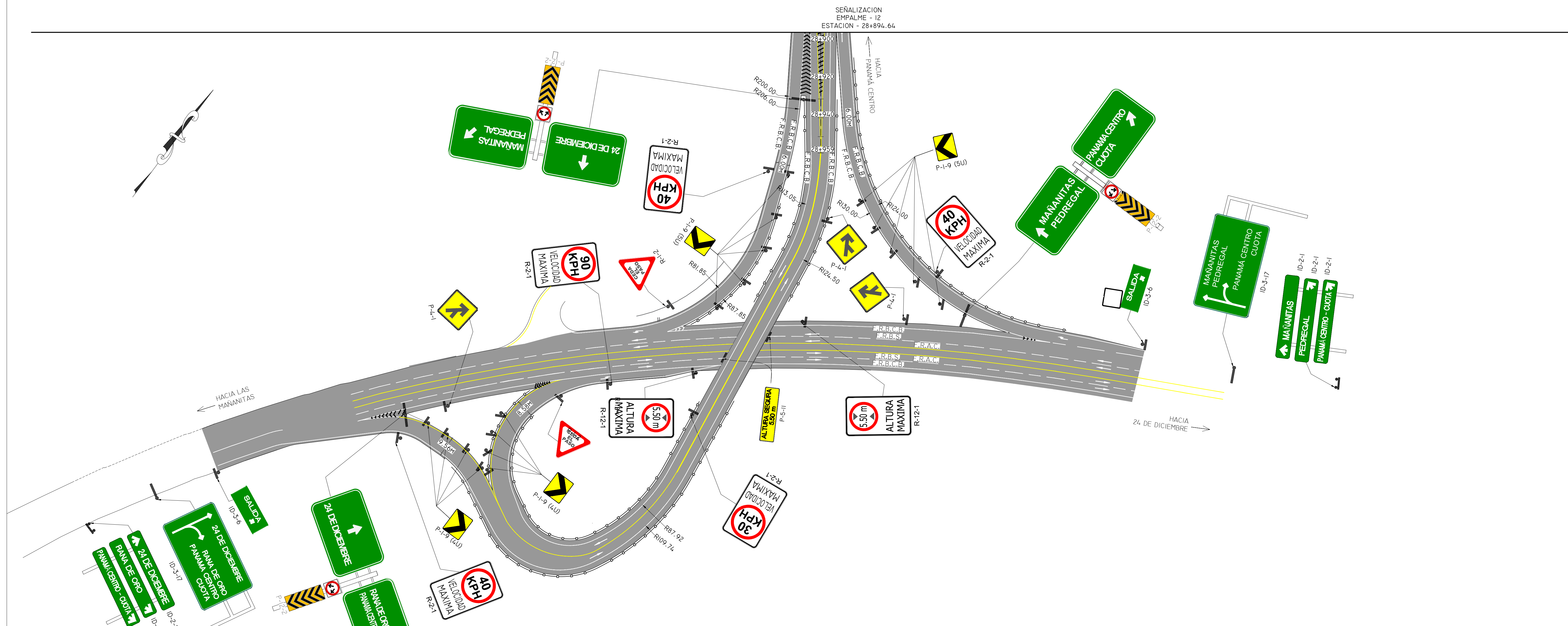
— BARRERA METÁLICA
— BARRERA NEW JERSEY

NOTAS:

- EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
- EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
- SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
- LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
- LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M247.







LEYENDA:

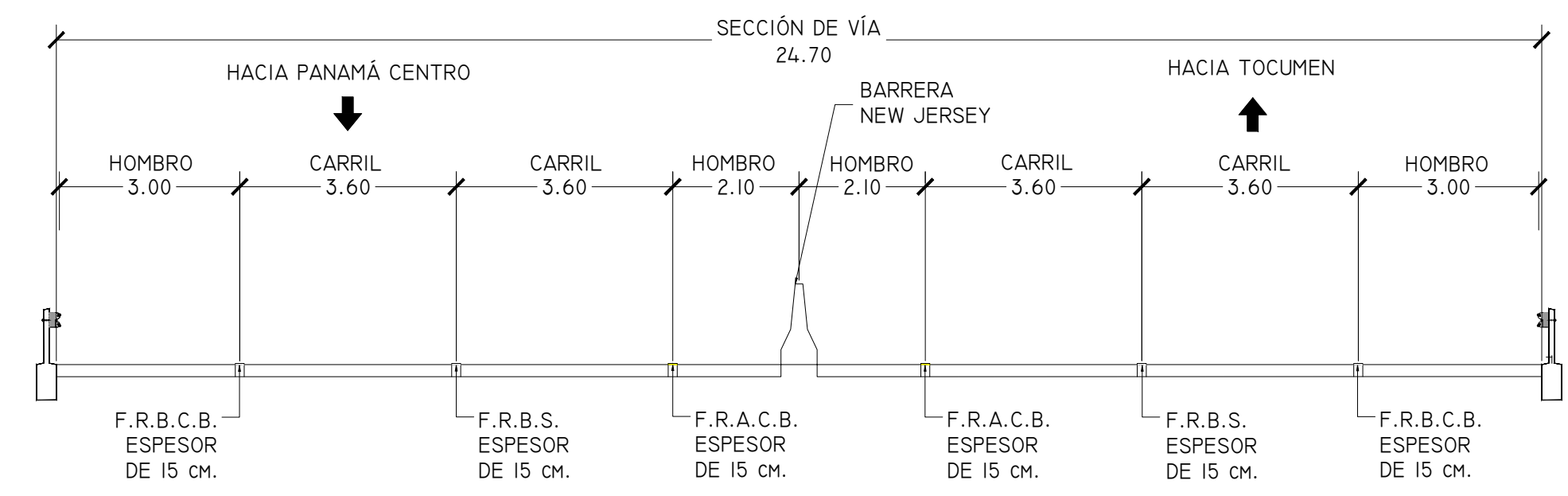
F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
 F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
 F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA
 F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
 F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGIA:

— BARRERA METÁLICA
 — BARRERA NEW JERSEY

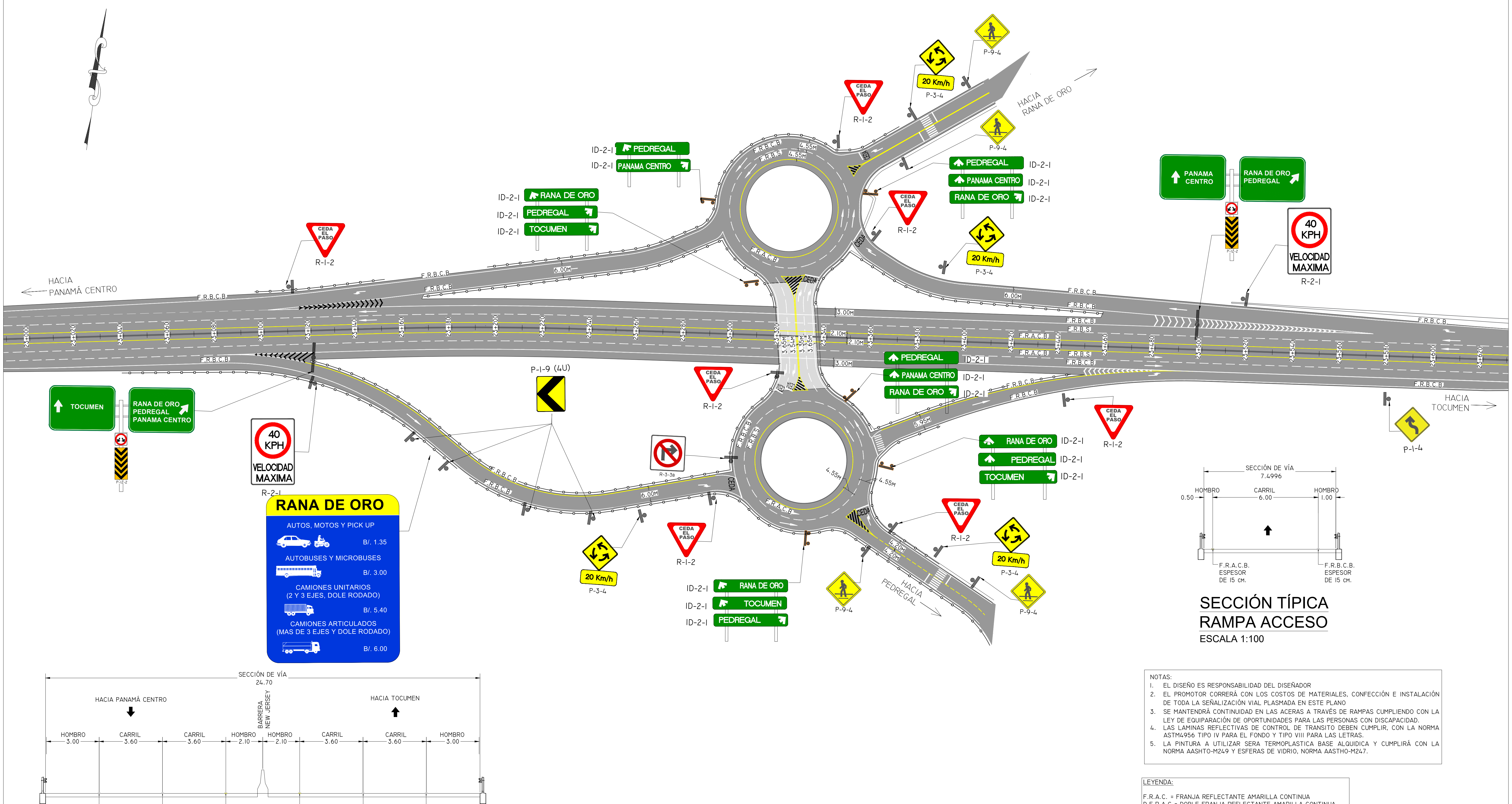
NOTAS:

- EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
- EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
- SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
- LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
- LA PINTURA A UTILIZAR SERÁ TERMOPLÁSTICA BASE ALQUÍDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.



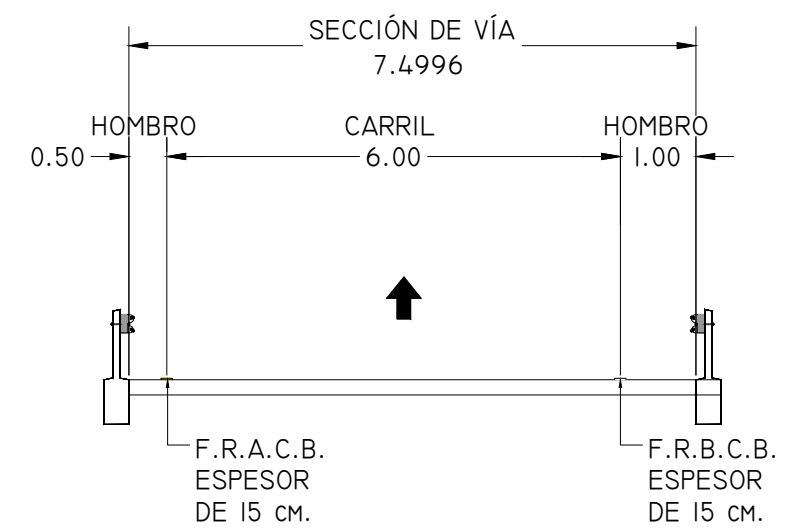
SECCIÓN TÍPICA - TRONCAL
 ESCALA 1:100

No.	REVISION:	POR:	FECHA:

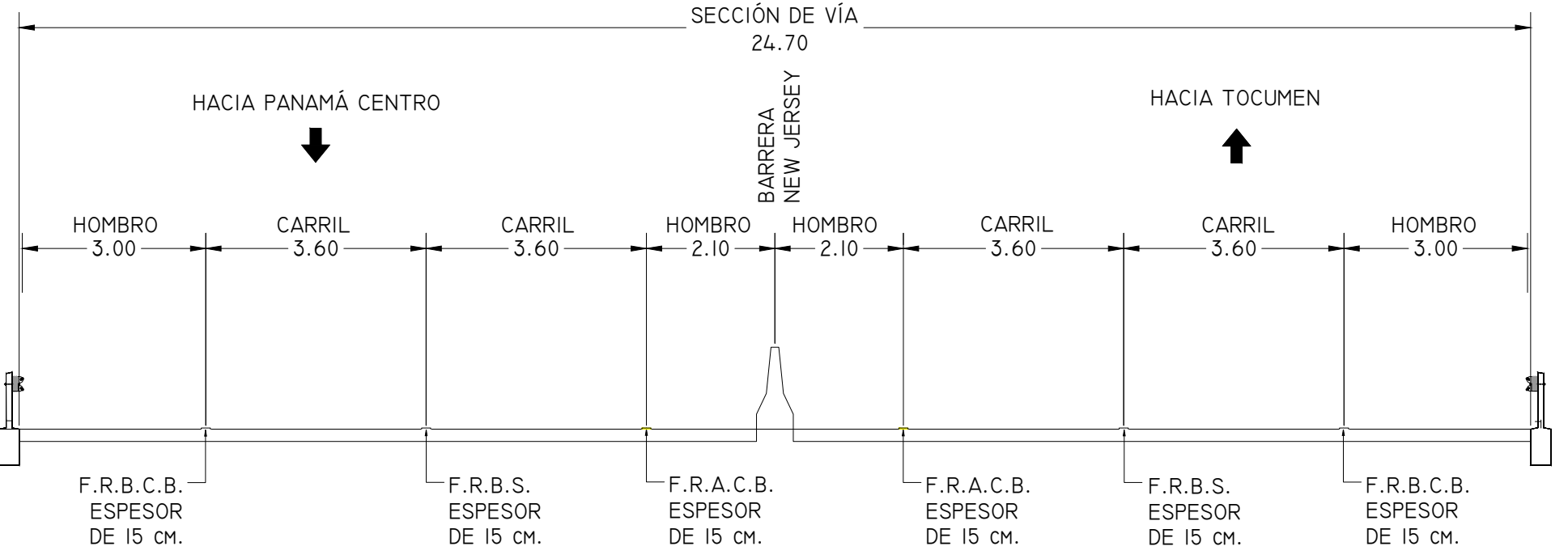


40 KPH
VELOCIDAD MAXIMA
R-2-1

RANA DE ORO	
AUTOS, MOTOS Y PICK UP	B/ 1.35
AUTOBUSES Y MICROBUSES	B/ 3.00
CAMIONES UNITARIOS (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO)	B/ 5.40
CAMIONES ARTICULADOS (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO)	B/ 6.00



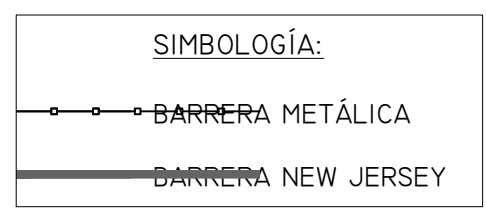
SECCIÓN TÍPICA
RAMPA ACCESO
ESCALA 1:100



SECCIÓN TÍPICA TRONCAL
ESCALA 1:100

- NOTAS:
- EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
 - EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
 - SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
 - LAS LÁMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM1956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
 - LA PINTURA A UTILIZAR SERÁ TERMOPLÁSTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M247.

- LEYENDA:
- F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 - D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 - F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
 - F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
 - F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
 - F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
 - F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE



PLANTA DE SEÑALIZACIÓN - ENTRONQUE RANA DE ORO
ESCALA 1:750

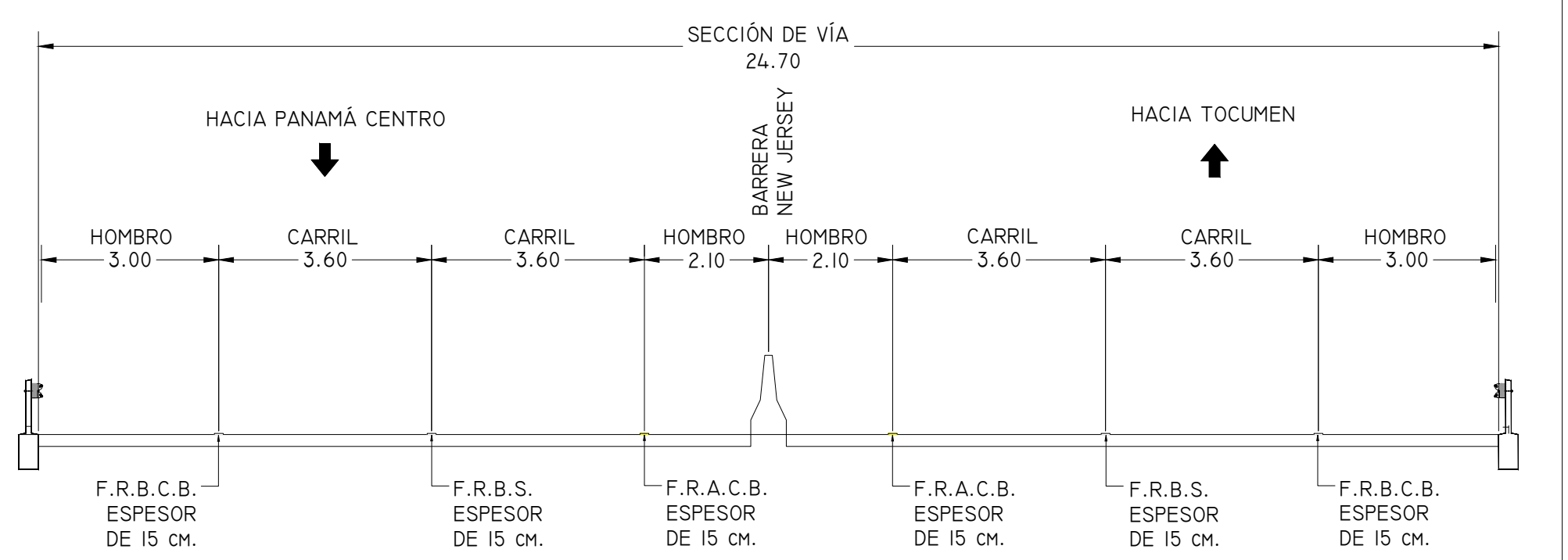
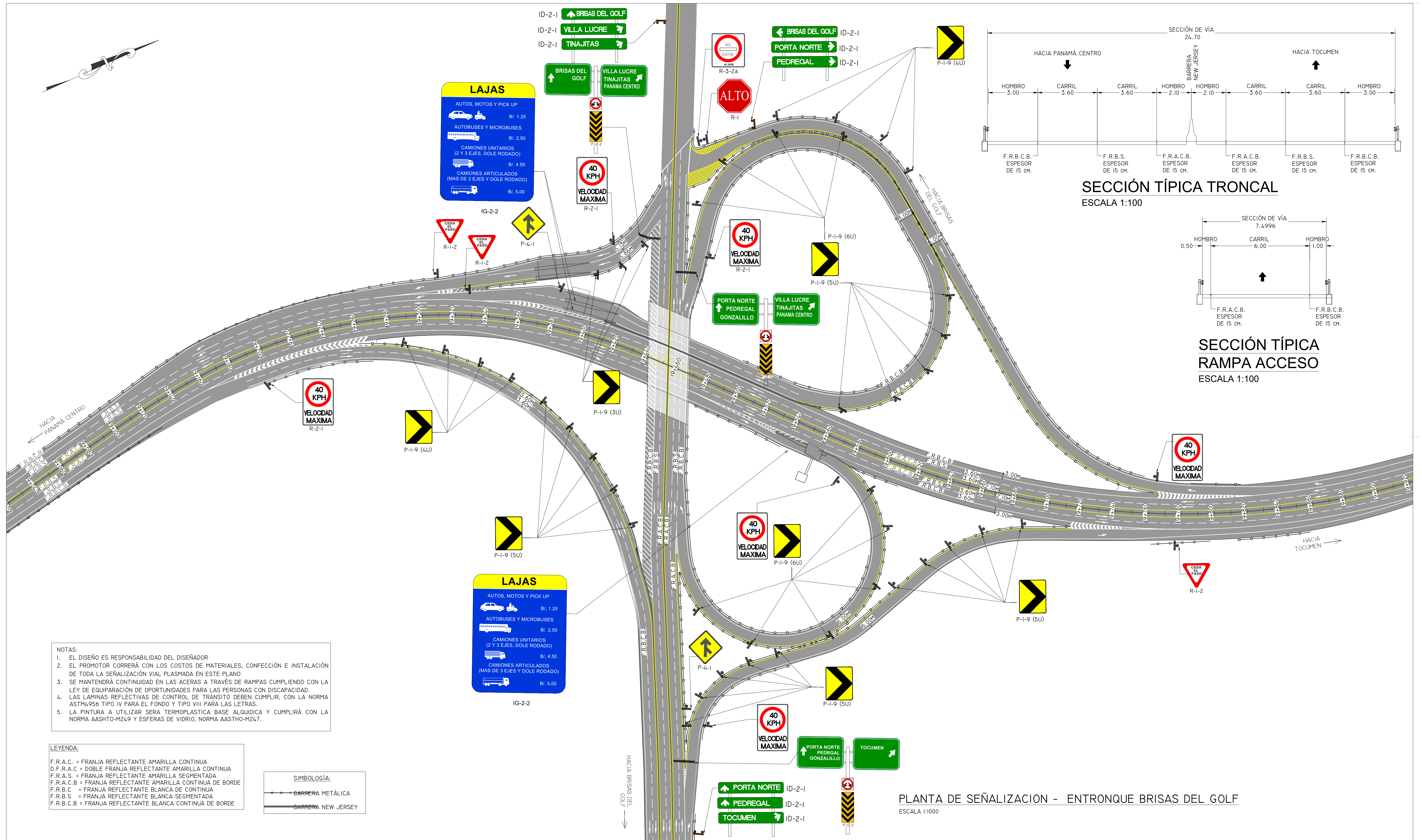
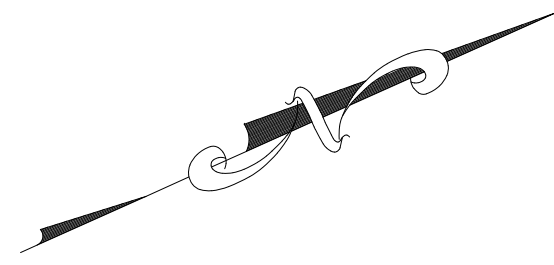


No.	REVISIÓN:	POR:	FECHA:

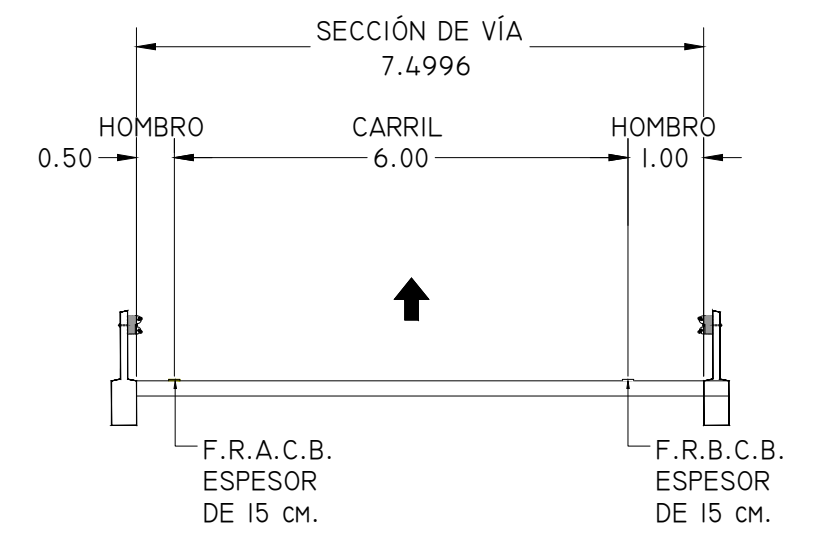
PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR ESTE"
TÍTULO: ENTRONQUE RANA DE ORO

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR: ENA ESTE, S.A.
APROBADO POR: ENA ESTE, S.A.

FECHA: ENERO 2026
ESCALA HOR.: INDICADAS
VER.: INDICADAS
HOJA 10
17



SECCIÓN TÍPICA TRONCAL
ESCALA 1:100



SECCIÓN TÍPICA RAMPA ACCESO
ESCALA 1:100

NOTAS:

- EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
- EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
- SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
- LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
- LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M247.

LEYENDA:

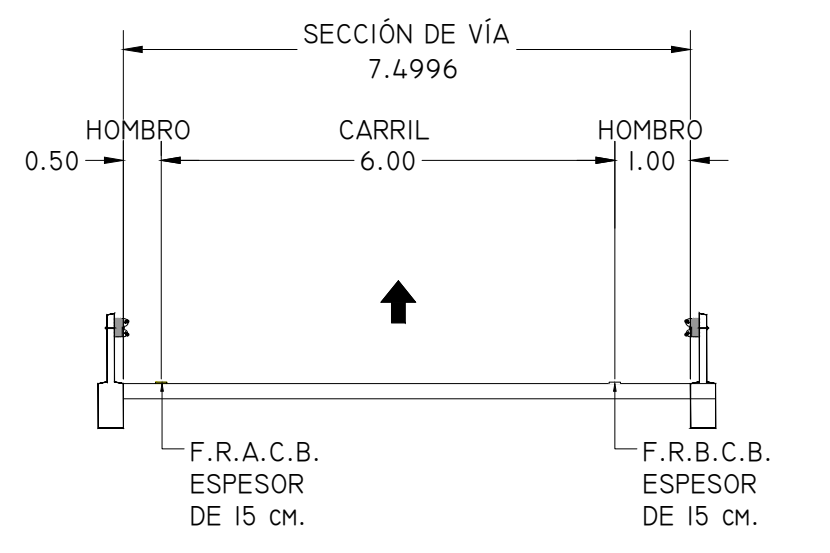
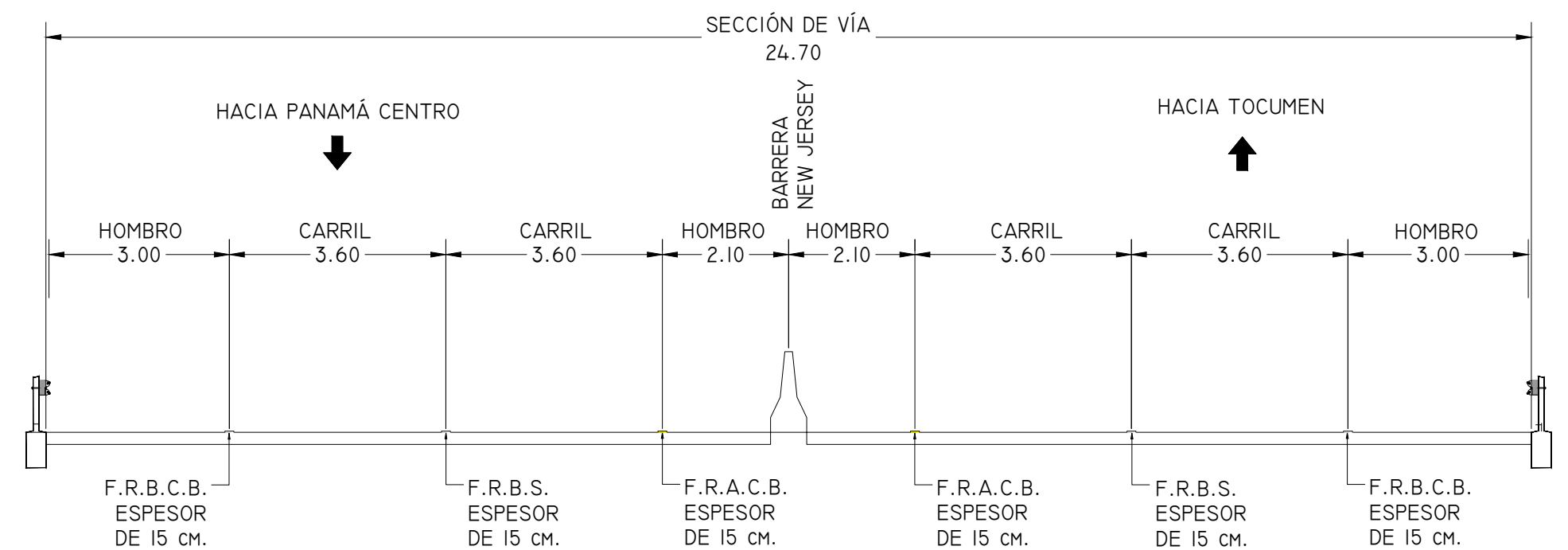
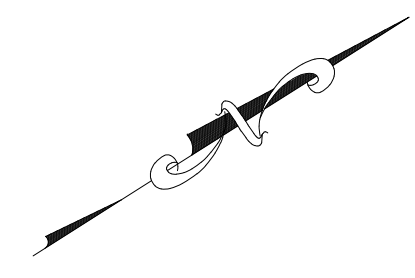
F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGÍA:

— BARRERA METÁLICA
— BARRERA NEW JERSEY

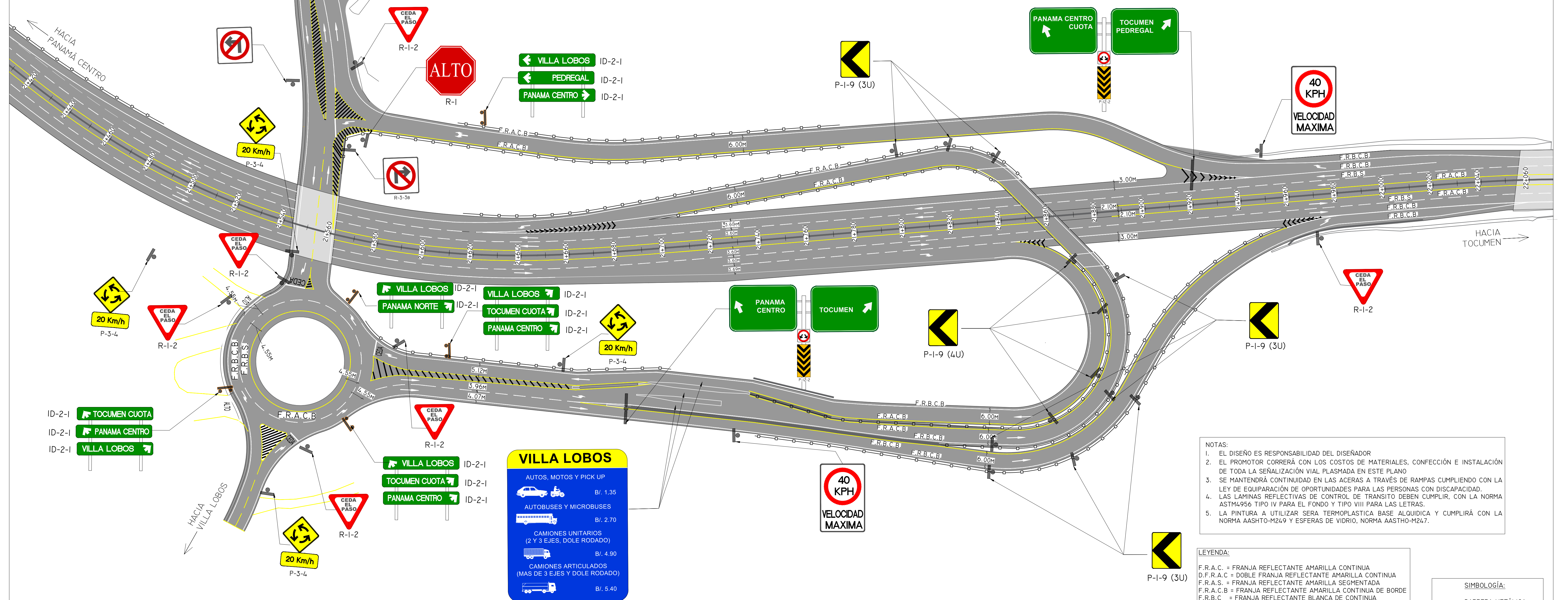
PLANTA DE SEÑALIZACIÓN - ENTRONQUE BRISAS DEL GOLF
ESCALA 1:1000

No.	REVISIÓN:	POR:	FECHA:



SECCIÓN TÍPICA TRONCAL
ESCALA 1:100

SECCIÓN TÍPICA RAMPA ACCESO
ESCALA 1:100



- NOTAS:**
- EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
 - EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
 - SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
 - LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
 - LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M247.

- LEYENDA:**
- F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 - D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 - F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
 - F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
 - F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
 - F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
 - F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE
- SIMBOLOGÍA:**
- BARRERA METÁLICA
 - BARRERA NEW JERSEY

PLANTA DE SEÑALIZACIÓN - ENTRONQUE VILLA LOBOS
ESCALA 1:750

No.	REVISIÓN:	POR:	FECHA:

CUANTIFICACIÓN GENERAL DE SEÑALES VERTICALES				
SEÑAL	N° TABLEROS POR SEÑAL	CANTIDAD DE SEÑALES	DIMENSIÓN	OBSERVACIONES
SEÑALES PREVENTIVAS				
P-1-2	1	2	0.91 X 0.91	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA
P-1-2	1	4	0.91 X 0.91	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA
P-1-4	1	9	0.91 X 0.91	CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADAS
P-1-5	1	2	0.91 X 0.91	CURVAS SUCESIVAS
P-1-6	1	15	0.91 X 0.91	CURVA ADELANTE
P-1-9	1	90	VER DETALLE	DELINEADOR DE CURVAS HORIZONTALES
P-3-4	1	8	0.91 X 0.91	ROTONDA
P-4-1	1	11	0.91 X 0.91	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO A LA DERECHA
P-5-4	1	2	0.91 X 0.91	REDUCCIÓN DE LA CALZADA
P-5-11	1	11	VER DETALLE	ALTURA SEGURA
P-9-4	1	4	0.91 X 0.91	CRUCE DE PEATONES
P-12-2	2	17	0.91 X 1.40	MARCADOR DE OBSTÁCULO EN BIFURCACIÓN

CUANTIFICACIÓN GENERAL DE SEÑALES VERTICALES				
SEÑAL	N° TABLEROS POR SEÑAL	CANTIDAD DE SEÑALES	DIMENSIÓN	OBSERVACIONES
SEÑALES RESTRICTIVAS				
R-1	1	2	VER DETALLE	ALTO
R-1-2	1	22	VER DETALLE	CEDA EL PASO
R-2-1	1	39	0.91 X 1.40	VELOCIDAD MÁXIMA
R-3-2A	1	1	1.17 X 1.17	NO ENTRE
R-3-3B	1	1	1.17 X 1.17	PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA
R-3-3B	1	2	1.17 X 1.17	PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA
R-3-11A	1	2	1.17 X 1.17	PROHIBIDO GURAR EN "U", SOLO PERSONAL AUTORIZADO
R-6-1	1	14	0.91 X 1.40	MANTENGA SU DERECHA
R-7-6A	1	14	0.91 X 1.40	CAMIONES CARRIL DERECHO
R-12-1	1	19	0.91 X 1.40	ALTURA MÁXIMA
R-22B	1	17	1.17 X 1.17	PASO OBLIGADO (DOBLE)
SEÑALES INFORMATIVAS				
I-6	1	4	VER DETALLE	INFORMATIVA PUENTE VEHICULAR
ID-2-1	1	52	VER DETALLE	INFORMATIVA DE DESTINO
ID-3-6	1	9	VER DETALLE	INDICADOR DE SALIDA
ID-3-17	1	8	VER DETALLE	INFORMATIVA DE DESTINO
IG-1-2	1	6	VER DETALLE	INFORMATIVA DE PUENTES
IG-2-1	1	2	VER DETALLE	INFORMATIVA DE DESTINO
IG-2-2	1	12	VER DETALLE	INFORMATIVA DE PEAJE
II-4-2B	1	18	VER DETALLE	INDICADOR DE KILOMETRAJE
ID-3-14	2	15	VER DETALLE	INFORMATIVA DE DESTINO

CUANTIFICACIÓN GENERAL DE SEÑALES HORIZONTALES				
SEÑAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD	OBSERVACIONES
F.R.B.S.	BLANCA	VER HOJA DE DETALLE	23,094 ML	FRANJA REFLECTIVA BLANCA SEGMENTADA, SEPARADORA DE CARRILES, LONGITUD EFECTIVA
F.R.A.S.	BLANCA	VER HOJA DE DETALLE	124 ML	FRANJA REFLECTIVA AMARILLA SEGMENTADA, SEPARADORA DE CARRILES, LONGITUD EFECTIVA
F.R.B.C.B.	BLANCA	VER HOJA DE DETALLE	32,161 ML	FRANJA REFLECTIVA BLANCA CONTINUA DE BORDE, UBICADA EN LA ORILLA DE LA CALZADA, LONGITUD EFECTIVA
F.R.A.C.B.	BLANCA	VER HOJA DE DETALLE	25,261 ML	FRANJA REFLECTIVA AMARILLA CONTINUA DE BORDE, UBICADA EN LA ORILLA DE LA CALZADA, LONGITUD EFECTIVA
F.R.B.C	BLANCA	VER HOJA DE DETALLE	1,558 ML	FRANJA REFLECTIVA BLANCA CONTINUA, SEPARADORA DE CARRILES, LONGITUD EFECTIVA
F.R.A.C	AMARILLA	VER HOJA DE DETALLE	316 ML	FRANJA REFLECTIVA AMARILLA CONTINUA SEPARADA DE CARRILES, LONGITUD EFECTIVA
FLECHAS	BLANCA	VER DETALLE	201	FLECHAS INDICADORAS DE DIRECCIÓN Y SENTIDO
LÍNEA DE CEDA EL PASO	BLANCA	VER HOJA DE DETALLE	71 ML	LÍNEA TRANSVERSAL QUE INDICA EL LÍMITE DE DETENCIÓN
INSCRPCIÓN "CEDA"	BLANCA	VER DETALLE	10	LEYENDA PINTADA EN EL PAVIMENTO
PASO PEATONAL	BLANCA	VER HOJA DE DETALLE	38.4 M ²	FRANJAS LONGITUDINALES PARALELAS AL FLUJO, ESPACIADAS PARA CRUCE DE PEATONES
FRANJA TIPO CHEVRON ÁREA NEUTRA	BLANCA	VER DETALLE	1,965 ML	LÍNEAS DIAGONALES EN ÁREAS NO TRANSITABLES
FRANJA TIPO CHEVRON ÁREA NEUTRA	AMARILLO	VER DETALLE	195 ML	LÍNEAS DIAGONALES EN ÁREAS NO TRANSITABLES
F.R.B.C. ÁREA NEUTRA	BLANCA	VER DETALLE	2,460 ML	FRANJA REFLECTIVA BLANCA CONTINUA EN ÁREAS NO TRANSITABLES
F.R.A.C. ÁREA NEUTRA	AMARILLO	VER DETALLE	162 ML	FRANJA REFLECTIVA AMARILLO CONTINUA EN ÁREAS NO TRANSITABLES
BARANDA DE PROTECCION		VER HOJA DE DETALLE	13,947 ML	BARANDA METÁLICA DE PROTECCIÓN
BARRERA TIPO NEW JERSEY		VER HOJA DE DETALLE	11,156 ML	BARRERA DE PROTECCIÓN DE CONCRETO

SEÑALES INFORMATIVAS



ID 2-1



II-4-2b



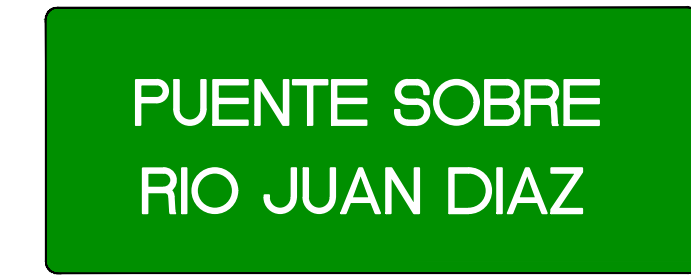
ID 3-6



IG 2-1



I-G-1-2



I-G-1-2



I-G-1-2



I-6



I-6

NOTAS:

1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.
6. LAS SEÑALES INFORMATIVAS VAN A SER SOMETIDAS A LA ATTT PARA SU RESPECTIVA REVISIÓN Y APROBACIÓN FORMA DE LETRA, ALTURA DE LETRA, ESPACIAMIENTO ALTURA Y LARGO.



No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR ESTE"
 TITULO: DETALLE DE SEÑALES INFORMATIVAS

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	FECHA: ENERO 2026
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	ESCALA: HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
REVISADO POR: ENA ESTE, S.A.	HOJA: 13
APROBADO POR: ENA ESTE, S.A.	17

SEÑALES INFORMATIVAS



ID-3-17



ID-3-17

LAJAS

AUTOS, MOTOS Y PICK UP
 B/. 1.25

AUTOBUSES Y MICROBUSES
 B/. 2.50

CAMIONES UNITARIOS
 (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO)
 B/. 4.50

CAMIONES ARTICULADOS
 (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO)
 B/. 5.00

IG-2-2

RANA DE ORO

AUTOS, MOTOS Y PICK UP
 B/. 1.35

AUTOBUSES Y MICROBUSES
 B/. 3.00

CAMIONES UNITARIOS
 (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO)
 B/. 5.40

CAMIONES ARTICULADOS
 (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO)
 B/. 6.00

IG-2-2



ID-3-17



ID-3-17

VILLA LOBOS

AUTOS, MOTOS Y PICK UP
 B/. 1.35

AUTOBUSES Y MICROBUSES
 B/. 2.70

CAMIONES UNITARIOS
 (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO)
 B/. 4.90

CAMIONES ARTICULADOS
 (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO)
 B/. 5.40

IG-2-2

PANAMERICANA

AUTOS, MOTOS Y PICK UP
 B/. 1.50

AUTOBUSES Y MICROBUSES
 B/. 5.00

CAMIONES UNITARIOS
 (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO)
 B/. 8.60

CAMIONES ARTICULADOS
 (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO)
 B/. 9.75

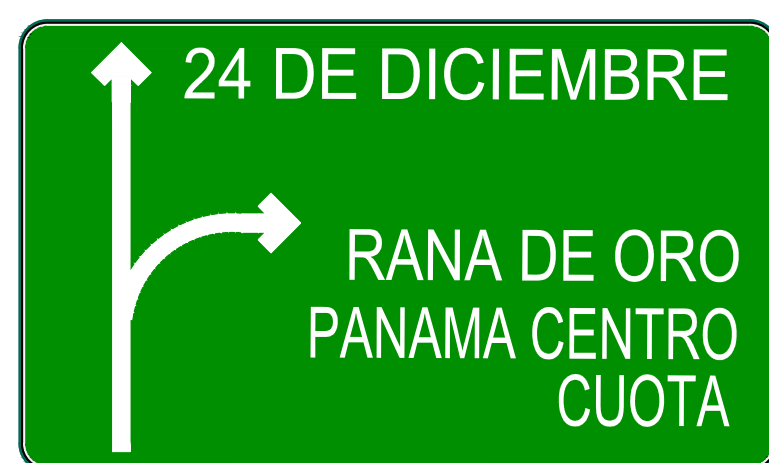
IG-2-2



ID-3-17



ID-3-17



ID-3-17



ID-3-17

NOTAS:

- EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
- EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
- SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
- LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
- LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.
- LAS SEÑALES INFORMATIVAS VAN A SER SOMETIDAS A LA ATTT PARA SU RESPECTIVA REVISIÓN Y APROBACIÓN FORMA DE LETRA, ALTURA DE LETRA, ESPACIAMIENTO ALTURA Y LARGO.



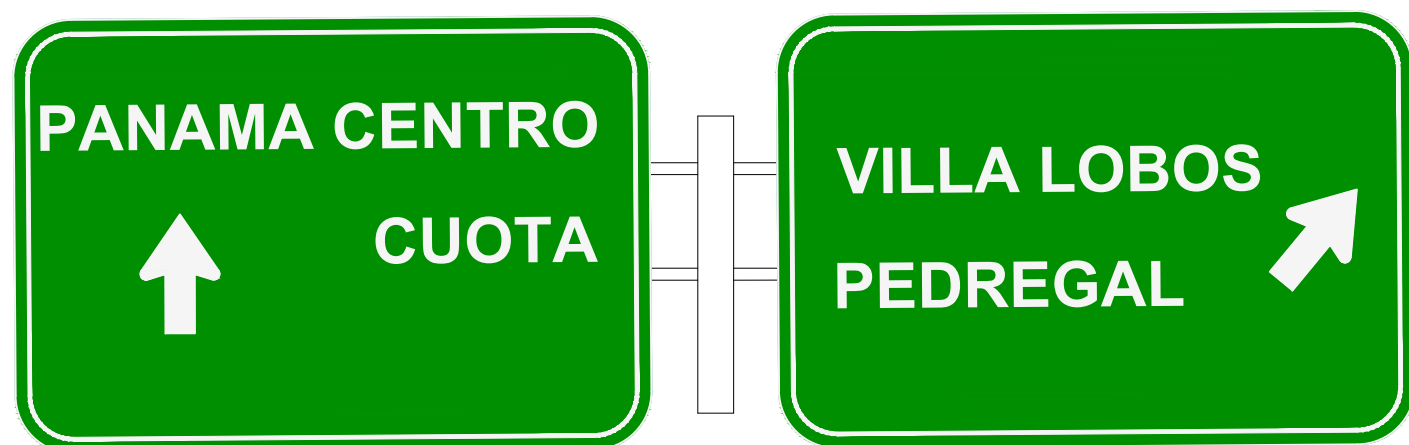
No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR ESTE"

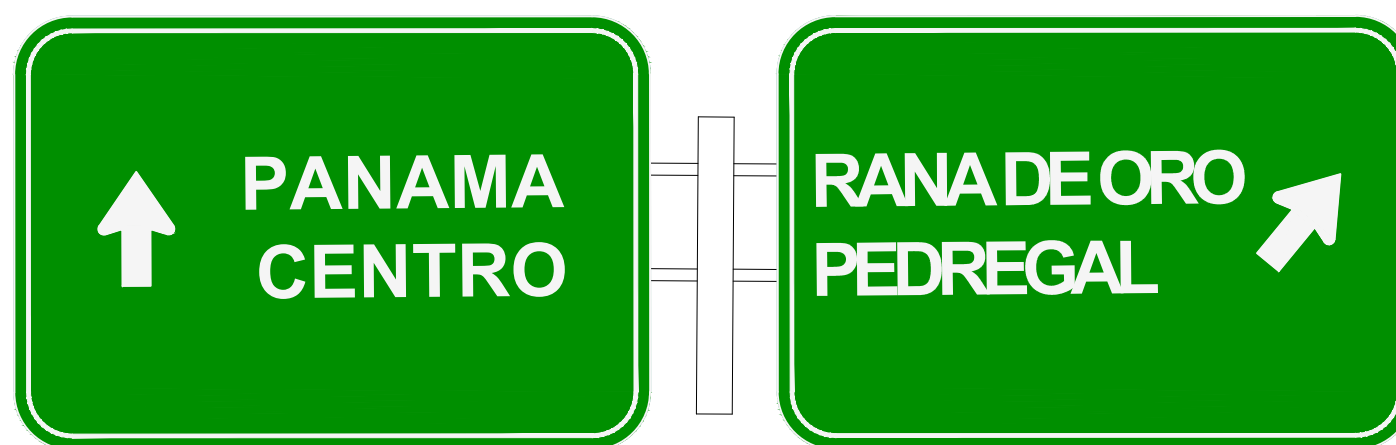
TITULO: DETALLE DE BANDERAS

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	FECHA: ENERO 2026
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	ESCALA: HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
REVISADO POR: ENA ESTE, S.A.	HOJA: 14
APROBADO POR: ENA ESTE, S.A.	17

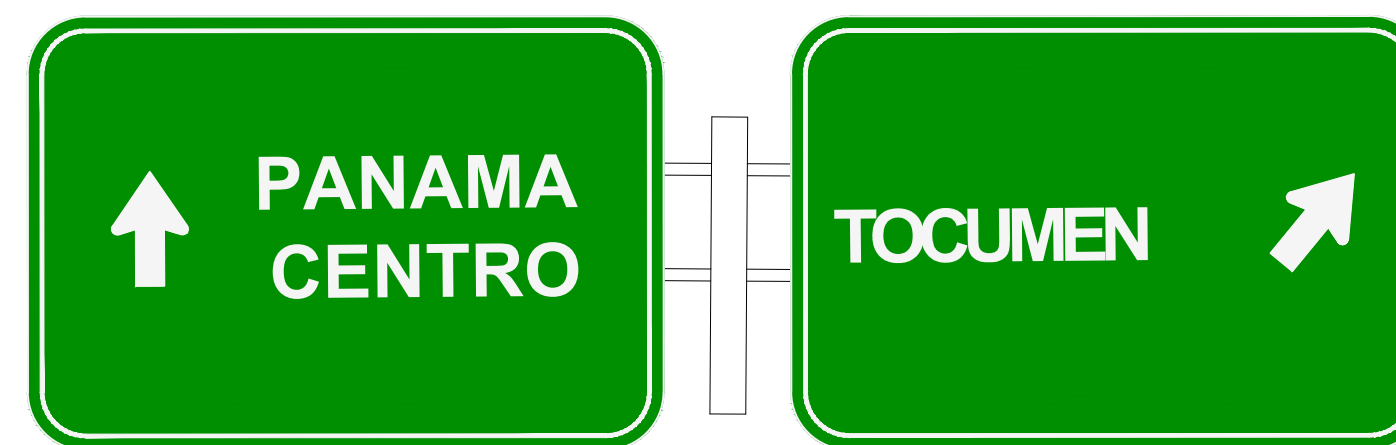
SEÑALES INFORMATIVAS



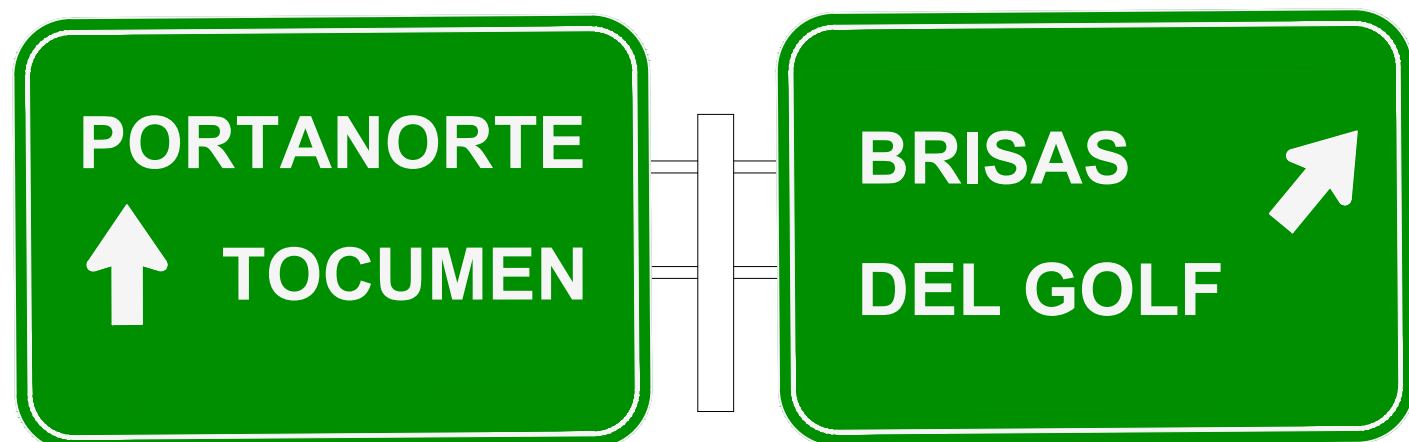
ID-3-14



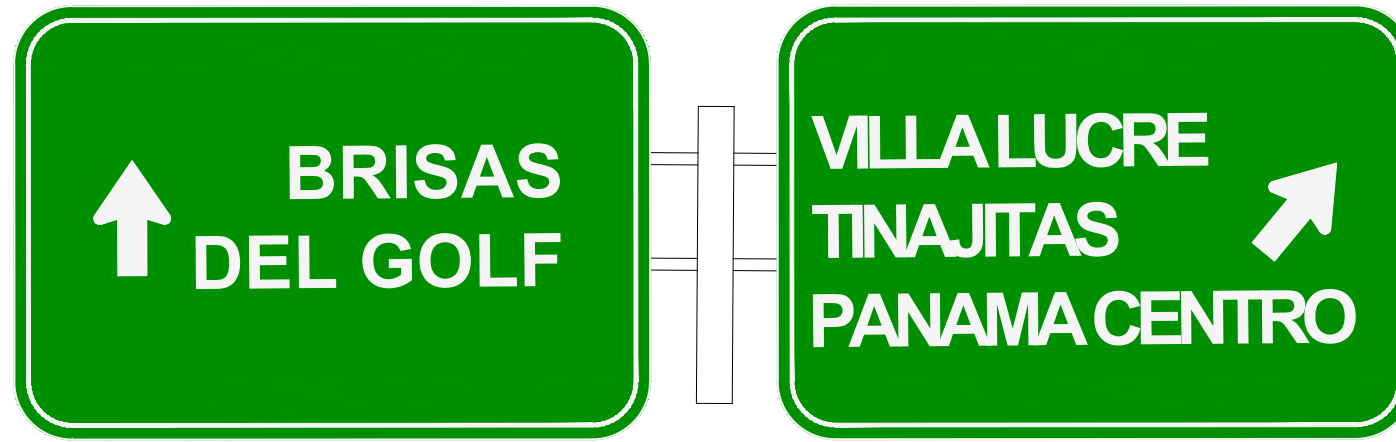
ID-3-14



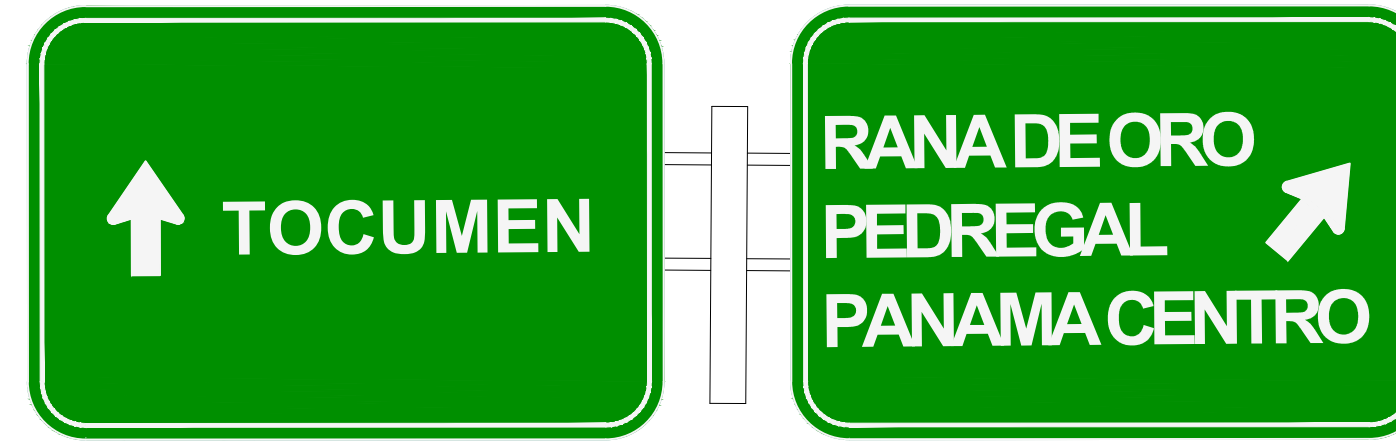
ID-3-14



ID-3-14



ID-3-14



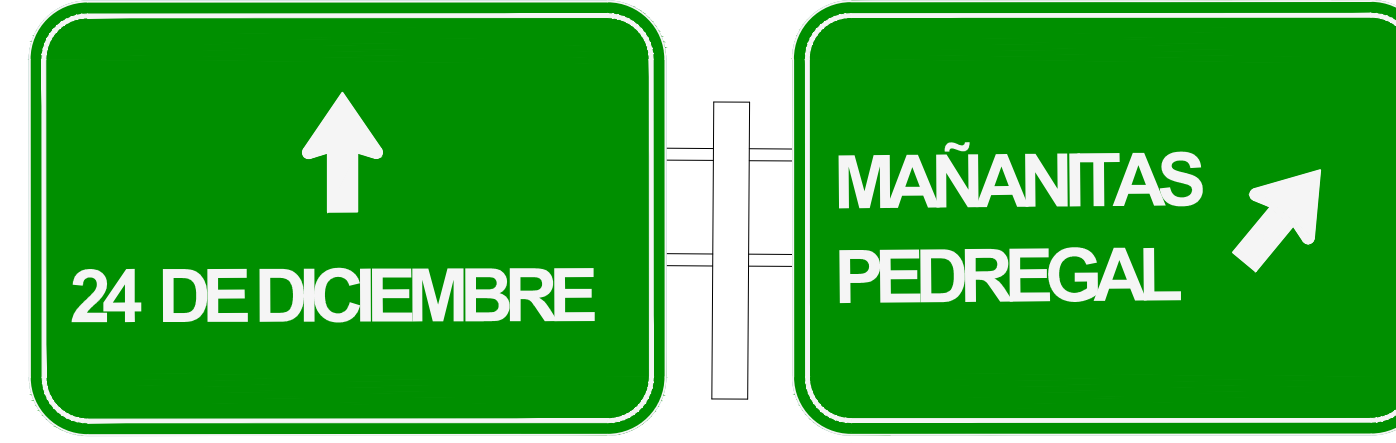
ID-3-14



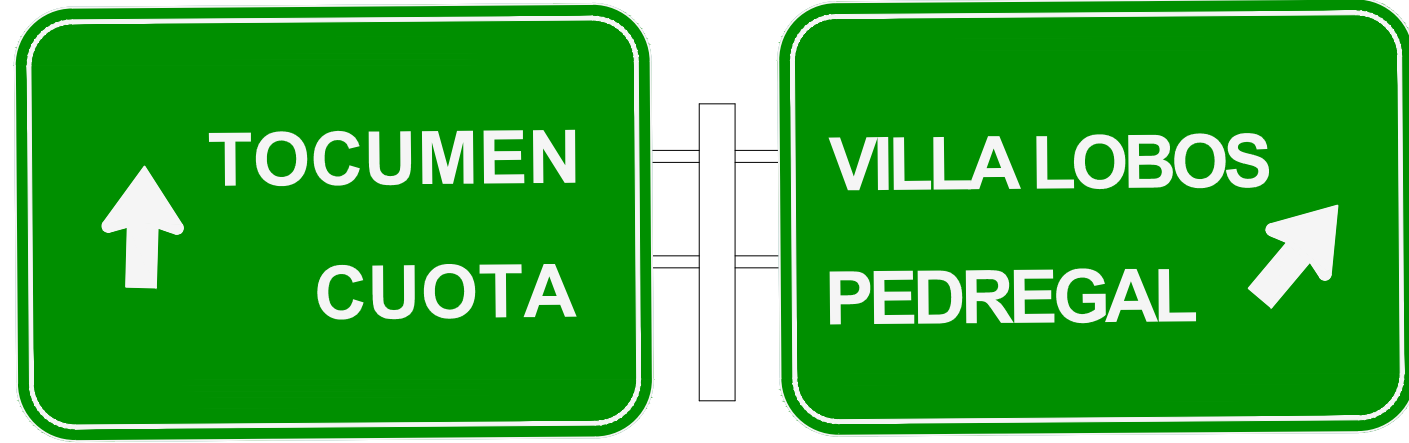
ID-3-14



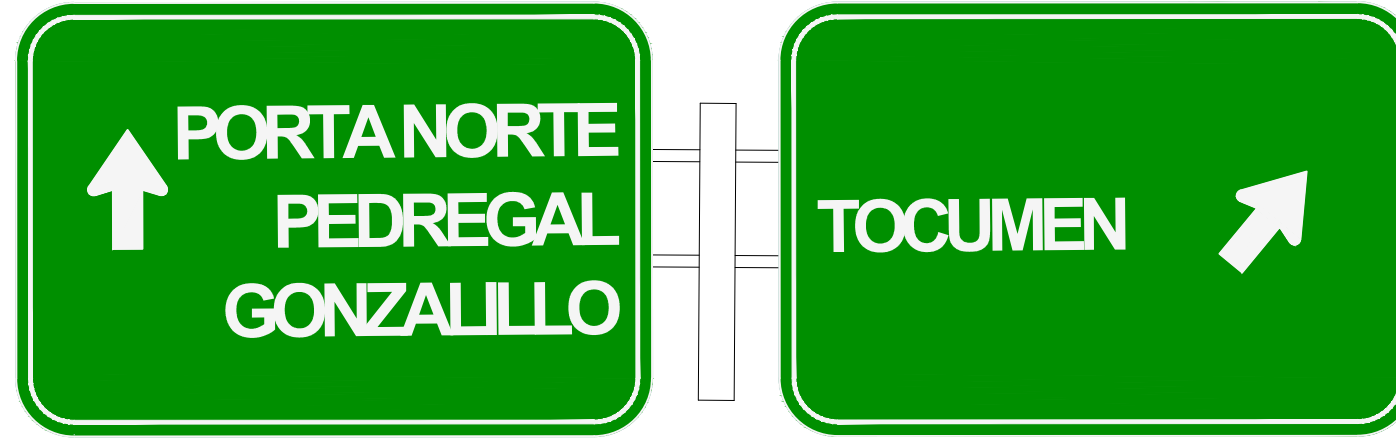
ID-3-14



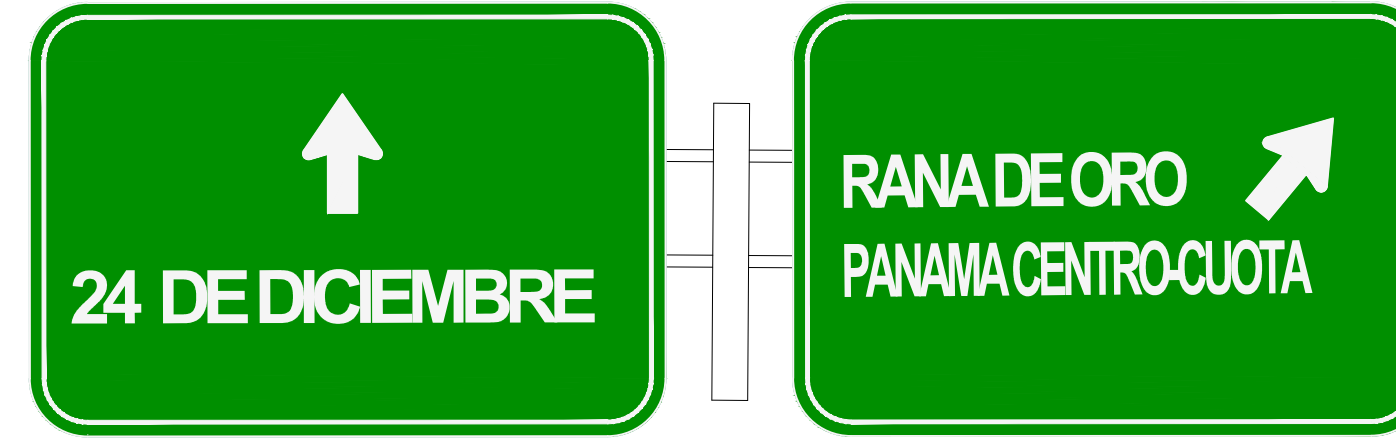
ID-3-14



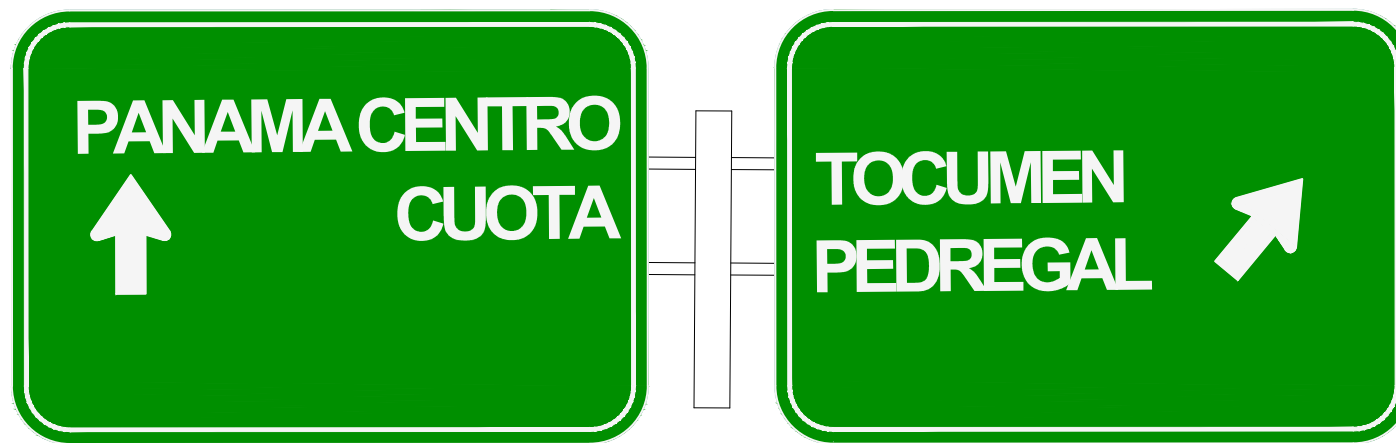
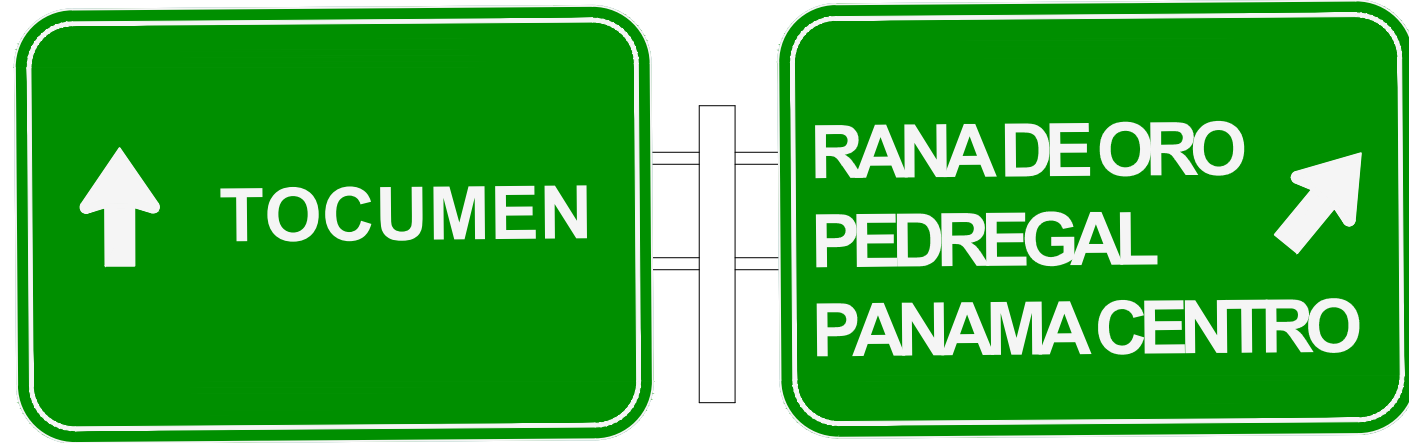
ID-3-14



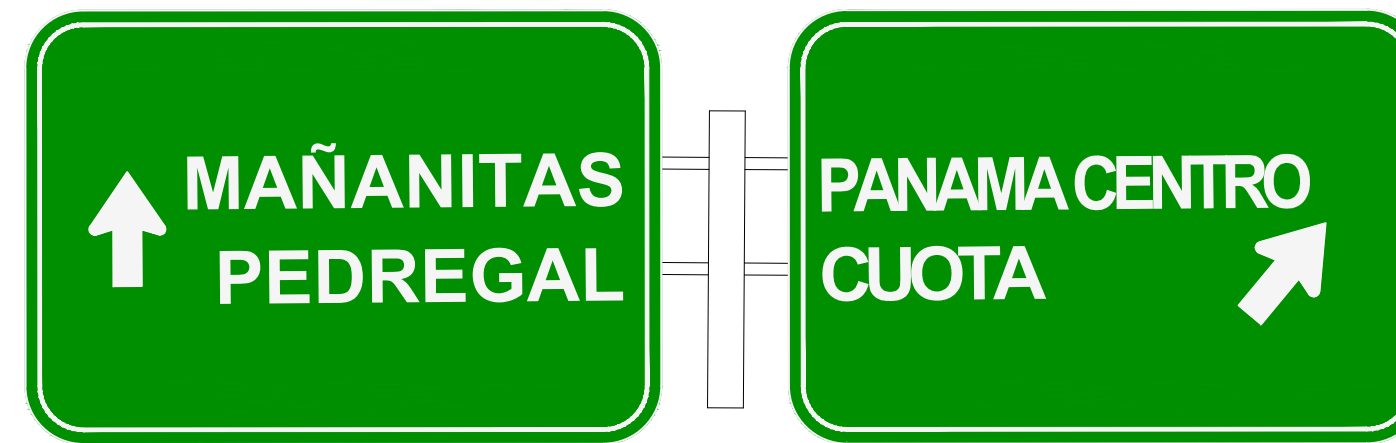
ID-3-14



ID-3-14



ID-3-14



ID-3-14

NOTAS:

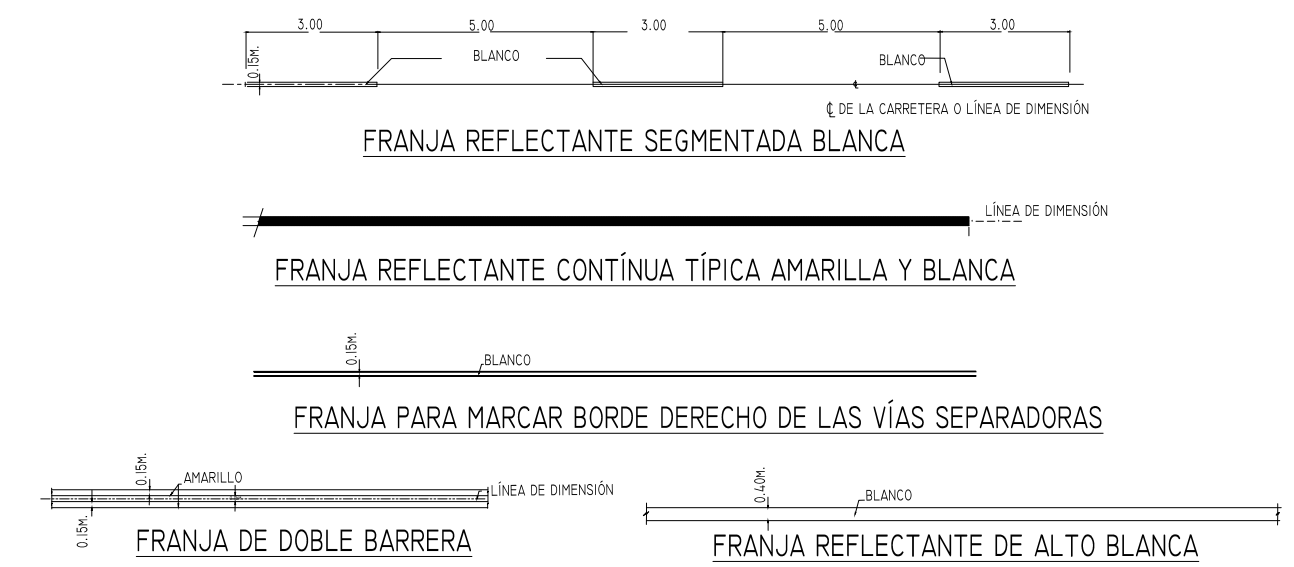
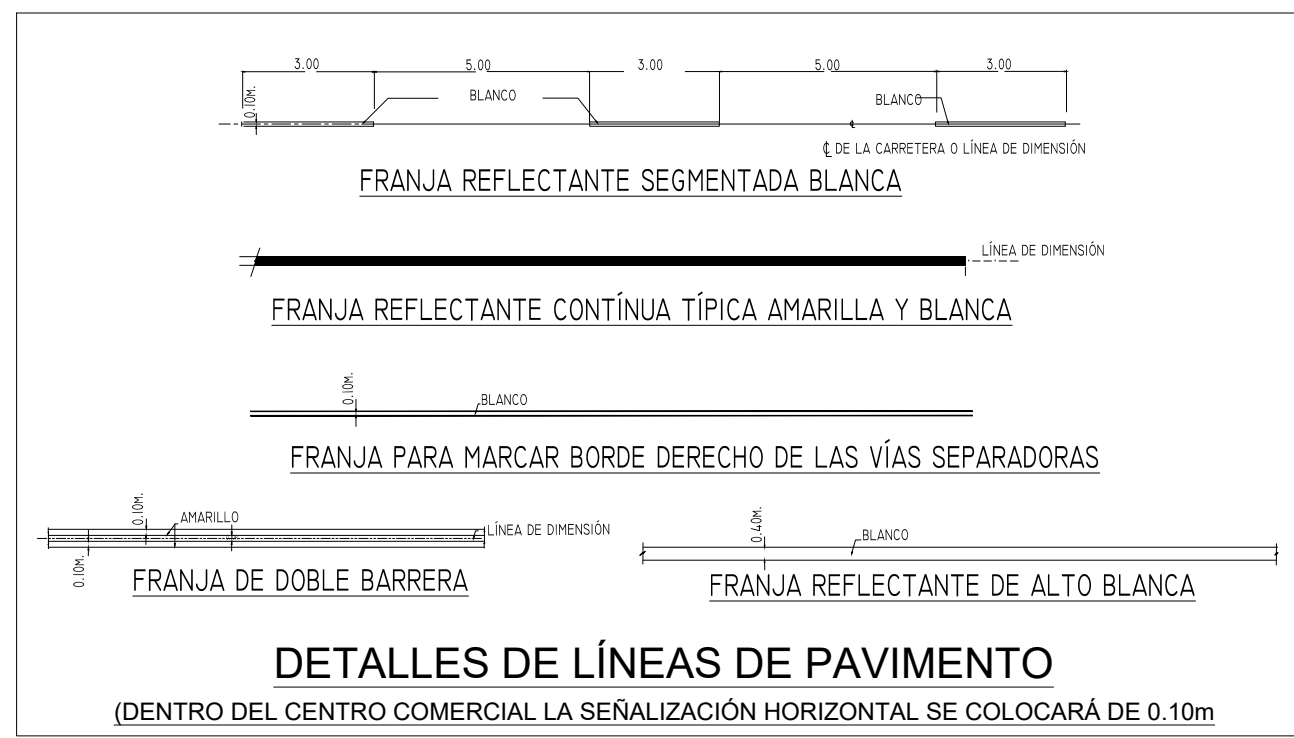
- EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
- EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
- SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
- LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
- LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.
- LAS SEÑALES INFORMATIVAS VAN A SER SOMETIDAS A LA ATTT PARA SU RESPECTIVA REVISIÓN Y APROBACIÓN FORMA DE LETRA, ALTURA DE LETRA, ESPACIAMIENTO ALTURA Y LARGO.

No.	REVISION:	POR:	FECHA:

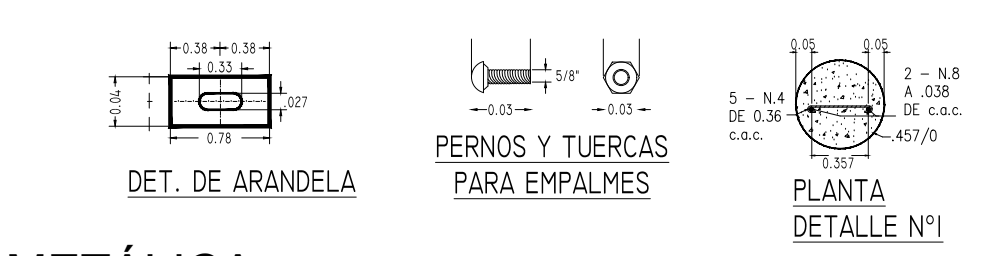
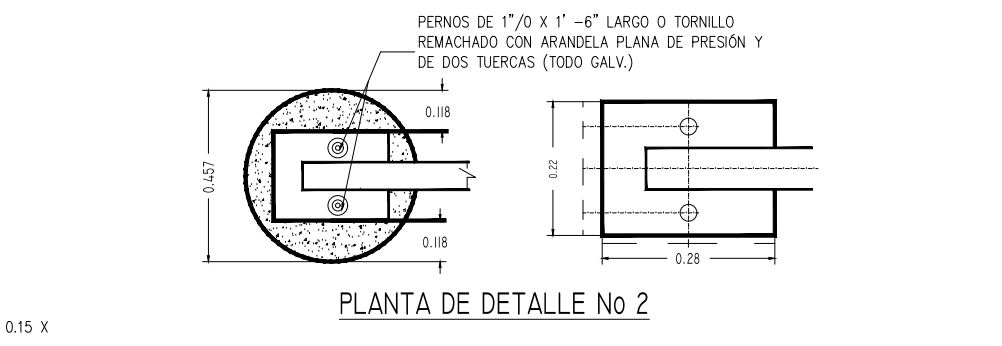
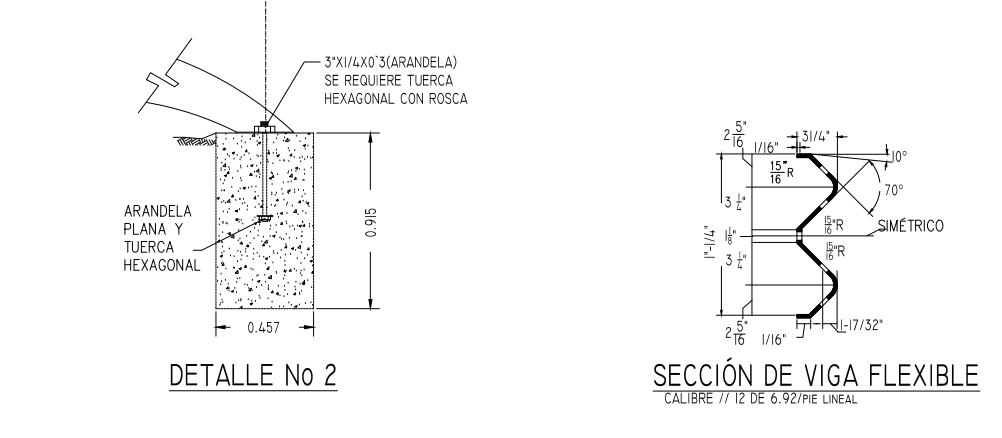
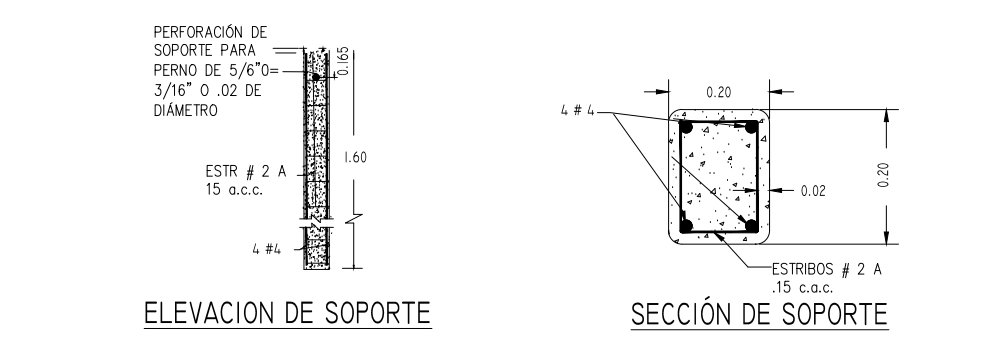
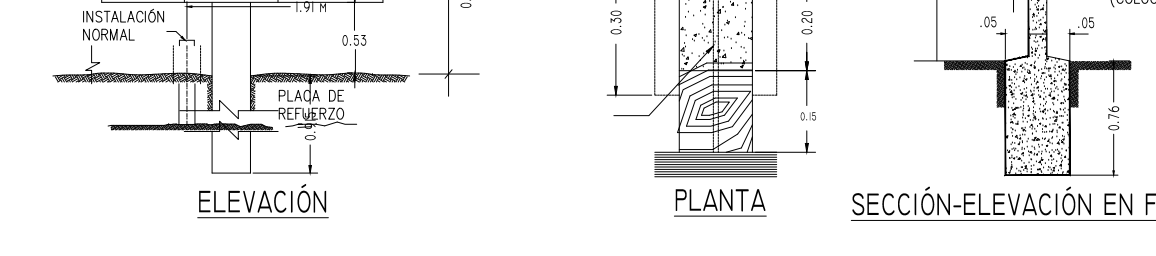
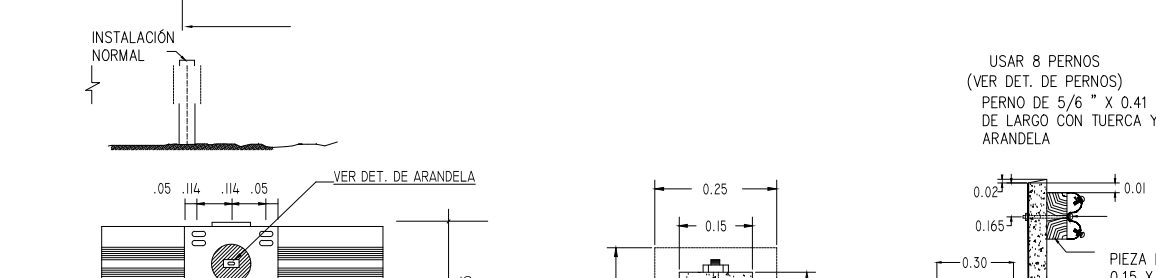
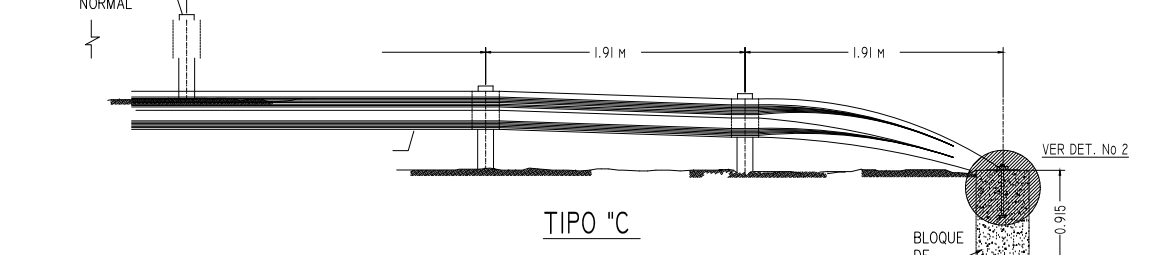
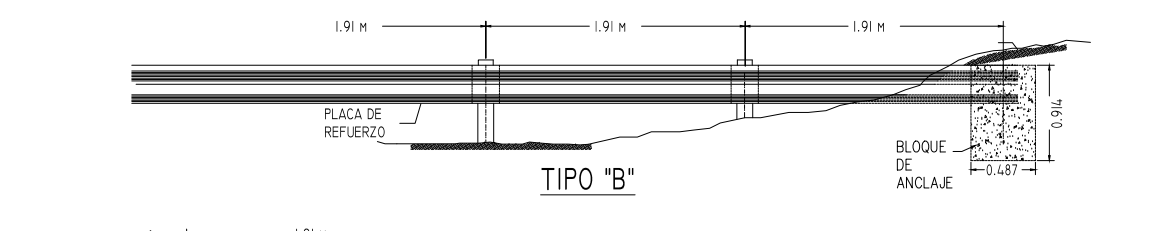
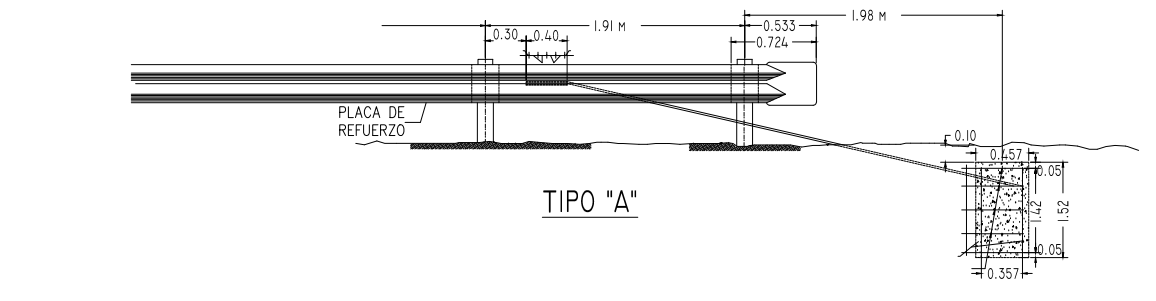
NOTAS ATTT:

- EL DISEÑO INTERNO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
- EL PROMOTOR CORRERÁ CON TODOS LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN PLASMADA EN LOS PLANOS.
- SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS ATRAVÉS DE RAMPAS, CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
- LAS LÁMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRÁNSITO DEBEN CUMPLIR CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
- LA PINTURA A UTILIZAR EN PAVIMENTOS SERÁ TERMOPLÁSTICA, BASE ALQUÍDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-249 Y ESFERA DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M247.
- EL MATERIAL A UTILIZAR EN LA SEÑALIZACIÓN VIAL VERTICAL Y HORIZONTAL SERÁ PRESENTADO PARA LA APROBACIÓN DE LA ATTT, ANTES DE PROCEDER CON LA ELABORACIÓN E INSTALACIÓN DE LOS MISMOS.

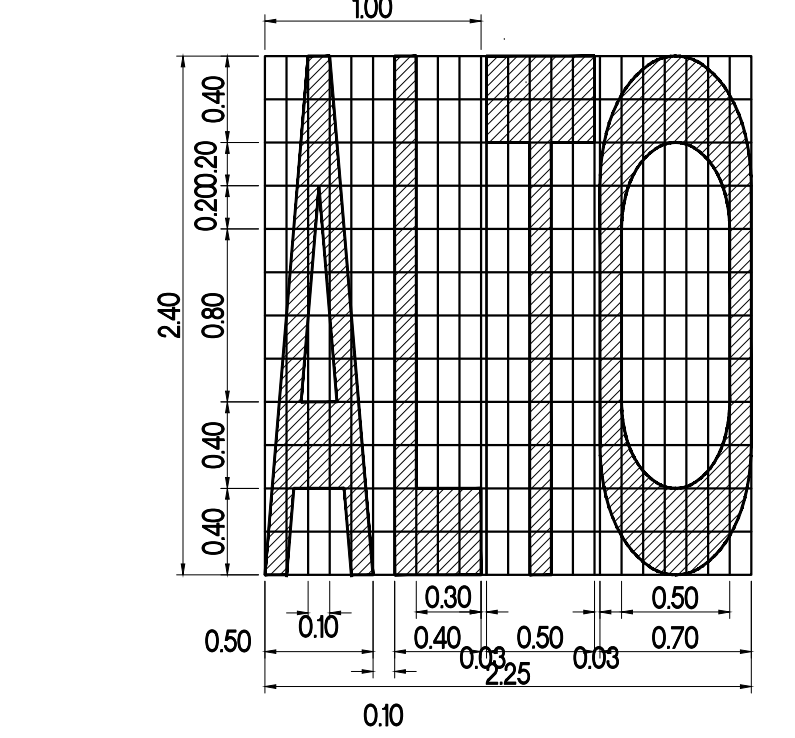
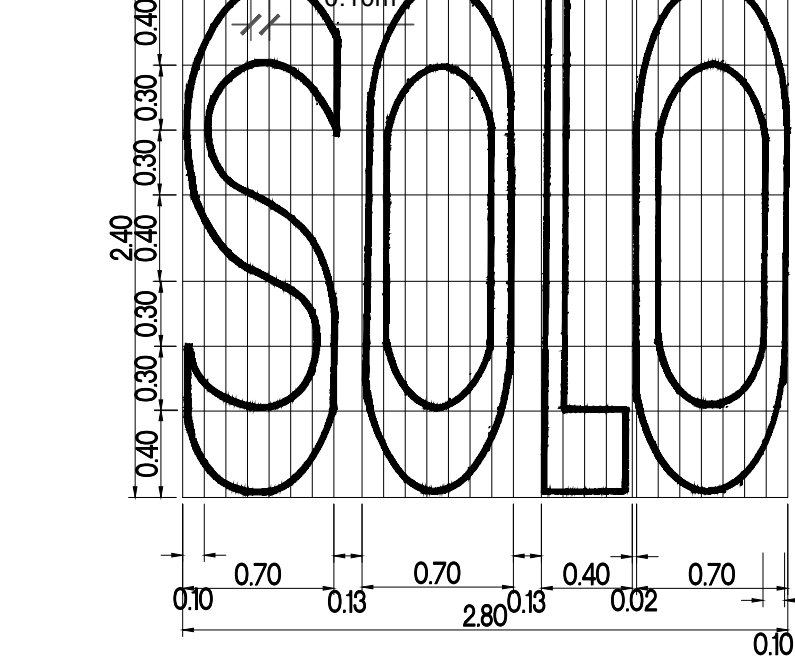
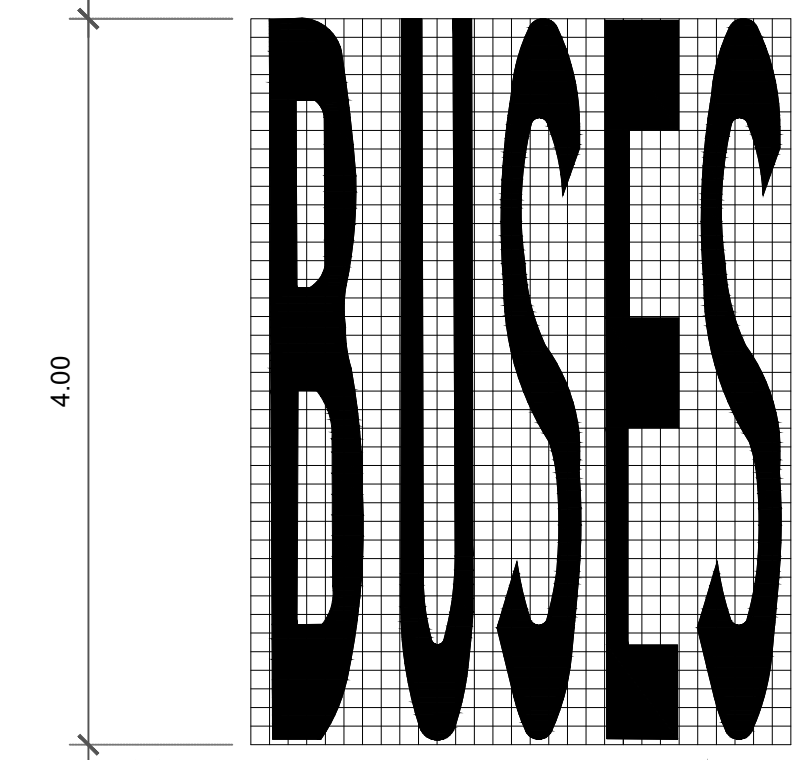
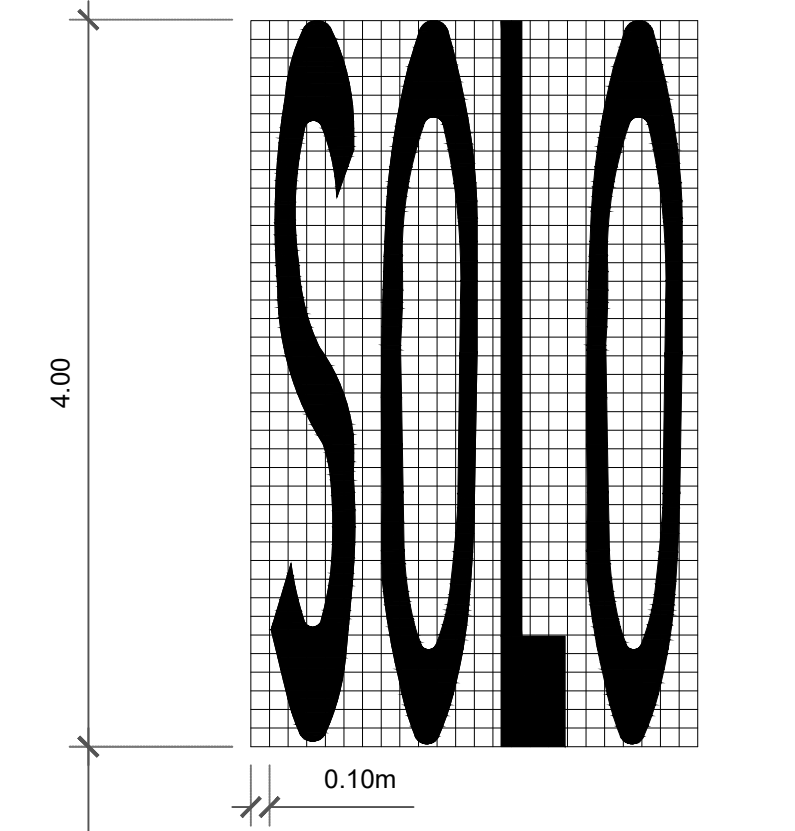
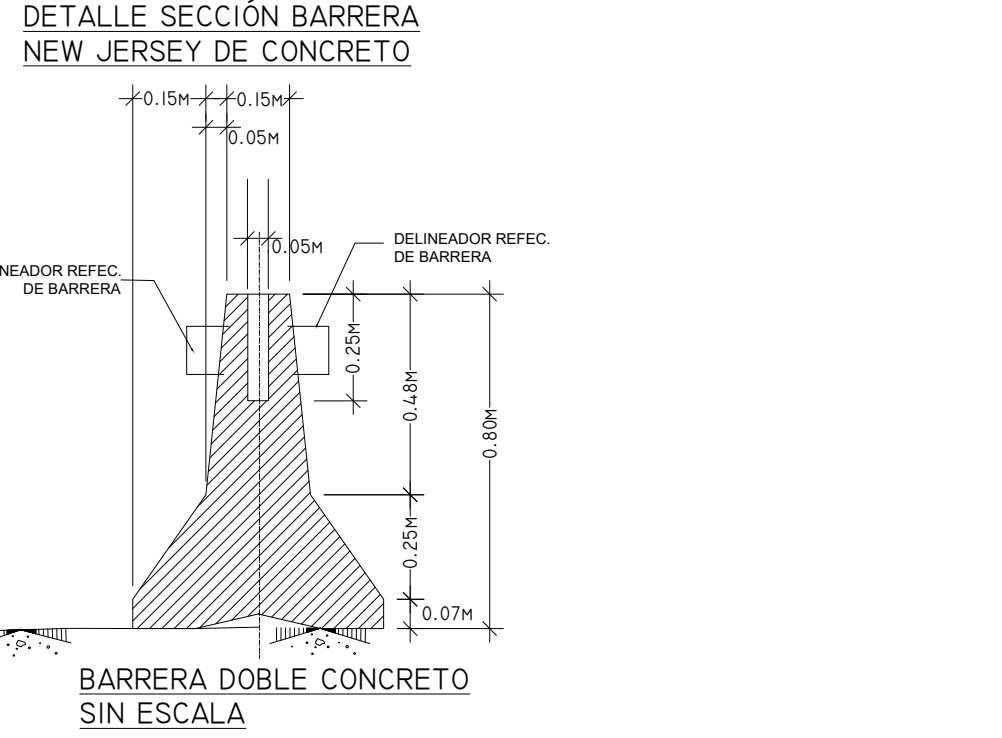
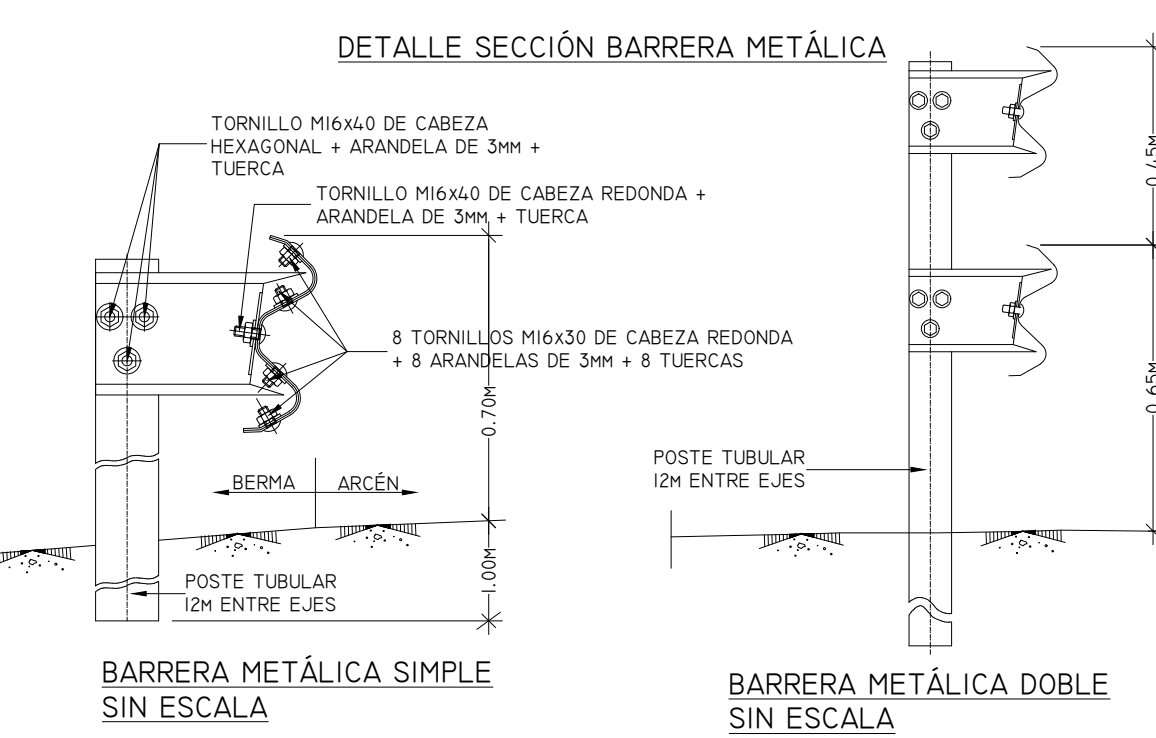
****EL MATERIAL A UTILIZAR EN LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL SERÁ PRESENTADO PARA LA APROBACIÓN DE LA ATTT, ANTES DE PROCEDER CON LA ELABORACIÓN E INSTALACIÓN DE LOS MISMOS.**



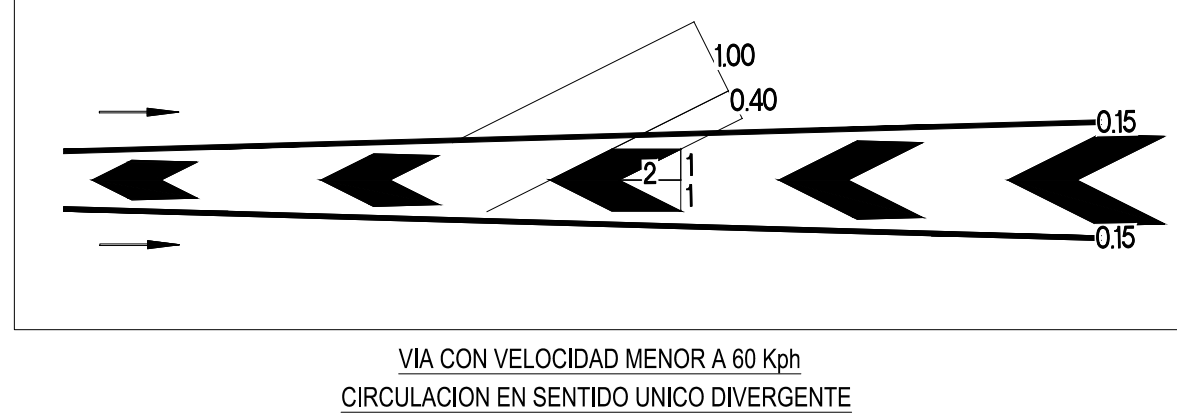
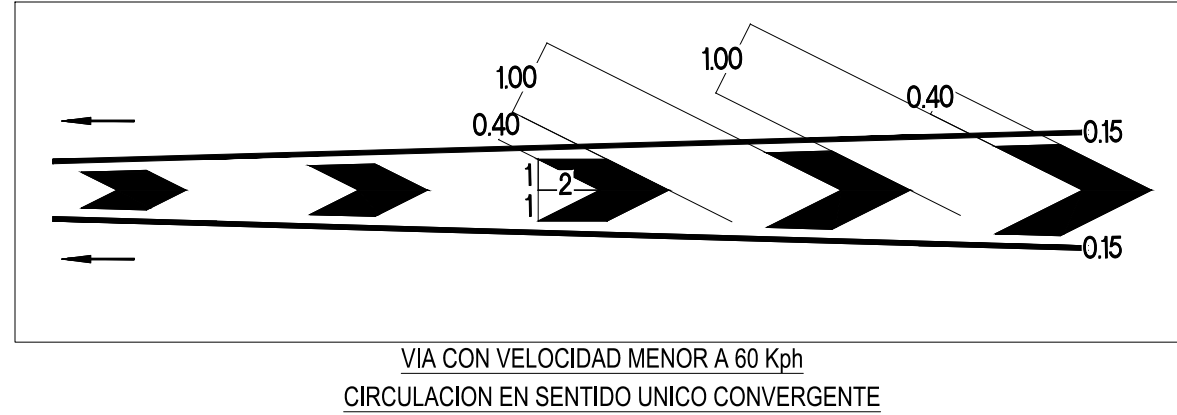
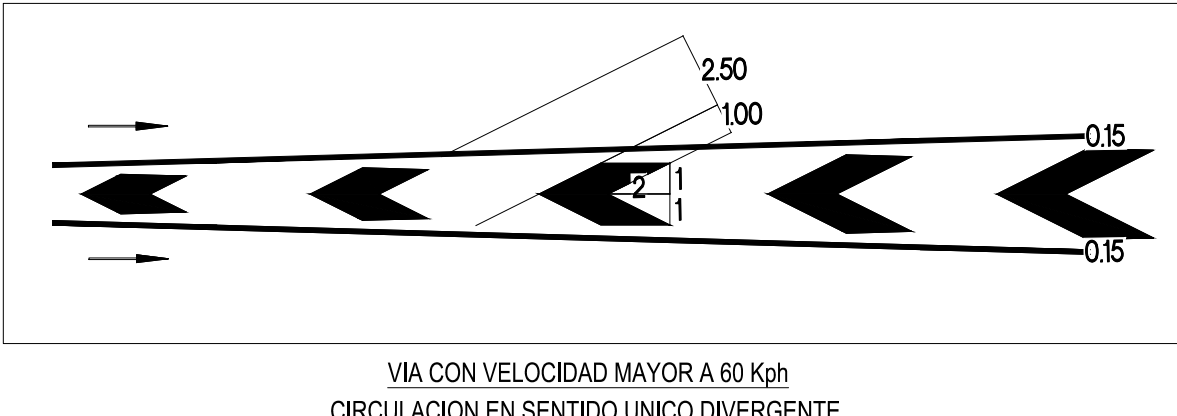
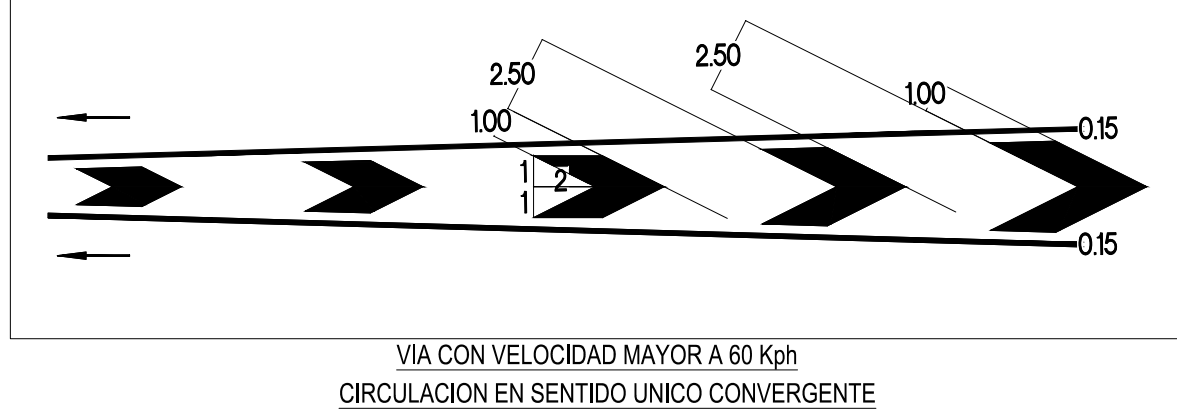
DETALLES DE LÍNEAS DE PAVIMENTO EN VÍA PÚBLICA



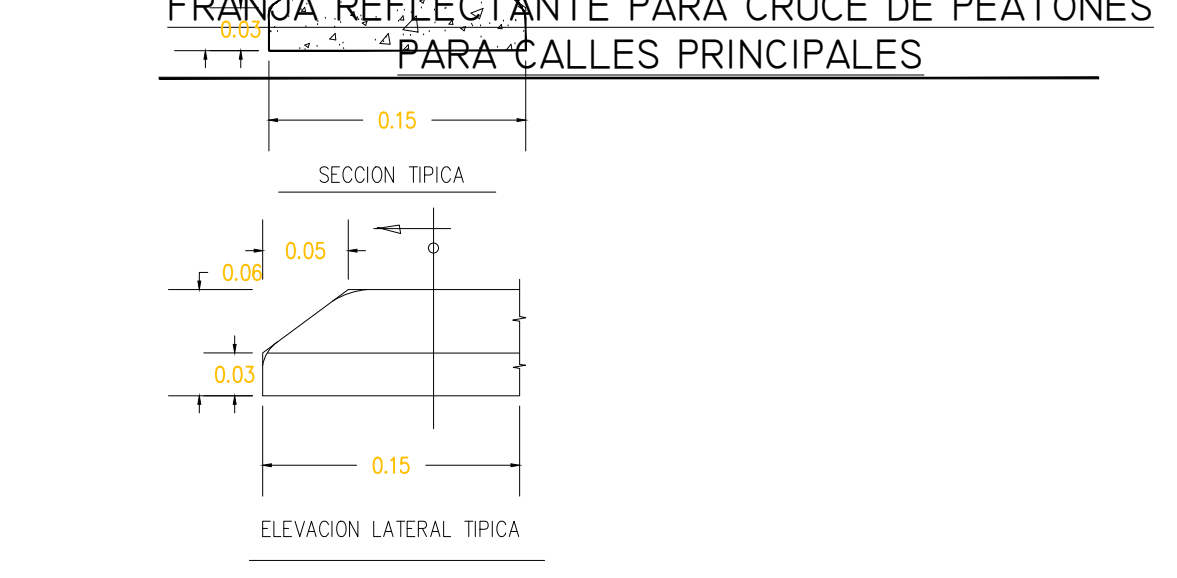
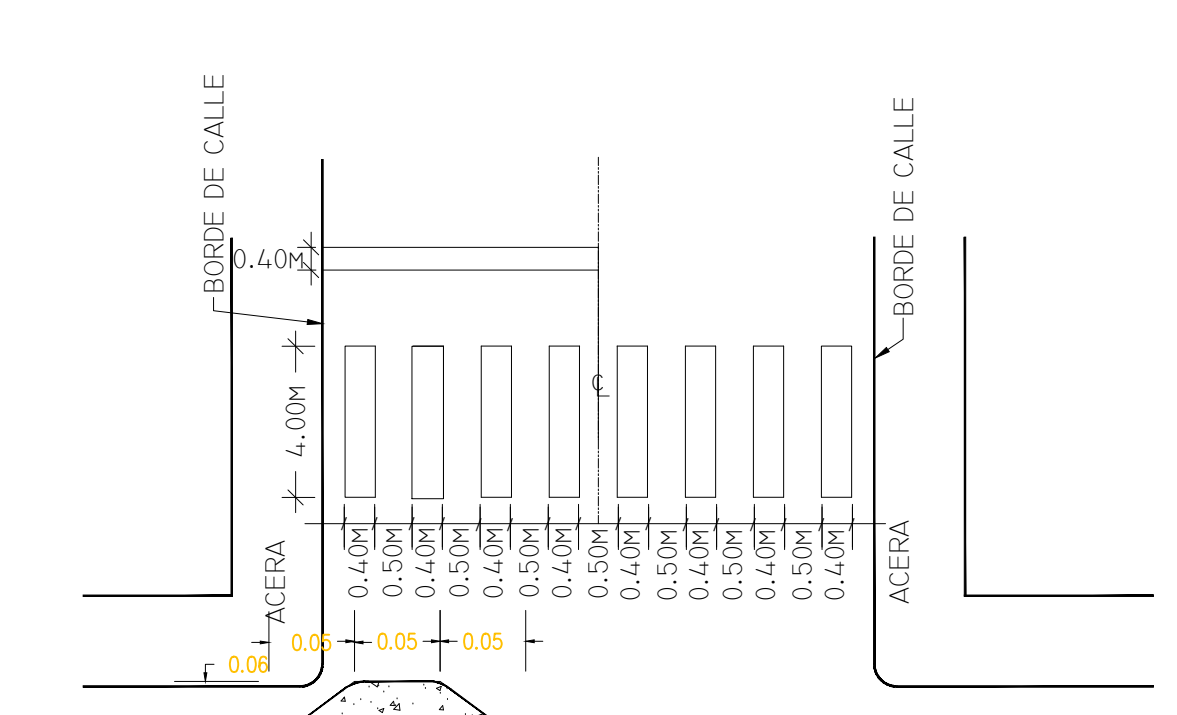
DETALLE DE BARRANDA METÁLICA



LETRAS TÍPICAS PARA EL SEÑALAMIENTO EN EL PAVIMENTO (LETRAS REFLECTANTES BLANCAS)

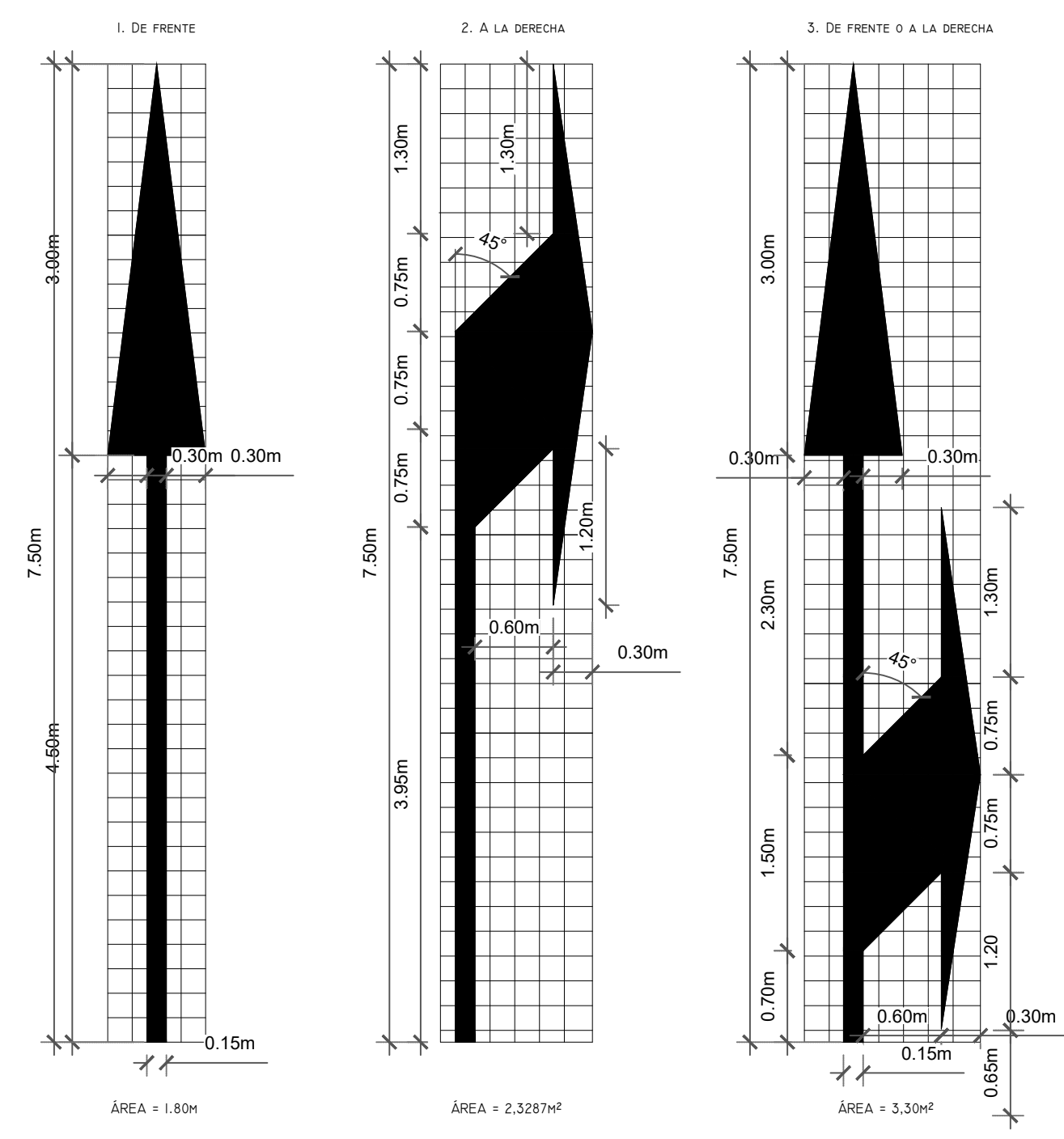


DETALLE DE LINEAS DE CANALIZACIÓN PARA ENTRADAS Y SALIDAS DE RAMPAS

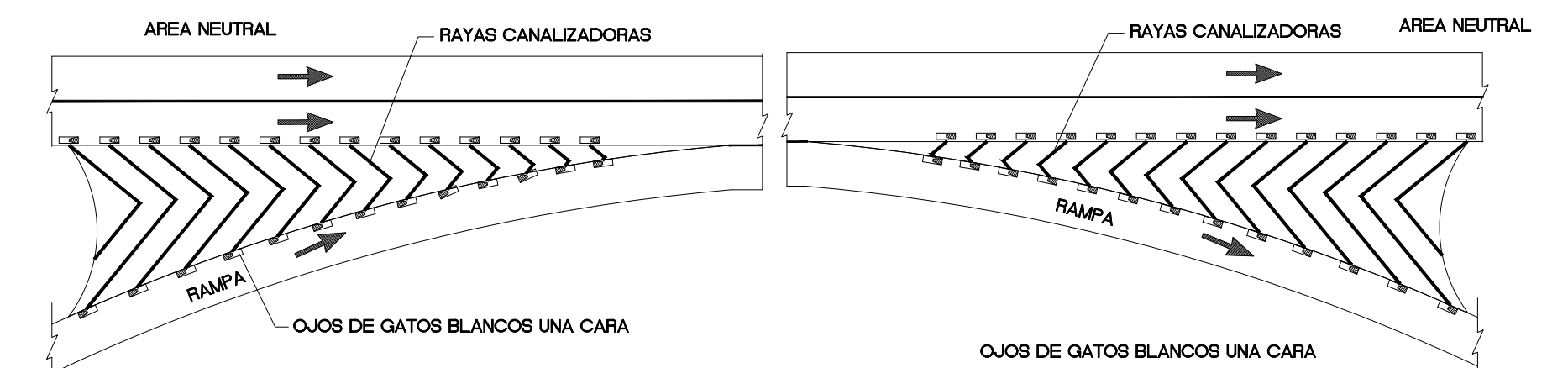


OBSTACULO TÍPICO PREFABRICADO DE HORMIGÓN DE .062 mm. DE ALTO

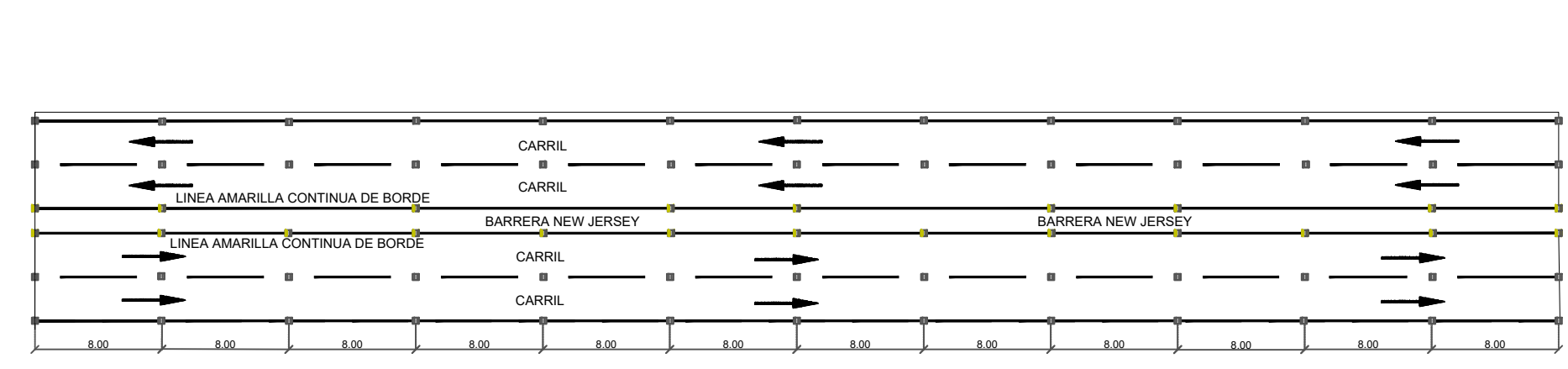
VÍA CON VELOCIDADES DE OPERACIÓN MAYORES A 60 KM/H



DETALLE DE COLOCACION DE OJOS DE GATOS CON ISLETA CENTRAL O BARERAS "NEW JERSEY"



COLOCACIÓN DE VIALETAS (OJOS DE GATOS)



- CAPTALUCES DOS CARAS AMARILLAS
 - CAPTALUCES UNA CARA BLANCA
- CARRERA MULTICARRIL (MÁS DE 2 CARRILES POR SENTIDO)**
- EN CARRERA DE SEIS CARRILES, TRES POR SENTIDO DE VÍA, Y CON VELOCIDADES MAYORES A 60 Km/h, SE COLOCARÁN CAPTALUCES DE SIGUIENTE MANERA:
 - CAPTALUCES DE UNA CARA BLANCA: SE COLOCARÁN A CADA 10.00m SOBRE LA LÍNEA INTERMITENTE BLANCA DIVISORA DE CARRILES Y A IGUAL DISTANCIA SOBRE LA LÍNEA DE BORDE BLANCA, EN AMBOS SENTIDOS DE VÍAS.
 - EN CARRERAS DE SEIS CARRILES, TRES POR SENTIDO DE VÍA, Y CON VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 Km/h, SE COLOCARÁN CAPTALUCES DE LA SIGUIENTE MANERA:
 - CAPTALUCES UNA CARA BLANCA: SE COLOCARÁN A CADA 10.00m SOBRE LA LÍNEA INTERMITENTE BLANCA DIVISORA DE CARRILES Y A IGUAL DISTANCIA SOBRE LA LÍNEA DE BORDE BLANCA, EN AMBOS SENTIDOS DE VÍAS.
 - EN ESTE CASO DE CARRERAS MULTICARRIL, LA SEPARACIÓN DE CARRILES POR SENTIDOS DE VÍAS, ES POR MEDIO DE UNA VALLA TIPO "NEW JERSEY", QUE LLEVA DEMARCADO A TODO SU LARGO UNA LÍNEA DE BORDE AMARILLA Y SOBRE LA CUAL SE COLOCARÁN CAPTALUCES DE LA SIGUIENTE MANERA:
 - CAPTALUCES UNA CARA AMARILLA: SE COLOCARÁN A CADA 10.00m EN AMBOS SENTIDOS DE LA VÍA, SI LA VELOCIDAD ES MAYOR A 60 Km/h, SE COLOCARÁN A CADA 10.00m EN AMBOS SENTIDOS DE LA VÍA, SI LA VELOCIDAD ES MENOR O IGUAL A 60 Km/h.

