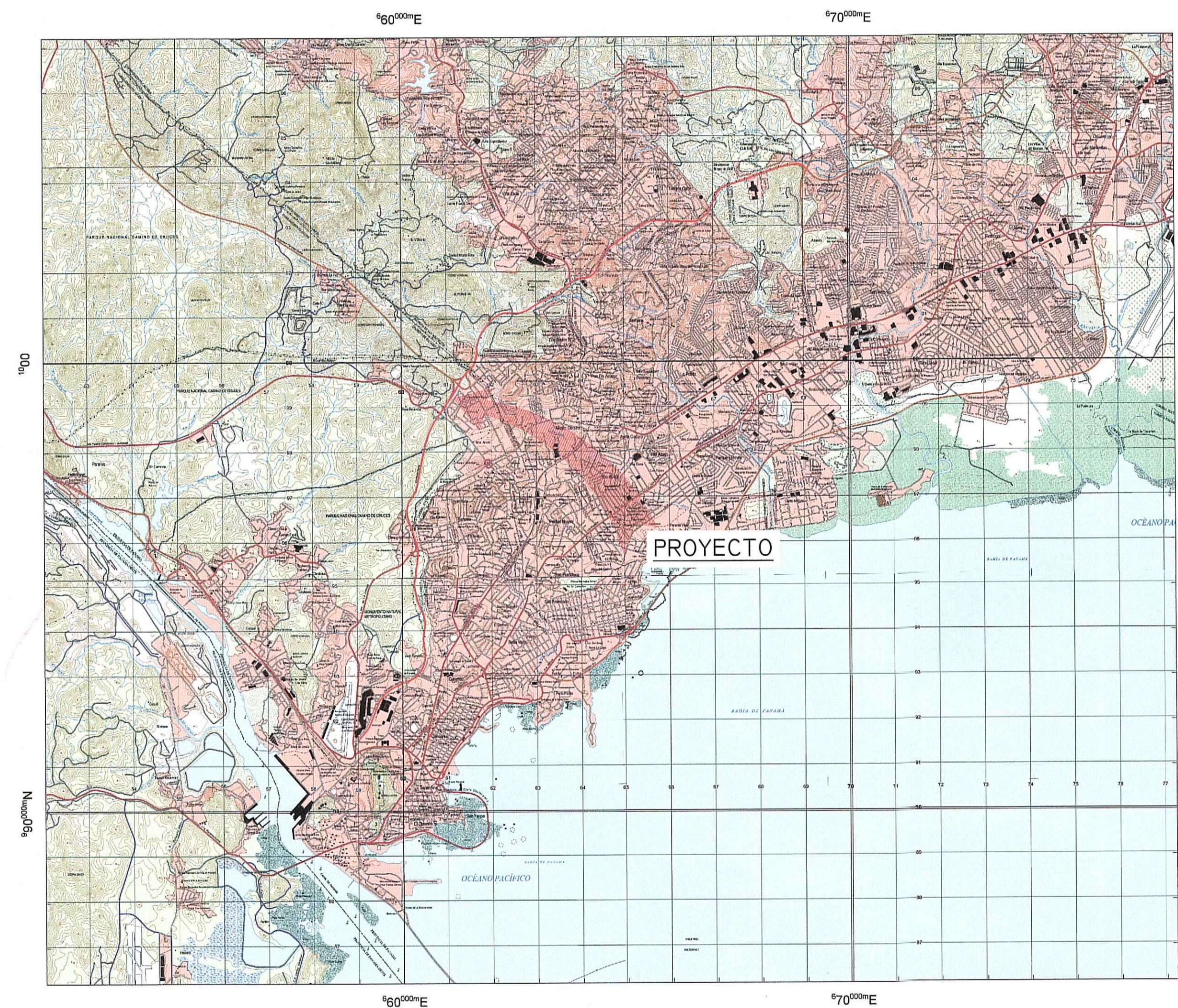


REPÚBLICA DE PANAMÁ
 PROVINCIA DE PANAMÁ
"SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DEL CORREDOR NORTE"

ÍNDICE

PLANTA DE SEÑALIZACIÓN TRONCAL.....01-12
 PLANTA DE SEÑALIZACIÓN RAMAL BRISAS DEL GOLF.....13
 PLANTA DE SEÑALIZACIÓN RAMAL MADDEN.....14-22
 PLANTA DE SEÑALIZACIÓN RAMAL VILLA LUCRE.....23-25
 PLANTA DE SEÑALIZACIÓN INTERCAMBIADORES.....26-33
 TABLAS DE CANTIDADES.....34
 DETALLES DE SEÑALIZACIÓN.....35-43



LOCALIZACIÓN REGIONAL
 ESCALA 1:80,000

ENTIDAD:

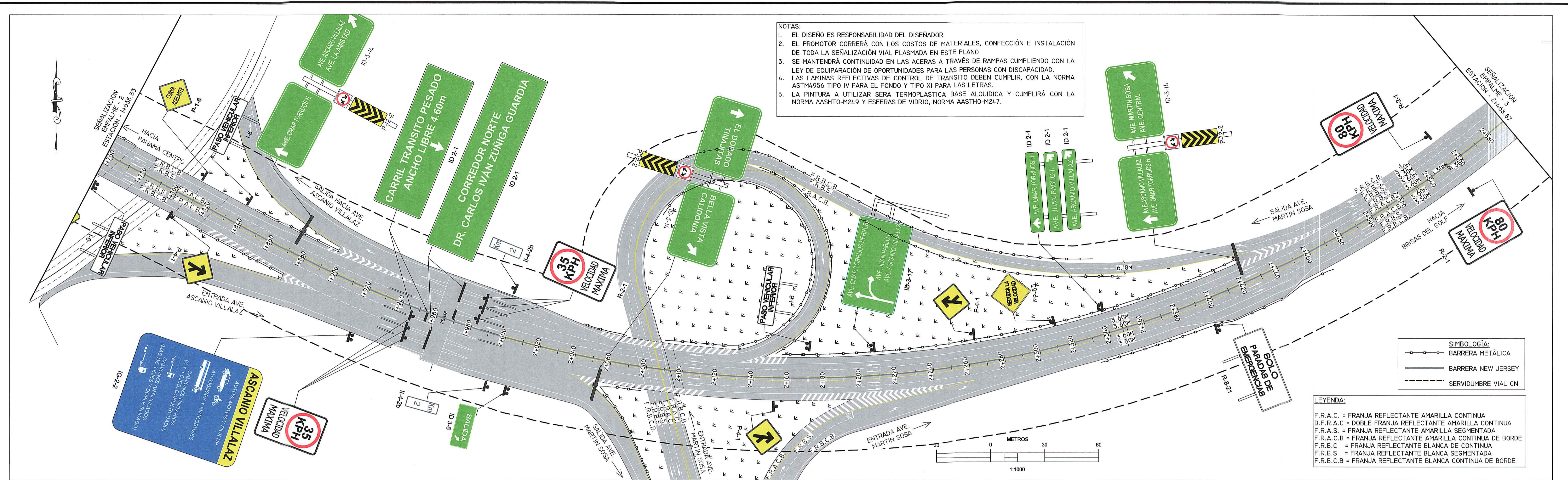


CONTRATISTA:



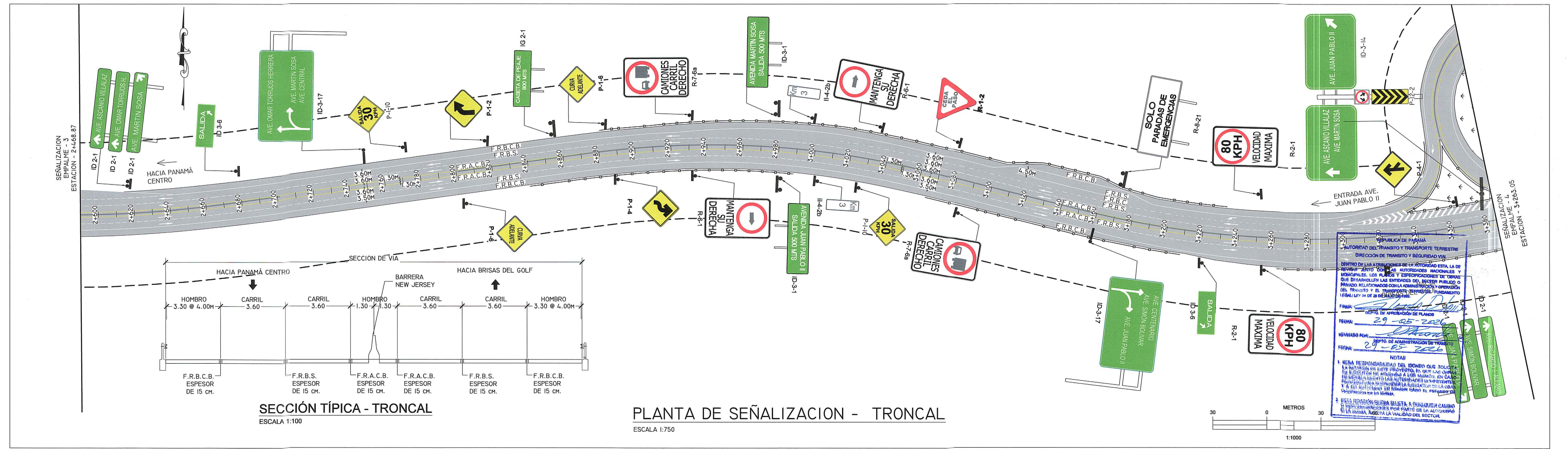
REPÚBLICA DE PANAMÁ
 JOSÉ M. RODRÍGUEZ A.
 INGENIERO CIVIL
 LICENCIA No. 3007-008-189
 FIRMADO
 Ley 16 del 1 de Enero de 1960
 Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

REPÚBLICA DE PANAMÁ
 AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTES TERRESTRES
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
 DEPARTAMENTO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTÁ LA EN
 EL PLAN DE SEÑALIZACIÓN DE LAS ATRIBUCIONES DE LOS AUTOMÓVILES Y
 MOTOCICLISTAS, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS
 QUE ESCALONAN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PÚBLICO O
 PRIVADO RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN
 DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTES TERRESTRES, FUNDAMENTO
 LEGAL: LEY Nº 29 DE JUNIO DE 1960
 FIRMA: [Firma]
 DEPTO. DE ATRIBUCIONES DE PLANES
 FECHA: 29-05-2026
 REVISADO POR: [Firma]
 DEPTO. DE ADMINISTRACIÓN DE TRÁNSITO
 FECHA: 29-05-2026
 NOTAS
 1. SERÁ RESPONSABILIDAD DEL USUARIO DEL PLANO
 LA REVISIÓN DE ESTE FIRMADO EN SU APLICACIÓN
 DE EJECUCIÓN DE OBRAS A LOS NIVELES DE
 DE CUMPLIMIENTO LAS AUTORIDADES COMPETENTES
 PROCEDERÁN A SUSPENDER LA AUTENTICIDAD DEL PLANO
 Y A NO AUTORIZAR EN NINGUN CASO EL PASE DE
 OBRAS DE LA MISMA.
 2. ESTA REVISIÓN QUEDA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO
 O RECOMENDACIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD
 DE LA MISMA, AFECTA LA VALIDAD DEL PLANO.



- NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
 2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
 3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
 4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM-956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
 5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.

- LEYENDA:
- F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 - D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 - F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
 - F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
 - F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA
 - F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
 - F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE
- SIMBOLOGÍA:
- BARRERA METÁLICA
 - BARRERA NEW JERSEY
 - - - - - SERVIDUMBRE VIAL CN



SECCION TÍPICA - TRONCAL
ESCALA 1:100

PLANTA DE SEÑALIZACIÓN - TRONCAL
ESCALA 1:750

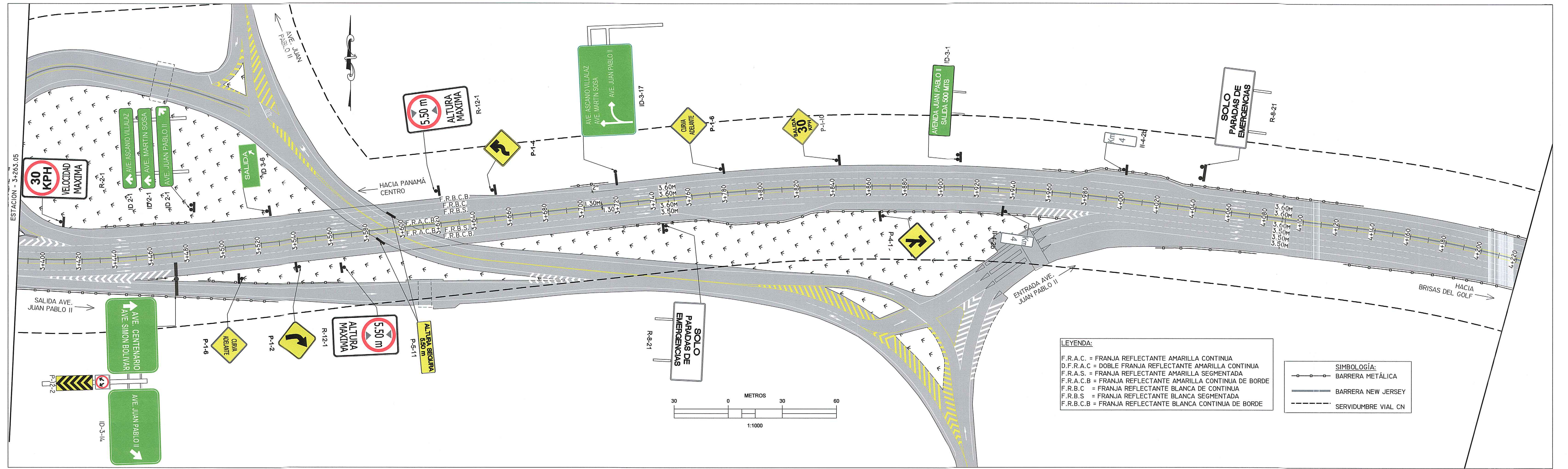
REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD DEL TRANSPORTE Y TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL

DE DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE AUTORIDAD ESTA LA DE PREVENIR, CONTROLAR Y REGULAR EL TRÁFICO DE AUTOMÓVILES NACIONALES Y MUNICIPALES. LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE TRÁFICO QUE SE PRESENTAN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PÚBLICO O PRIVADO RELACIONADO CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL TRANSPORTE Y EL TRANSPORTE TERRESTRE DEBEN CUMPLIR CON LAS REGLAS Y NORMAS DE LA ADMINISTRACIÓN DE TRÁFICO VIAL.

FECHA: 29-05-2023
REVISADO POR: [Signature]
FECHA: 29-05-2023

NOTAS:
1. MEHA RESPONSABILIDAD DEL DISEÑO QUE SOLICITA LA PREVENCIÓN DE ESTE PROYECTO DE DISEÑO DE TRÁFICO VIAL. LA PREVENCIÓN DE ESTE PROYECTO DE DISEÑO DE TRÁFICO VIAL DEBE SER REALIZADA POR EL DISEÑADOR DEL PROYECTO Y A LA AUTORIDAD DEL TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL. LA PREVENCIÓN DE ESTE PROYECTO DE DISEÑO DE TRÁFICO VIAL DEBE SER REALIZADA POR EL DISEÑADOR DEL PROYECTO Y A LA AUTORIDAD DEL TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL.

2. ESTA DISEÑACIÓN DEBE SER SUJETA A CUALQUIER CAMBIO DE DISEÑO QUE SE REALICE POR PARTE DE LA AUTORIDAD DEL TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL. LA PREVENCIÓN DE ESTE PROYECTO DE DISEÑO DE TRÁFICO VIAL DEBE SER REALIZADA POR EL DISEÑADOR DEL PROYECTO Y A LA AUTORIDAD DEL TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL.

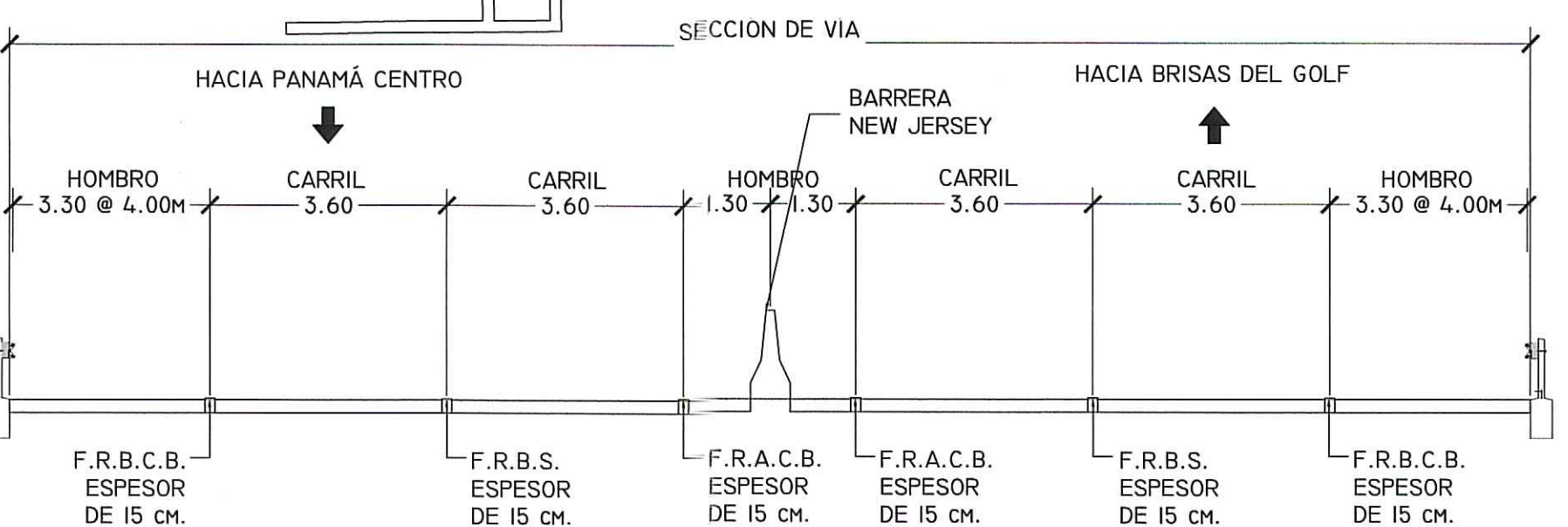
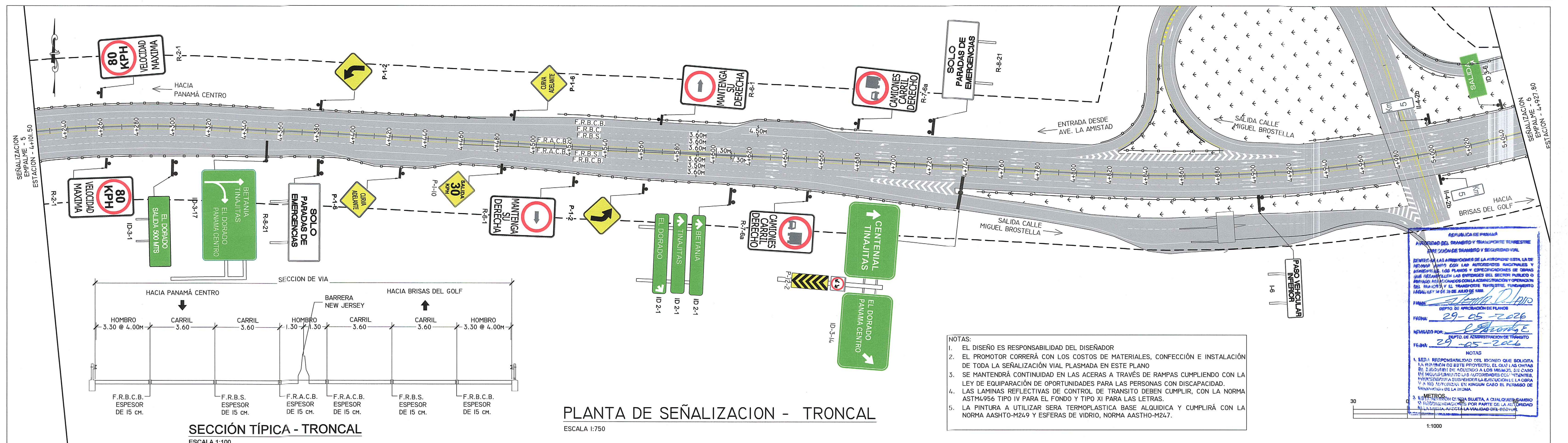


LEYENDA:

F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
 F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
 F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA
 F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
 F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGÍA:

— BARRERA METÁLICA
 — BARRERA NEW JERSEY
 - - - - - SERVIDUMBRE VIAL CN



SECCIÓN TÍPICA - TRONCAL
 ESCALA 1:100

PLANTA DE SEÑALIZACION - TRONCAL
 ESCALA 1:750

- NOTAS:**
- EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
 - EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
 - SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
 - LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
 - LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M247.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
 AUTORIDAD DEL TRÁMITE Y TRANSPORTE TERRESTRE
 DIRECCIÓN DE TRÁMITE Y SEGURIDAD VIAL

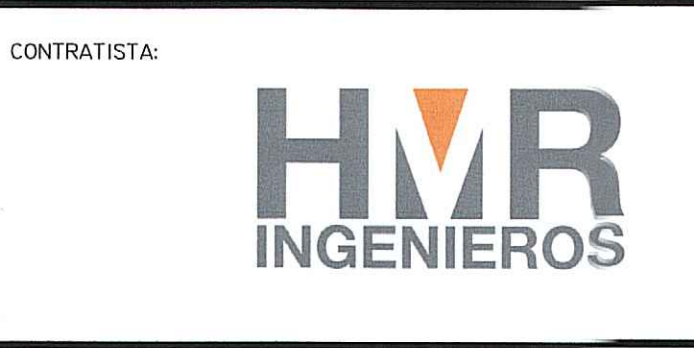
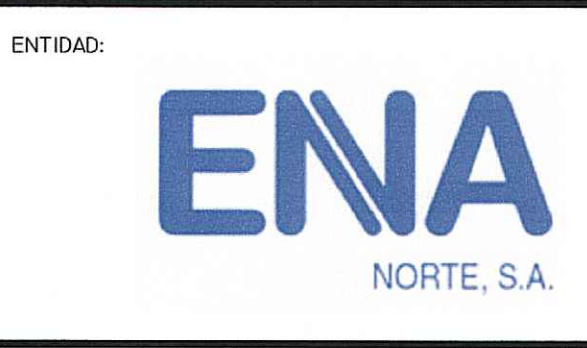
DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DE LA AUTORIDAD EN LA DEPENDENCIA DE LOS AUTOREGULADORES NACIONALES Y EXTRANJEROS, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE REGULAN LAS OPERACIONES DEL SECTOR PÚBLICO O PRIVADO EN LA ADMINISTRACIÓN OPERATIVA DEL SECTOR VIAL Y EL TRANSPORTE TERRESTRE, FUNDAMENTO LEGAL EN EL 20 DE JUNIO DE 2000.

PROYECTO: **SEÑALIZACIÓN VIAL**
 FECHA: **29-05-2026**
 REVISADO POR: **[Firma]**
 FECHA: **29-05-2026**

NOTAS:

1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR QUE SOLICITA LA REVISIÓN DE ESTE PROYECTO, EL QUE LAS OBRAS EN EJECUCIÓN DEBEN AJUSTARSE A LOS DISEÑOS, EN CASO DE MODIFICACIONES LAS AUTORIDADES CORRESPONDIENTES DEBERÁN ASESORAR EN EL MOMENTO DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA Y EN SU FALTA EN CUALQUIER MOMENTO DEL PERIODO DE VIGENCIA DE LA OBRA.

2. EL DISEÑO ES SUJETO A CUALQUIER CAMBIO O MODIFICACIÓN QUE POR PARTE DE LA AUTORIDAD DE TRÁMITE Y TRANSPORTE TERRESTRE SE REALICE.



No.	REVISIÓN:	POR:	FECHA:

PROYECTO: **"DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"**

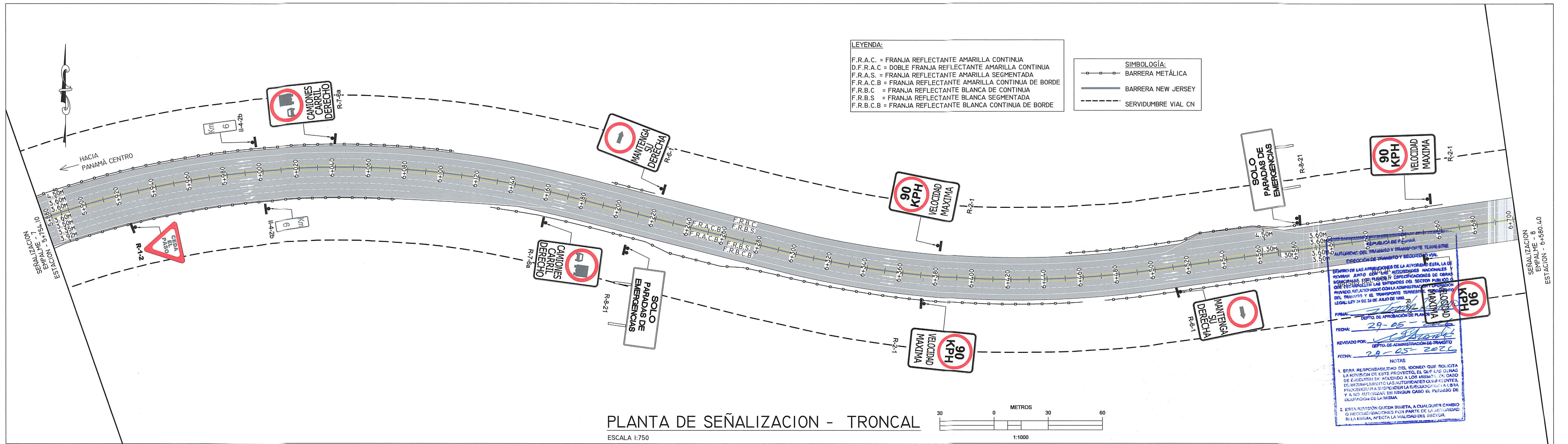
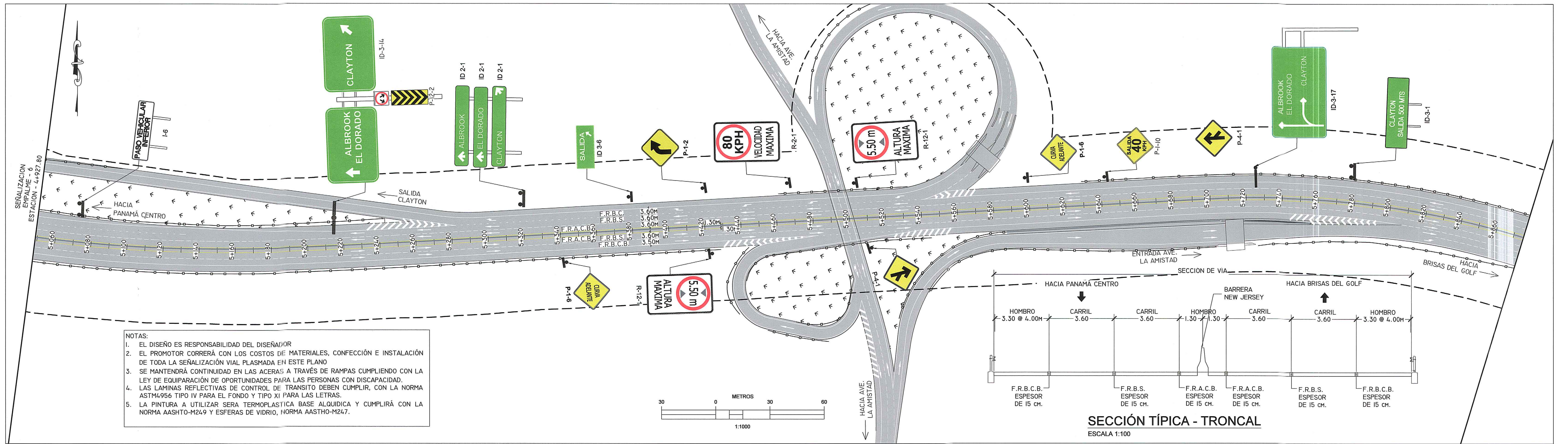
TÍTULO: **CORREDOR NORTE - TRONCAL**

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
 APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ABRIL 2026
 ESCALA: HOR.: INDICADAS
 VER.: INDICADAS
 HOJA: **3**

JOSE M. RODRIGUEZ A.
 INGENIERO CIVIL
 LICENCIA N.º 2002.006.185

[Firma]



ESTUDIO DE LAS APLICACIONES DE LA AUTORIDAD ESTADAL DE TRANSPORTES DEL DISTRITO DE PANAMA PARA LA SEÑALIZACIÓN VIAL EN LOS SECTORES DE PANAMA Y BRISAS DEL GOLF. EL DISEÑO DE LA SEÑALIZACIÓN VIAL SE REALIZÓ DE ACUERDO A LA LEY 14 DE 20 DE ABRIL DE 1998.

FECHA: 29-05-2023

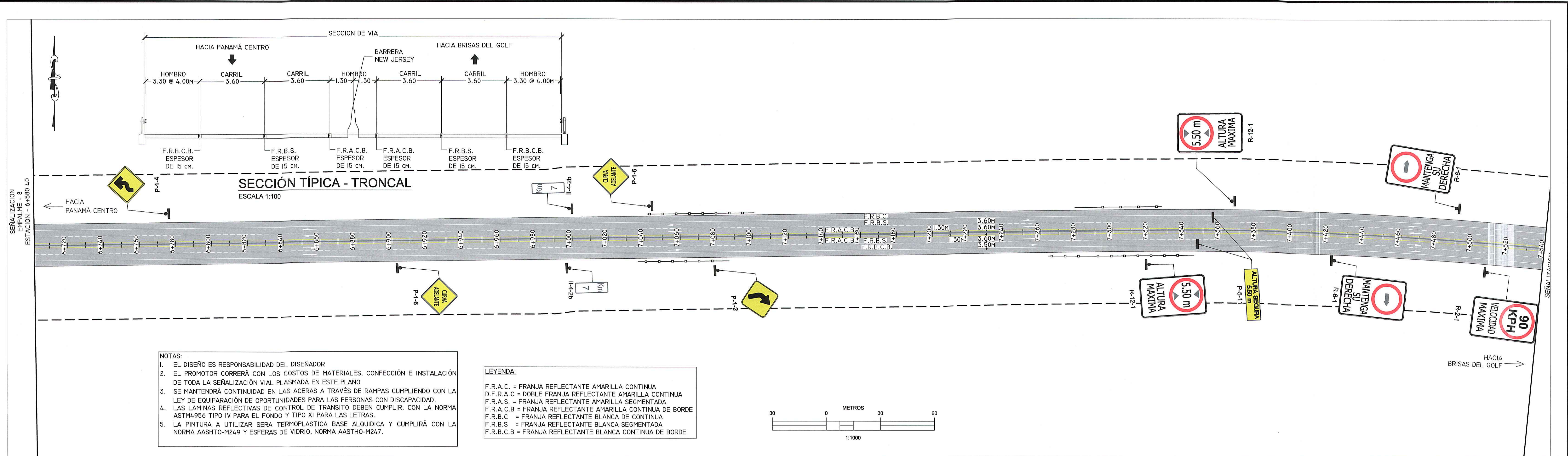
REVISADO POR: [Firma]

FECHA: 29-05-2023

NOTAS:

- SE HA RESPONSABILIDAD DEL DISEÑO QUE SOLICITA LA ENTIDAD DE ESTE PROYECTO, EL QUE LAS OBRAS DE EJECUCIÓN DE ESTE PROYECTO, DEBEN SER CUMPLIDAS DE ACUERDO A LOS DISEÑOS Y PLANOS DE DISEÑO DE ESTE PROYECTO, DEBEN SER CUMPLIDAS DE ACUERDO A LA LEY 14 DE 20 DE ABRIL DE 1998 Y A NO SER ASÍ, EN CUALQUIER CASO EL PROYECTO DE DISEÑO DE ESTE PROYECTO, DEBEN SER CUMPLIDAS DE ACUERDO A LA LEY 14 DE 20 DE ABRIL DE 1998.
- ESTA RESPUESTA QUEDA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO O REVISIÓN QUE AFECTE LA VALIDAD DEL DISEÑO.

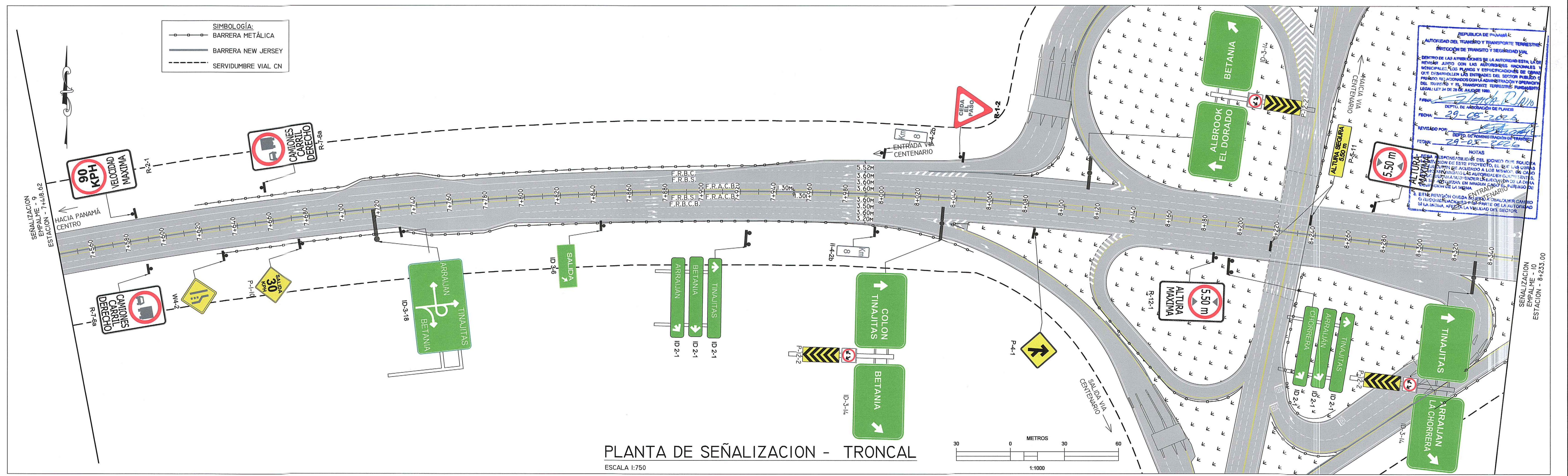
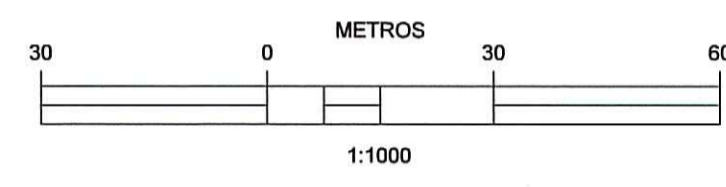
ENTIDAD: 	CONTRATISTA: 	No.	REVISION:	POR:	FECHA:
PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE" TÍTULO: CORREDOR NORTE - TRONCAL					
LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A. DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A. REVISADO POR: ENA NORTE, S.A. APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.		FECHA: ABRIL 2026 ESCALA: HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS HUJA: 4		43	



- NOTAS:**
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
 2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
 3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
 4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRÁNSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
 5. LA PINTURA A UTILIZAR SERÁ TERMOPLÁSTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.

LEYENDA:

F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

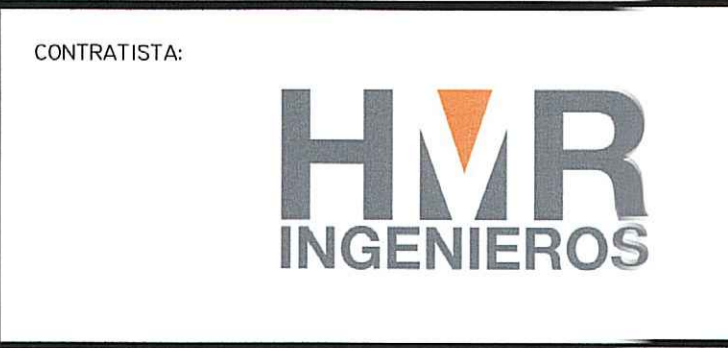
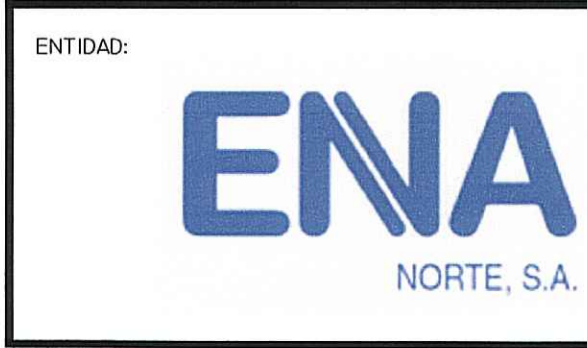


REPUBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LÍNEA DESEÑA EL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN VIAL PARA LAS VÍAS DE INTERCOMUNICACIÓN INTERMUNICIPALES Y QUE SE DESARROLLEN EN LAS ENTRADAS DEL SECTOR PÚBLICO QUE CORRESPONDAN A LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE PANAMINERO DEBEN SER DE LA SIGUIENTE MANERA:

FECHA: 29-05-2023
REVISO: 29-05-2023

NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRÁNSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERÁ TERMOPLÁSTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.



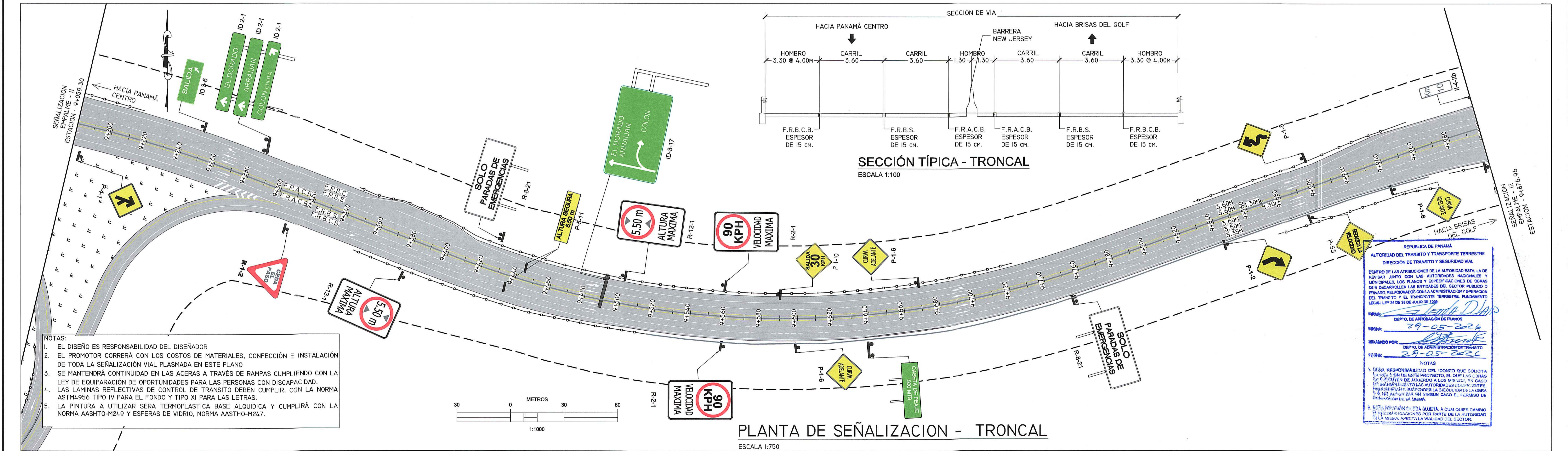
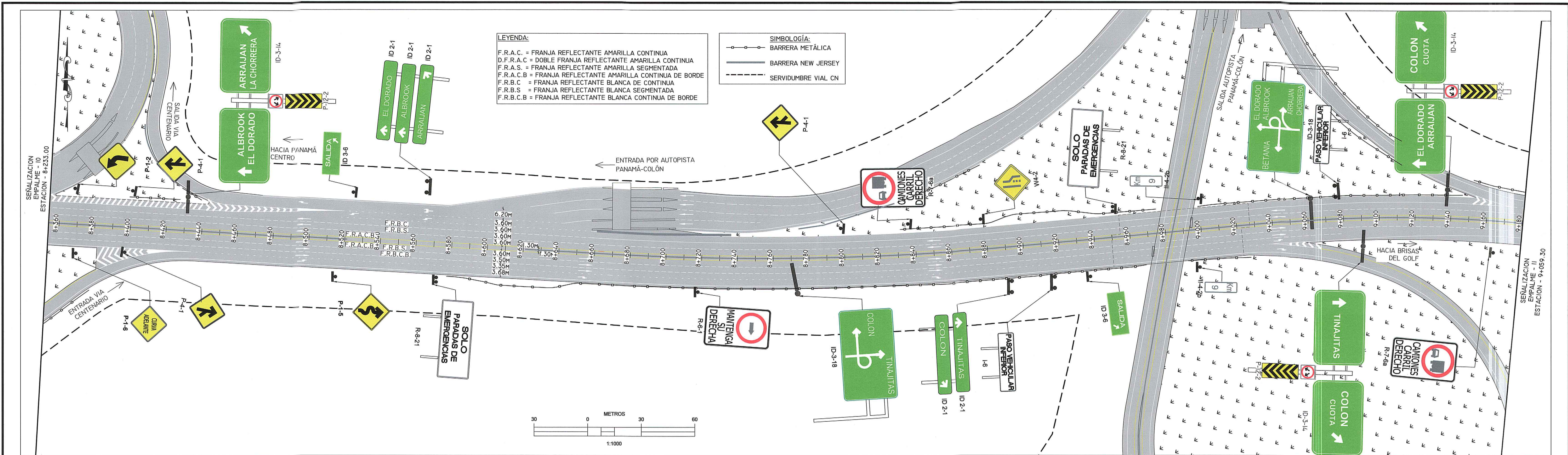
No.	REVISION:	POR:	FECHA:

JOSE M. RODRIGUEZ A.
INGENIERO CIVIL
C/OSENCIA N.º 2007-006-185

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"
TITULO: CORREDOR NORTE - TRONCAL

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ABRIL 2026
ESCALA HOR.: INDICADAS
VER.: INDICADAS
HOJA 5



- NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
 2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
 3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
 4. LAS LÁMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRÁNSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
 5. LA PINTURA A UTILIZAR SERÁ TERMOPLÁSTICA BASE ALQUÍDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M24.9 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M24.7.

REPUBLICA DE PANAMÁ
 AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LA DE REVISAR, JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PÚBLICO O PRIVADO, DE ACUERDO CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE. FUNDAMENTO LEGAL: LEY 34 DE 20 DE AGOSTO DE 2009.

FECHA: 29-05-2026
 INICIADO POR: [Firma]
 FECHA: 29-05-2026

NOTAS:
 1. ESTA INGENIERÍA DEL DISEÑO QUE SOLICITA LA REVISIÓN DE ESTE PROYECTO, EL CUAL CORRESPONDE AL PROMOTOR DE LA OBRA, EN CASO DE SER NECESSARIO, DEBE SER REALIZADA POR EL INGENIERO RESPONSABLE DE LA OBRA Y A SU RESPONSABILIDAD EN EL MOMENTO DEL FIRMADO DE LA INGENIERÍA DE LA OBRA.
 2. ESTA REVISIÓN QUEDA SUJETA, A CUAL QUIERA CAMBIO DE CONDICIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD DE LA OBRA, AFECTA LA VALIDEZ DEL DISEÑO.



No.	REVISIÓN:	POR:	FECHA:

CONTRATISTA:

JOSE M. RODRIGUEZ A.
 INGENIERO CIVIL
 LICENCIA No. 8007.008.188

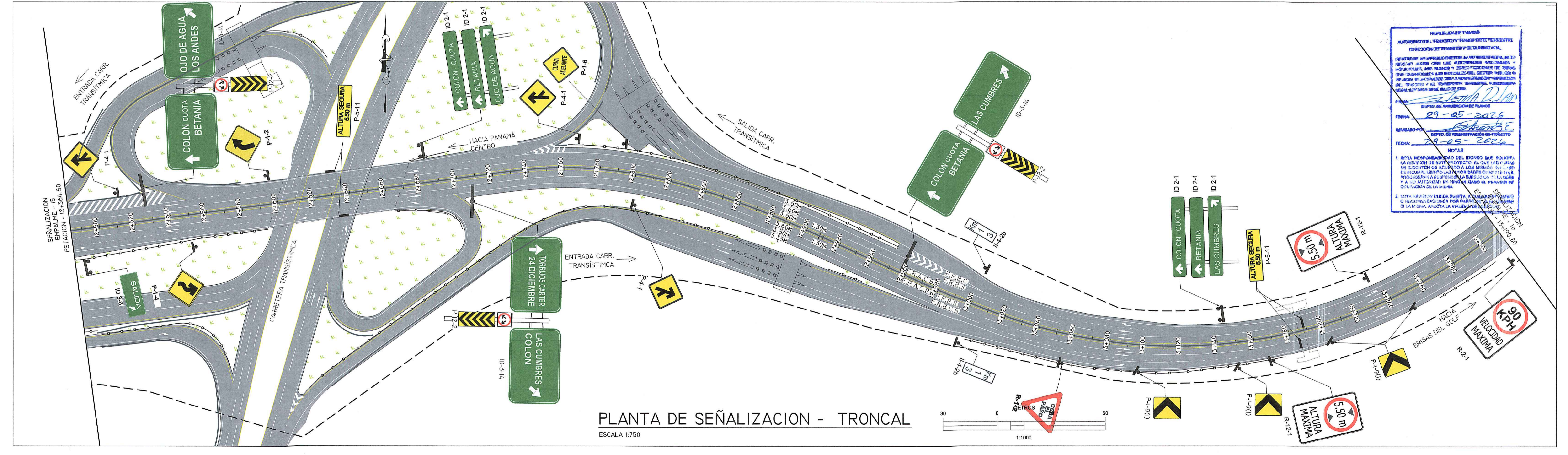
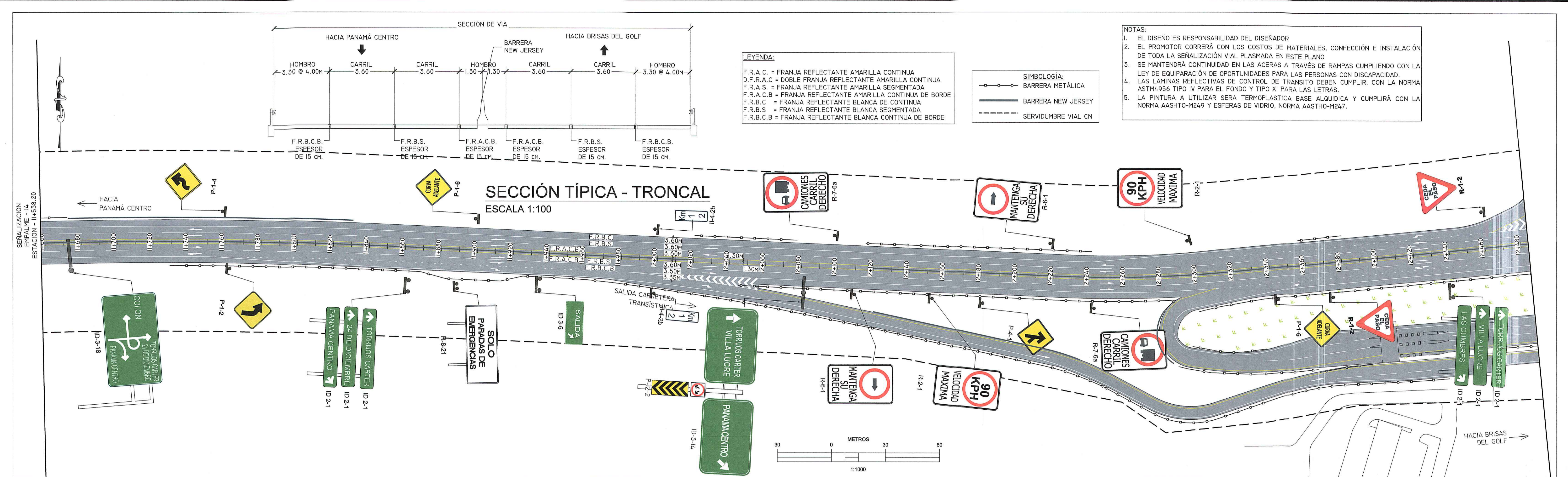
Le 18 de Mayo de 2016, Escribe y Atesta
 Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

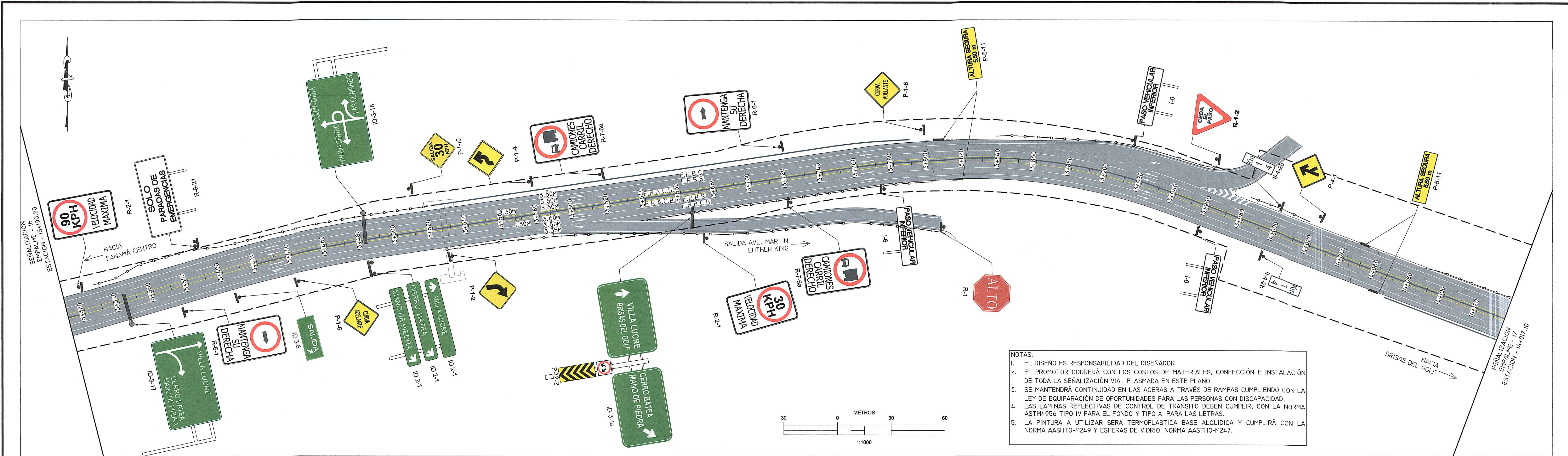
PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: CORREDOR NORTE - TRONCAL

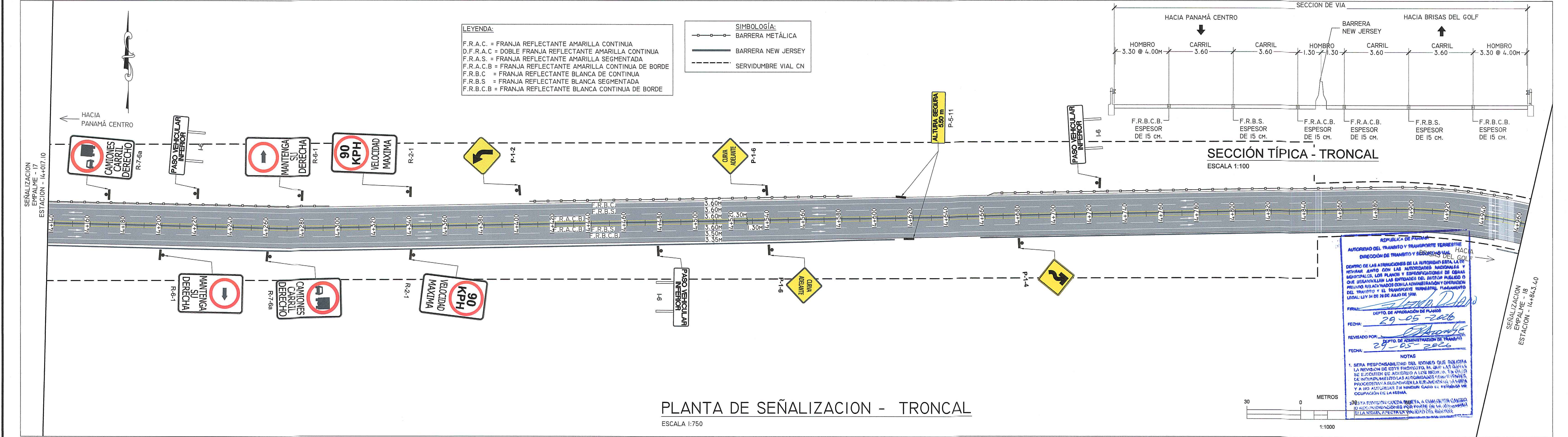
LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
 APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ABRIL 2026
 ESCALA HOR.: INDICADAS
 VER.: INDICADAS
 HOJA 6
 43





- NOTAS:
- EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
 - EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
 - SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
 - LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
 - LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M247.



LEYENDA:

F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
 F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
 F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
 F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
 F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGÍA:

— BARRERA METÁLICA
 — BARRERA NEW JERSEY
 - - - - - SERVIDUMBRE VIAL CN

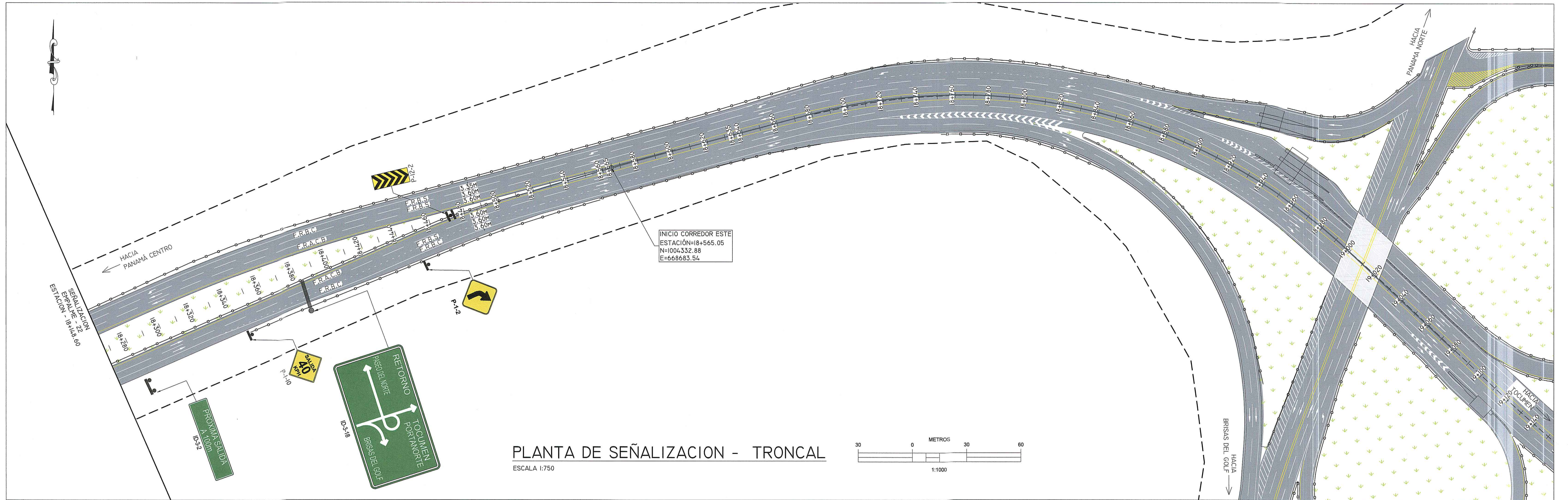
PLANTA DE SEÑALIZACIÓN - TRONCAL
 ESCALA 1:750

AGENCIA DE PLANIFICACIÓN DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y SERVICIOS DEL GOLFO
 DEPTO. DE APROBACIÓN DE PLANOS
 FECHA: 29-05-2026
 REVISADO POR: DEPTO. DE ADMINISTRACIÓN DE TRÁNSITO
 FECHA: 29-05-2026

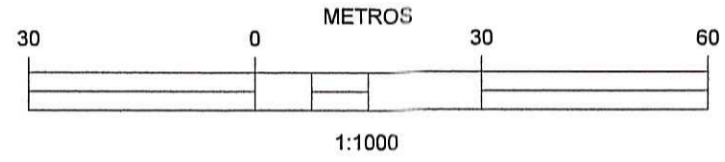
NOTAS:

1. SERA RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR QUE SUBSISTA LA REVISIÓN DE ESTE PROYECTO EN SU MOMENTO DE EJECUCIÓN DE ACUERDO A LA LEY DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD. SE DEBERÁN TOMAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA CUMPLIR CON LA LEY DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y A SU APLICACIÓN EN SU MOMENTO DE EJECUCIÓN DE ACUERDO A LA LEY DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.

		No.	REVISIÓN:	POR:	FECHA:
		PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE" TITULO: CORREDOR NORTE - TRONCAL		LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A. DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A. REVISADO POR: ENA NORTE, S.A. APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.	FECHA: ABRIL 2026 ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS HOJA 9 43



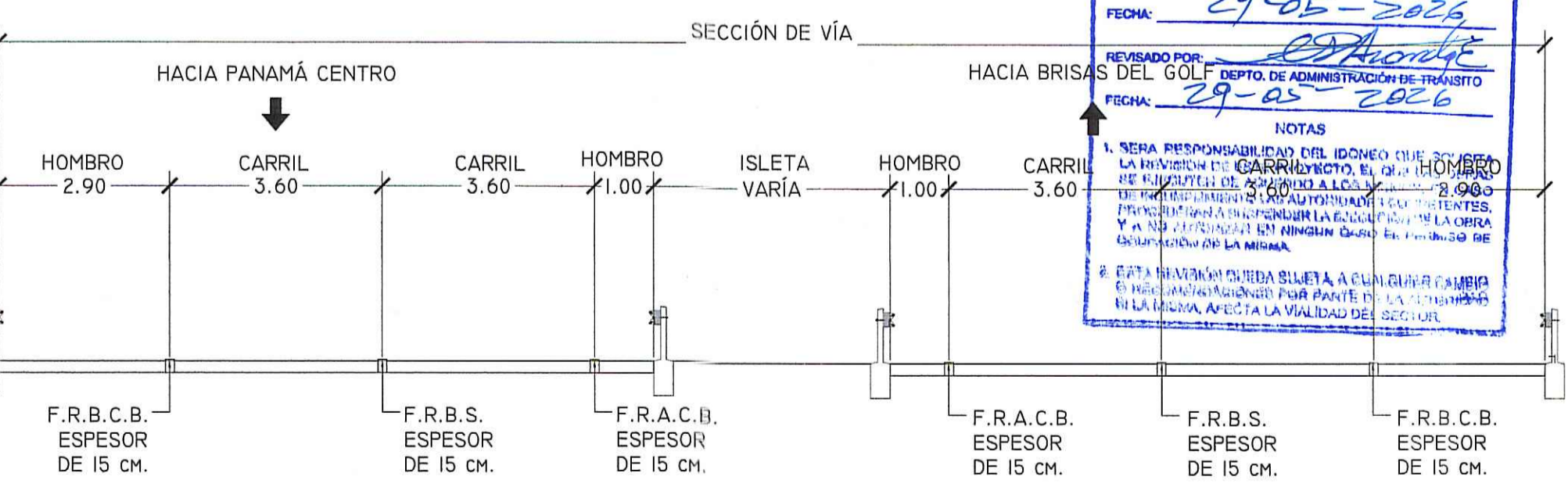
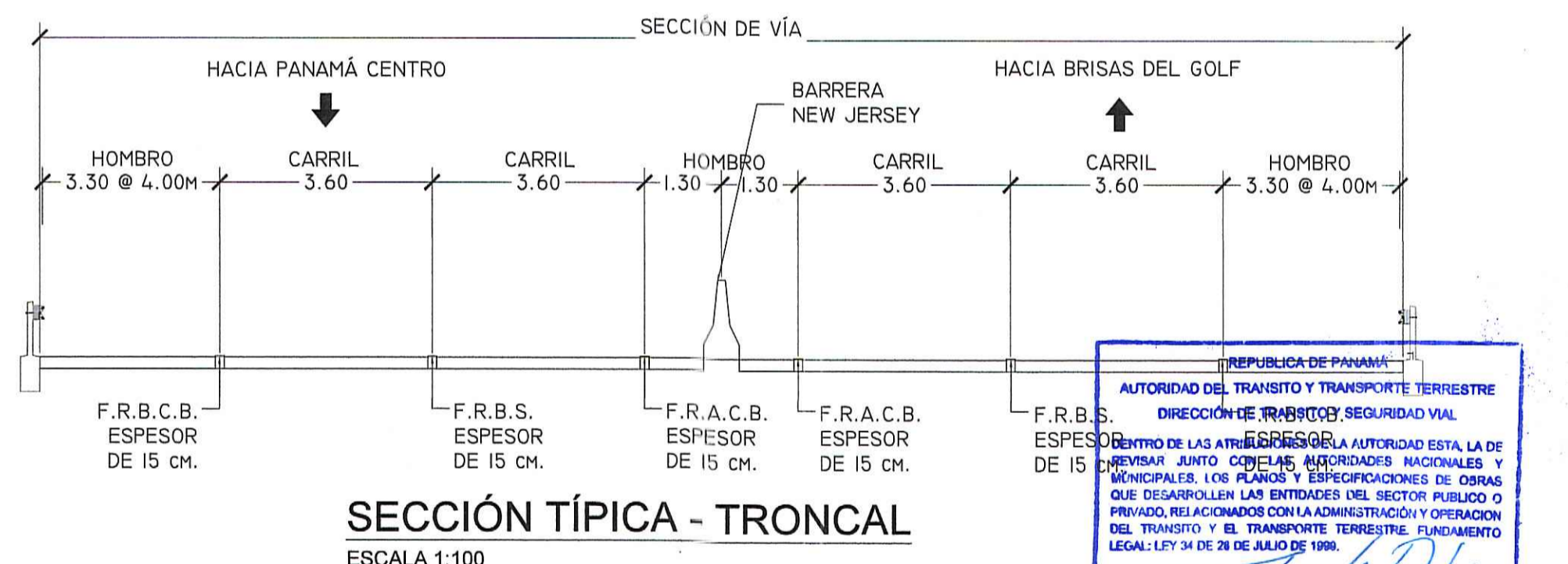
PLANTA DE SEÑALIZACION - TRONCAL
ESCALA 1:750



- LEYENDA:**
- F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 - D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 - F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
 - F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
 - F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
 - F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
 - F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

- SIMBOLOGÍA:**
- BARRERA METÁLICA
 - BARRERA NEW JERSEY
 - - - - - SERVIDUMBRE VIAL CN

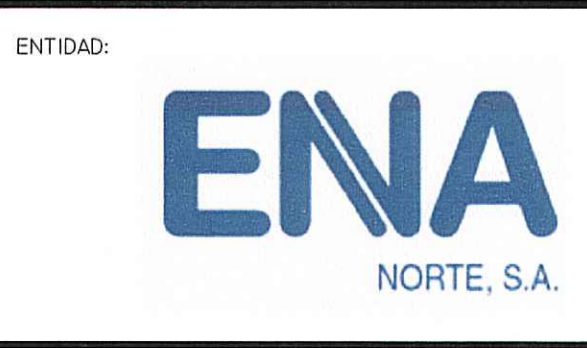
- NOTAS:**
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
 2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
 3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
 4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRÁNSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
 5. LA PINTURA A UTILIZAR SERÁ TERMOPLÁSTICA BASE ALQUÍDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M247.



REPUBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
DENTRO DEL ÁMBITO DE SU COMPETENCIA ESTA LA DE
REVISAR JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y
MUNICIPALES LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS
QUE DE GARANTAR LAS ENTRADAS DEL SECTOR PÚBLICO O
PRIVADO, RELACIONADO CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN
DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE, FUNDAMENTO
LEGAL: LEY N° 28 DE 28 DE JULIO DE 1990.

FECHA: 29-05-2026
REVISADO POR: [Signature]
FECHA: 29-05-2026

NOTAS:
1. SERÁ RESPONSABLE POR EL DISEÑO Y LA EJECUCIÓN DE LA OBRAS DE SEÑALIZACIÓN VIAL EN EL SECTOR PÚBLICO O PRIVADO, RELACIONADO CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE, FUNDAMENTO LEGAL: LEY N° 28 DE 28 DE JULIO DE 1990.
2. EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRAS DE SEÑALIZACIÓN VIAL, SE DEBE CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES Y REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA LEY N° 28 DE 28 DE JULIO DE 1990, Y EN LA RESOLUCIÓN N° 10 DE 10 DE FEBRERO DE 2006, EMITIDA POR LA AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE.



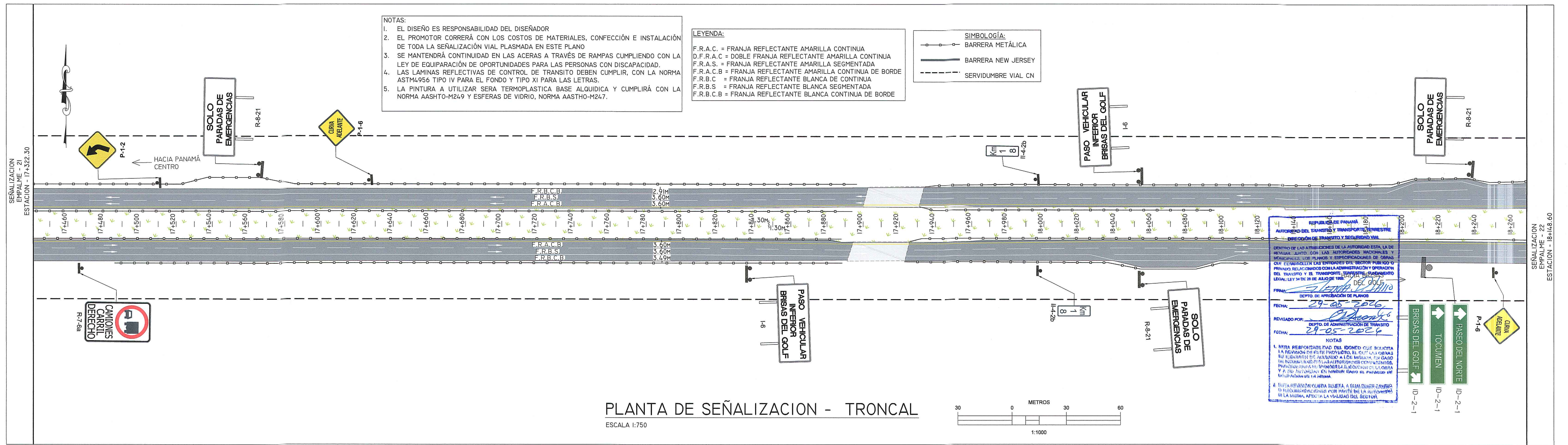
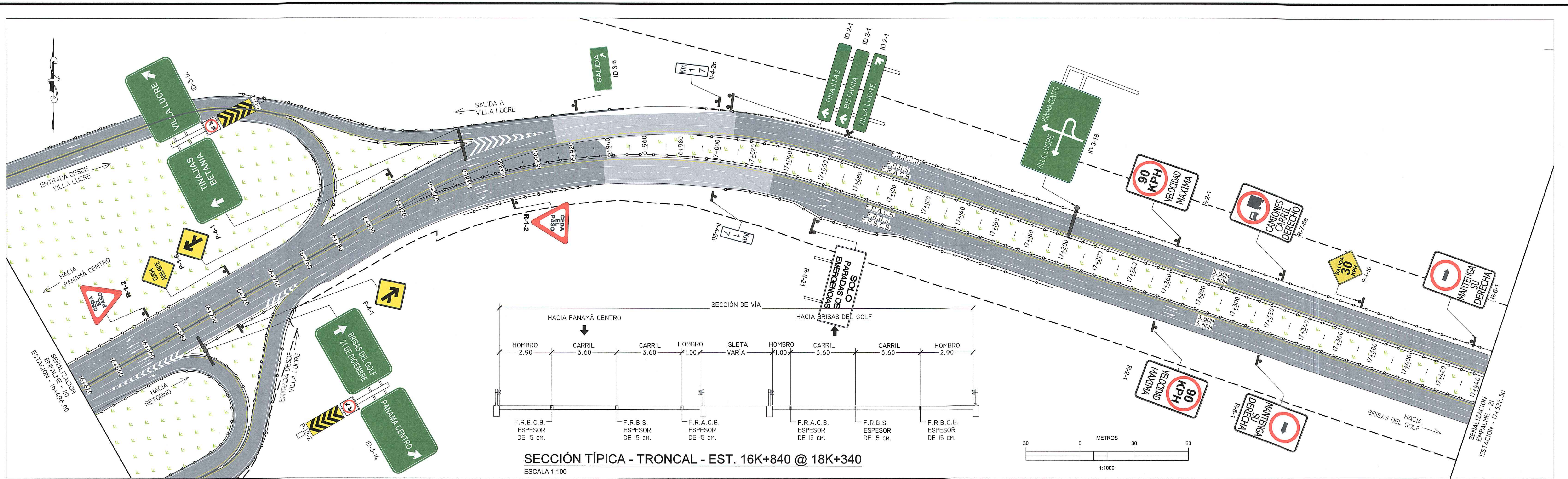
No.	REVISION:	POR:	FECHA:

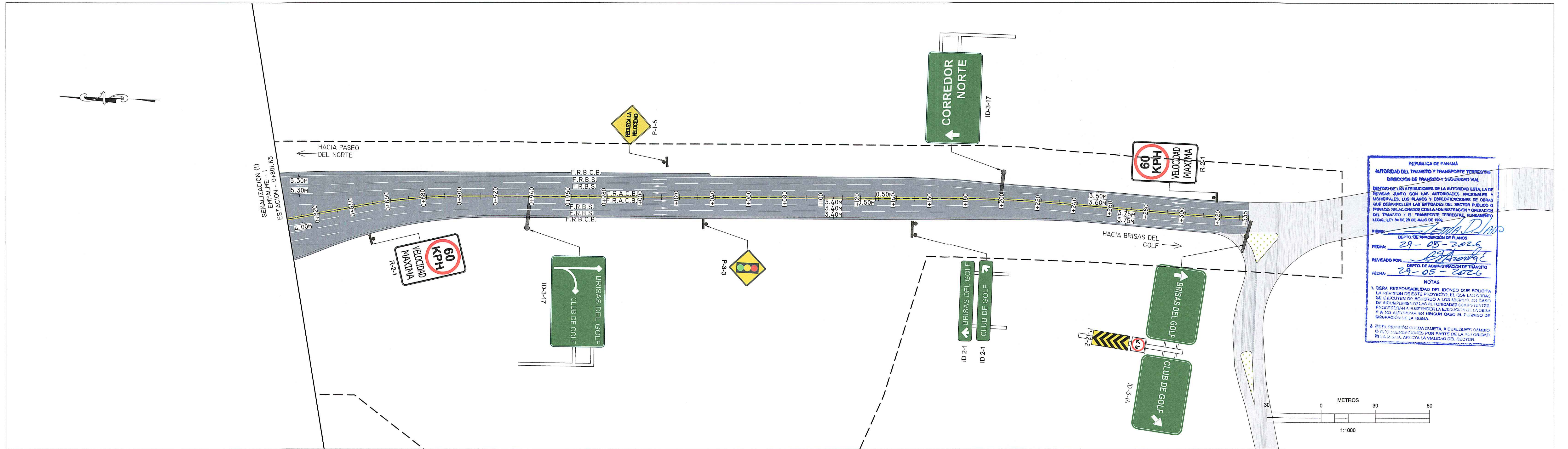
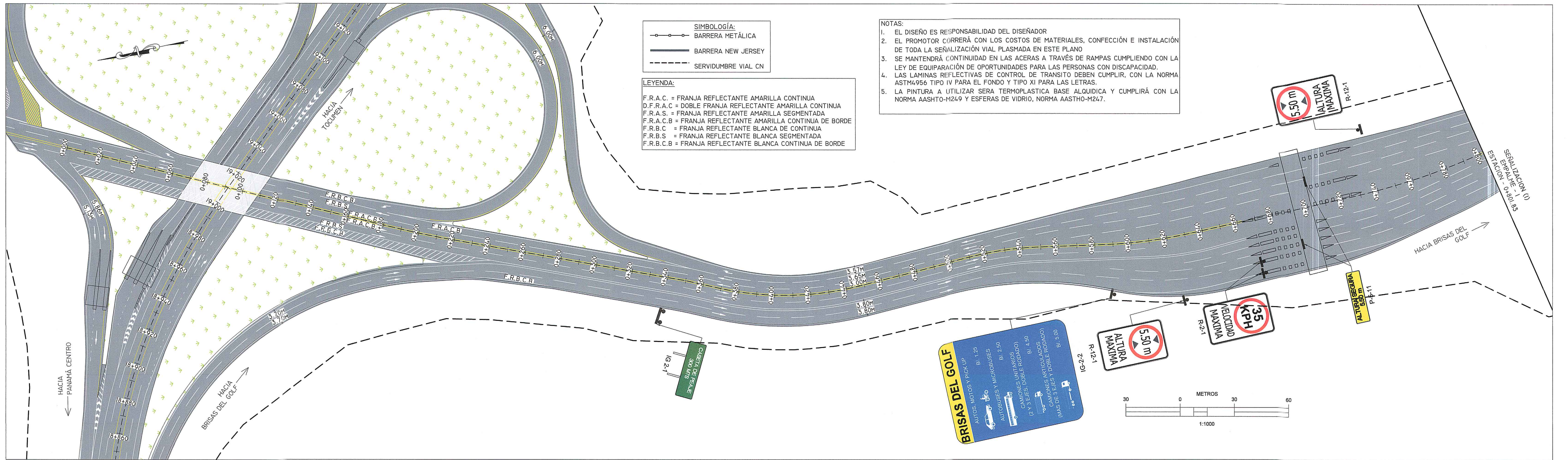
JOSE M. RODRIGUEZ A.
INGENIERO CIVIL
LICENCIA N° 2007-006-185

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"
TITULO: CORREDOR NORTE - TRONCAL

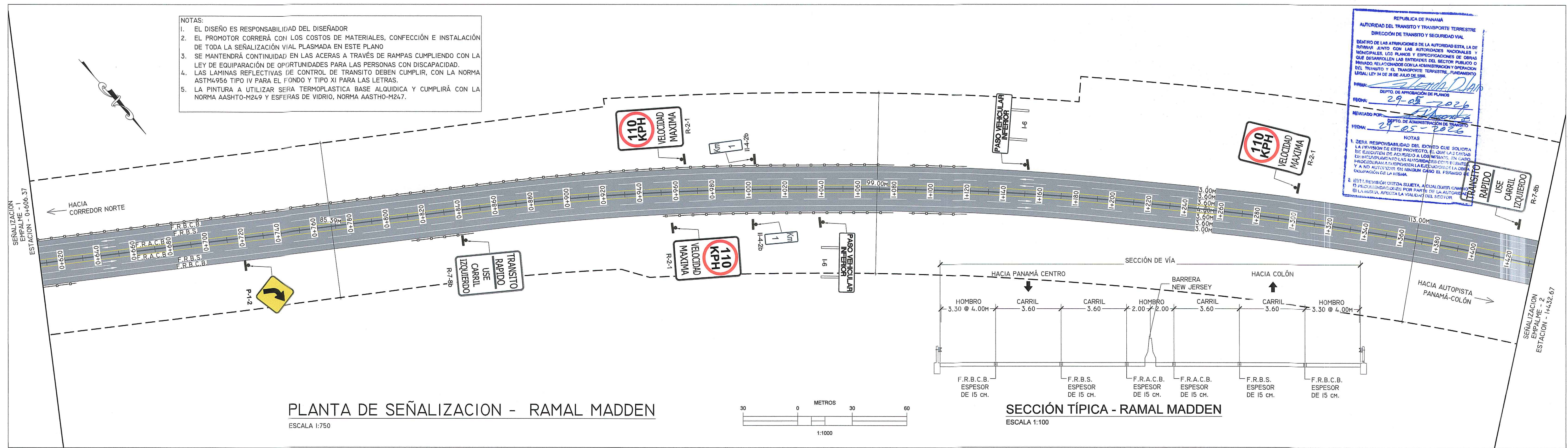
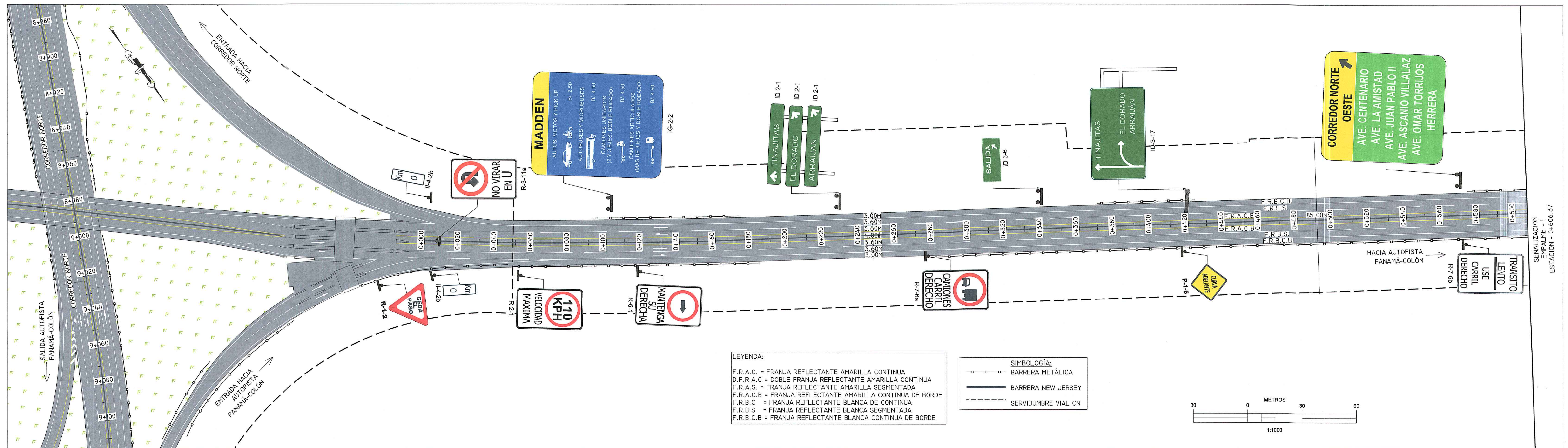
LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ABRIL 2026
ESCALA: HOR: INDICADAS VER: INDICADAS
HOJA: 12
43





No.	REVISION:	POR:	FECHA:



REPUBLICA DE PANAMÁ
 AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
 DIRECCIÓN DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

ÁRBITRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTAL LA DE
 REPÚBLICA JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y
 MUNICIPALES LOS PLANES Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS
 QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PÚBLICO O
 PRIVADO RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN
 DEL TRANSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE, FUNDAMENTO
 LEGAL LEY 24 DE 26 DE JULIO DE 1995

FECHA: 29-05-2026
 REVISADO POR: [Firma]
 FECHA: 27-05-2026

NOTAS:
 1. ESTA RESPONSABILIDAD DEL DISEÑO QUE SOLICITA
 LA DIVISION DE ESTE PROYECTO, ES QUE LA J. ENTIDAD
 DE INCORPORACIÓN DE LAS AUTORIZACIONES CON EL CARRO
 Y PROCEDIMIENTOS A SU RESPONSABILIDAD LA ELABORACIÓN DE LA
 CONFORMACIÓN DE LA MISMA.

2. ESTA RESPONSABILIDAD DEBE SUJETA A CUALQUIER CAMBIO
 O MODIFICACIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD
 EN LA MISMA, RESERVA LA VALORACIÓN DEL SECTOR

ENTIDAD:
ENA
 NORTE, S.A.

CONTRATISTA:
HMR
 INGENIEROS

No.	REVISION:	POR:	FECHA:

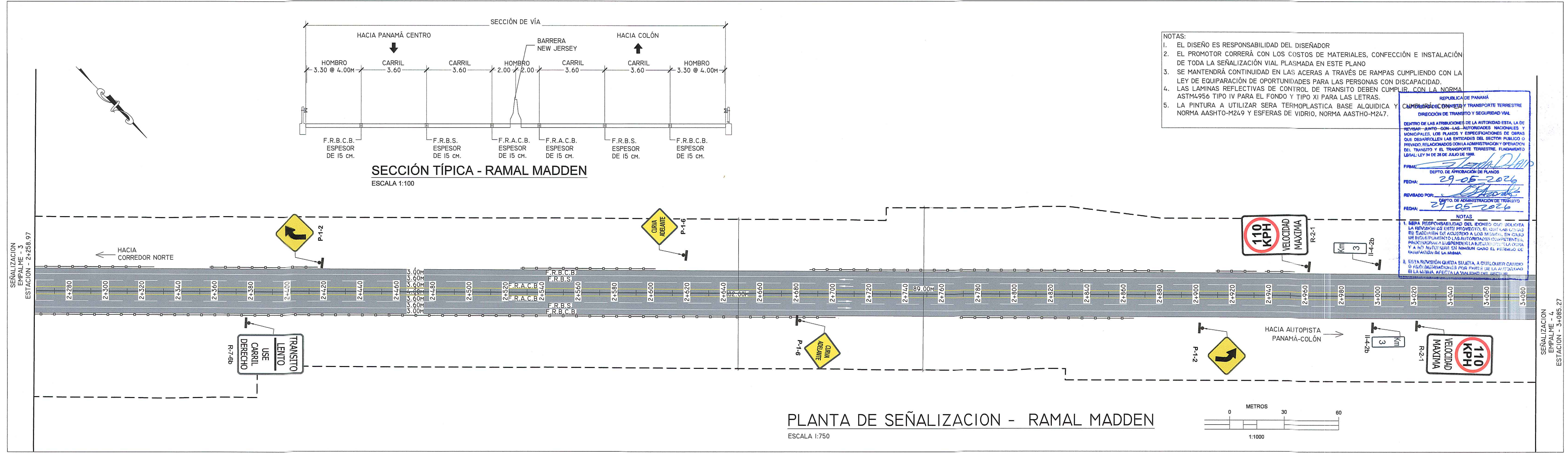
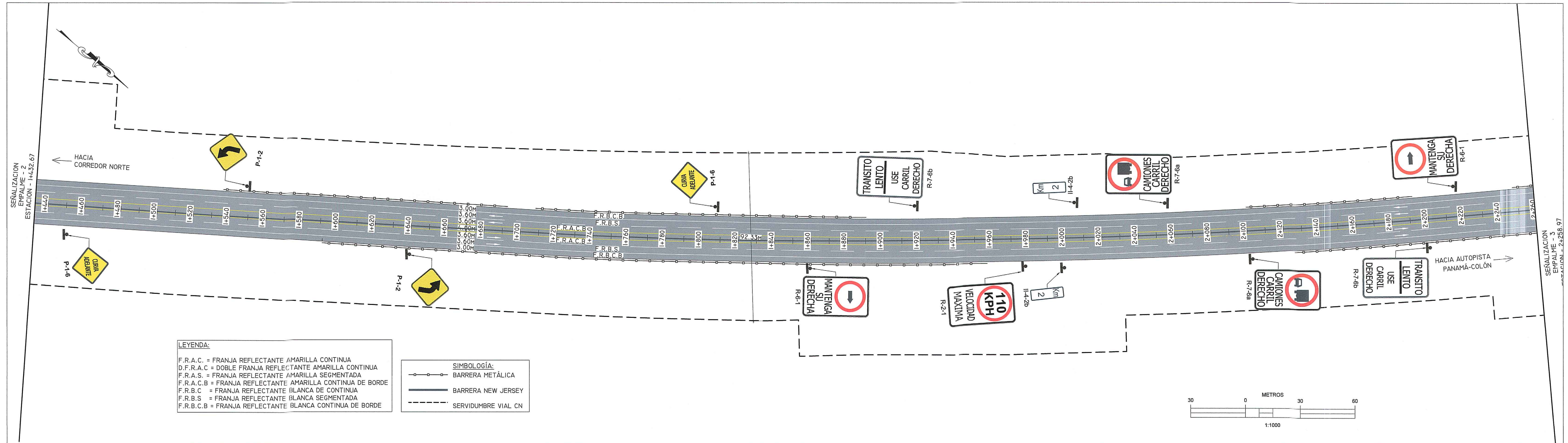
PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: RAMAL MADDEN

INGENIERO CIVIL
JOSE M. RODRIGUEZ A.
 LICENCIA No. 2007-006-185

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
 APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ABRIL 2026
 ESCALA: HOR.: INDICADAS
 VER.: INDICADAS
 HOJA: 14
 43

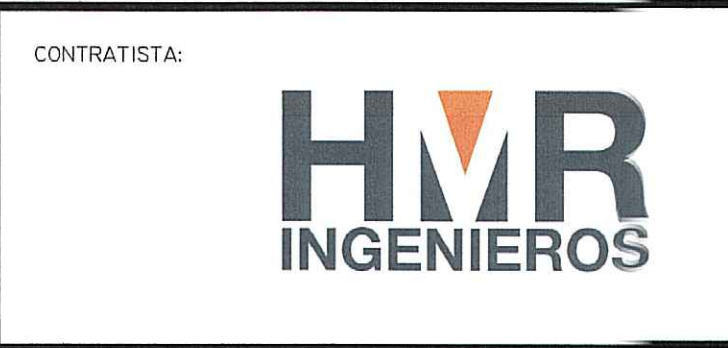
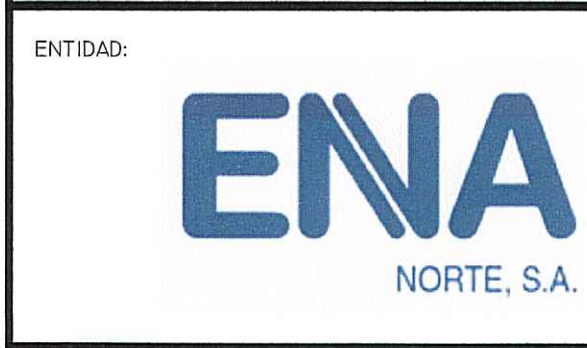


- NOTAS:
- EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
 - EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
 - SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
 - LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M247.

REPUBLICA DE PANAMA
 MINISTERIO DE OBRAS Y TRANSPORTE TERRESTRE
 DIRECCION DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL
 DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LA DE TRAMITAR, EMITIR, CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PUBLICO O PRIVADO, RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACION Y OPERACION DEL TRANSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE, FUNDAMENTO LEGAL LEY N° DE 20 DE JULIO DE 1999.

FECHA: 29-05-2026
 REVISADO POR: [Signature]
 FECHA: 27-05-2026

NOTAS:
 1. SERA RESPONSABILIDAD DEL EMPESADO QUIEN REALIZA LA REVISION DE ESTE PROYECTO, EL QUE LAS OBRAS SE EJECUTEN DE ACORDO A LOS PLANOS, EN CASO DE INCUMPLIMIENTO LAS AUTORIDADES COMPETENTES, RESPONSABILIZAN SU INTERVENCIÓN EN LA REALIZACIÓN DE LA OBRAS Y A SU VEZ GARANTAR EN MINIMO CUANDO EL PROYECTO SE REALICE EN LA OBRA.
 2. ESTA REVISION QUEDA SUJETA, A CUALQUIER CAMBIO O HECHO QUE AFECTE LA SEGURIDAD DE LA OBRAS Y LA MANERA AFECTA LA VIALIDAD DEL SECTOR.



No.	REVISION:	POR:	FECHA:

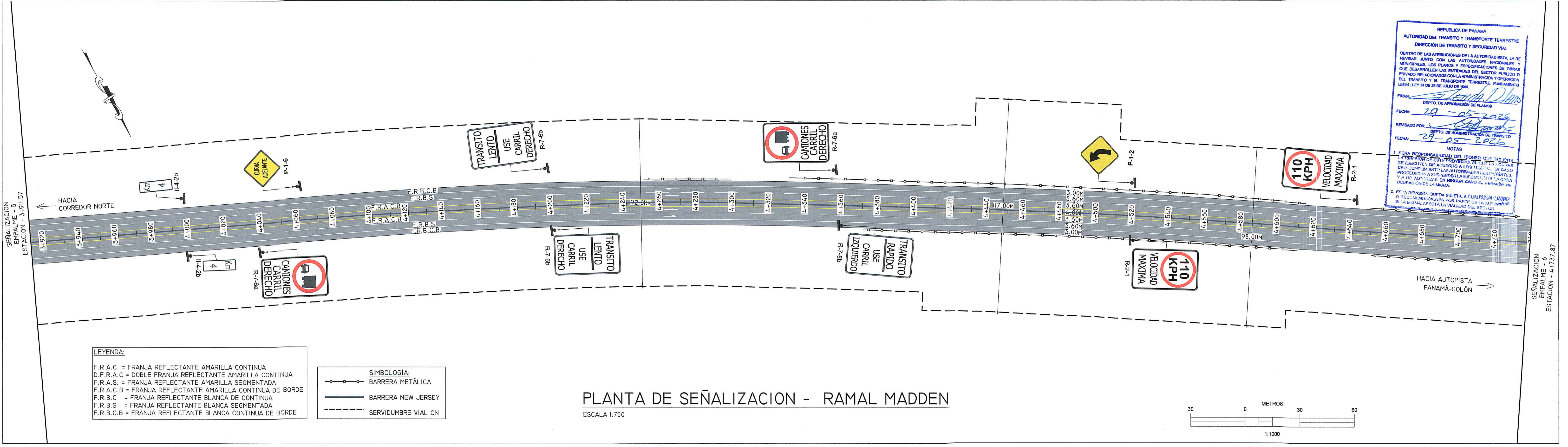
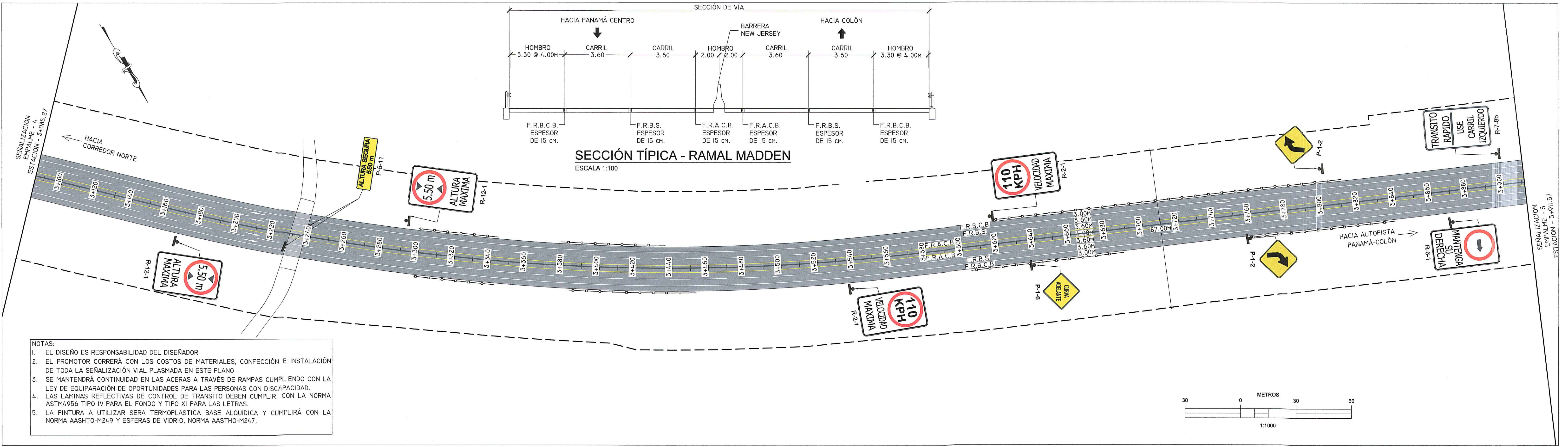
PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"

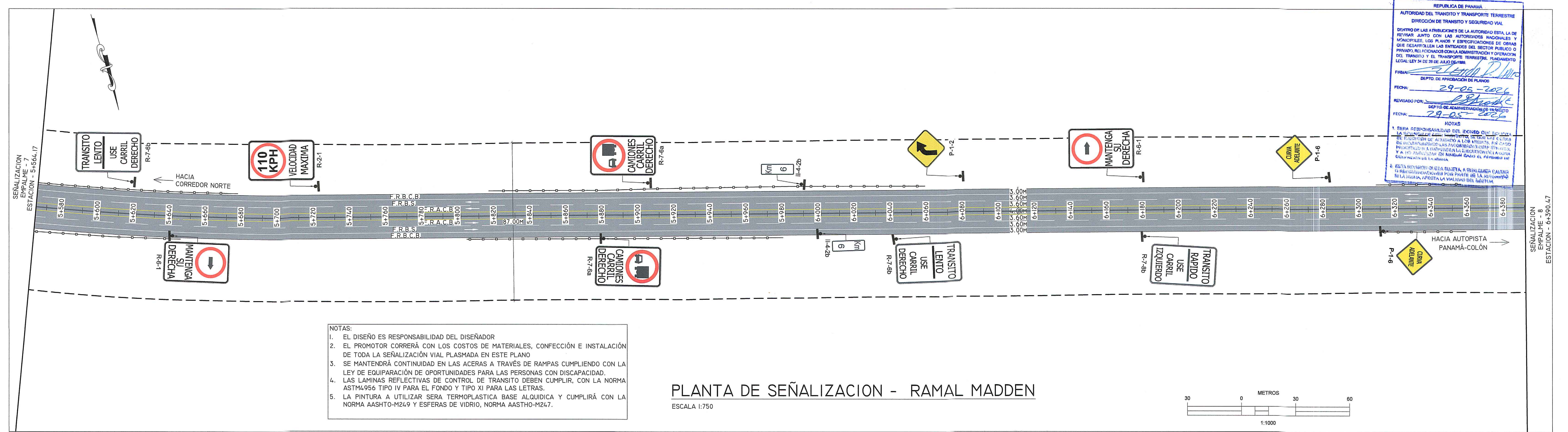
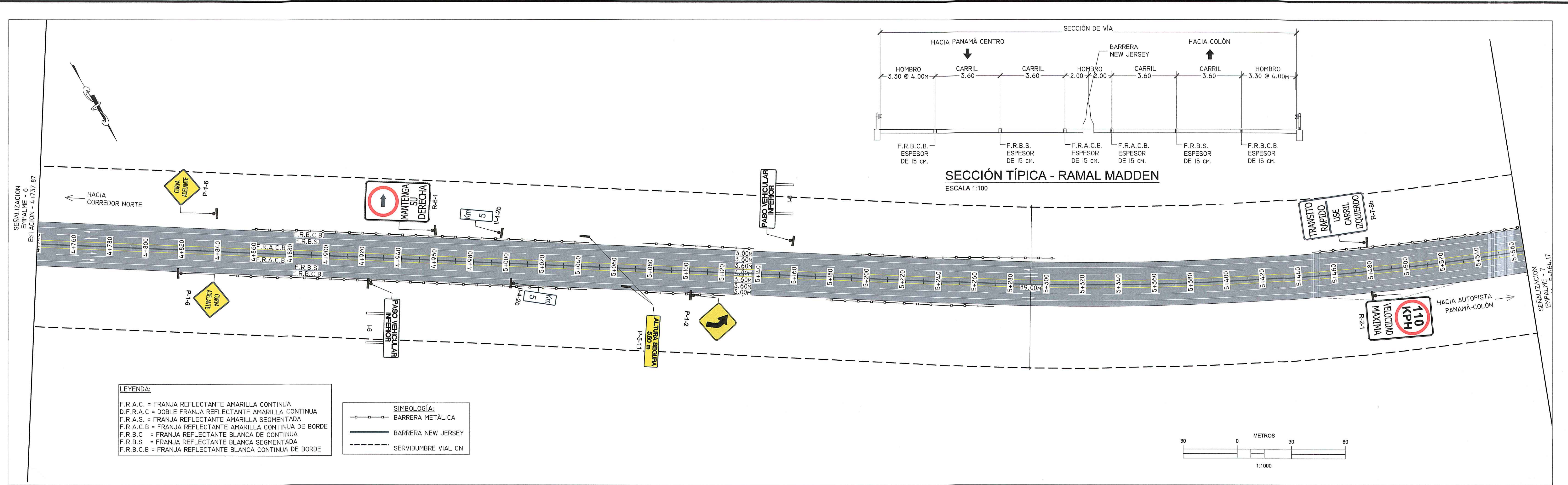
TITULO: RAMAL MADDEN

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
 APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ABRIL 2026
 ESCALA: HOR.: INDICADAS
 VER.: INDICADAS
 HOJA: 15
 43

JOSE M. RODRIGUEZ A.
 INGENIERO CIVIL
 LICENCIA No. 2007-008-185
 F.I.E.M.
 15 de 08 de 1959
 Instituto Técnico de Ingeniería y Arquitectura

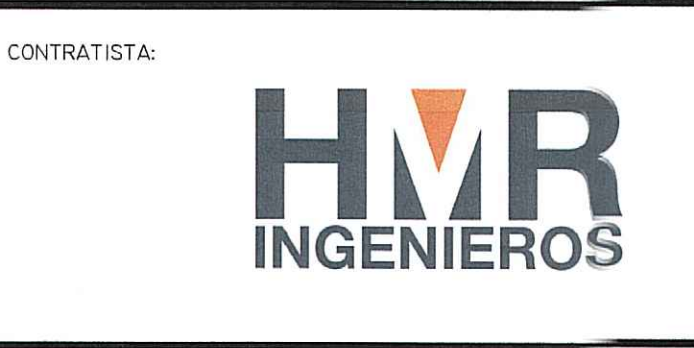




REPUBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCION DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL
DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA, LA DE REVISAR, JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PUBLICO O PRIVADO RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACION Y OPERACION DEL TRANSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE. PLANTEAMIENTO LEGAL: LEY 54 DE 20 DE JULIO DE 1980

FIRMA: *[Firma]*
DEPTO. DE APROBACION DE PLANOS
FECHA: 29-05-2026
REVISADO POR: *[Firma]*
DEPTO. DE ADMINISTRACION DE TRANSITO
FECHA: 29-05-2026

NOTAS:
1. SERA RESPONSABILIDAD DEL INGENIERO CIVIL ELICITANTE LA VERIFICACION DE LA INFORMACION TECNICA Y DE LOS DATOS DEL PROYECTO DE ALTERNATIVAS A LOS PLANOS, EN CASO DE INCORPORACIONES Y/O MODIFICACIONES DE OBRAS, PROYECTOS Y/O PLANOS EN LA EJECUCION DE LA OBRA Y A LOS EFECTOS DE EN MARCAR EN CASO DE MODIFICACIONES DE LA OBRA.
2. ESTA INFORMACION DEBE SER VERIFICADA A OBLIGACION DEL INGENIERO CIVIL QUE REALIZA LA OBRA, ANTES DE LA INICIACION DE LA OBRA.



No.	REVISION:	POR:	FECHA:

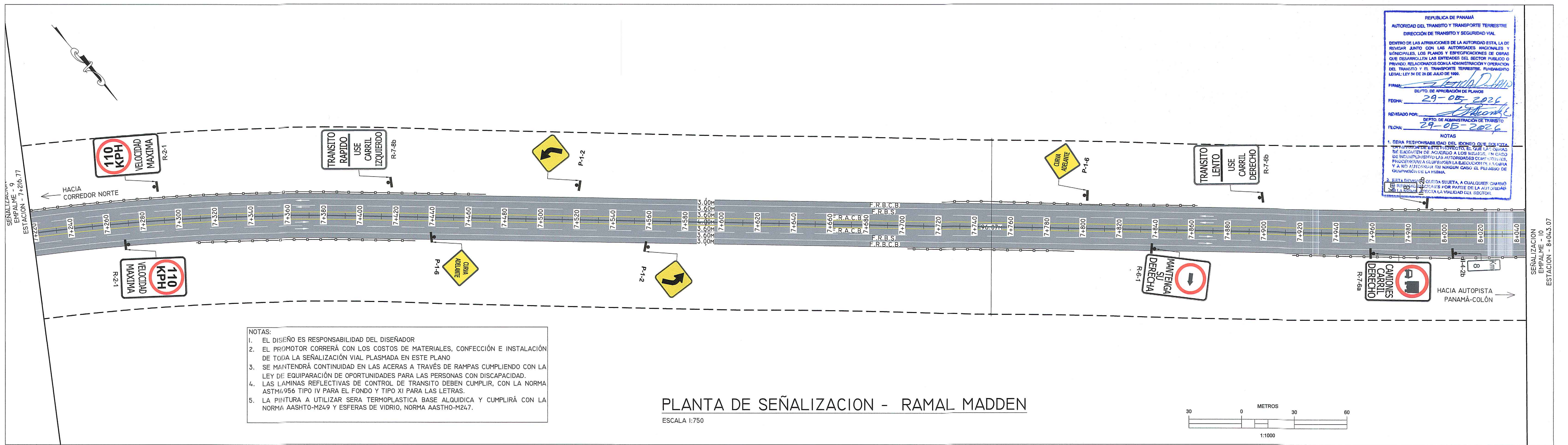
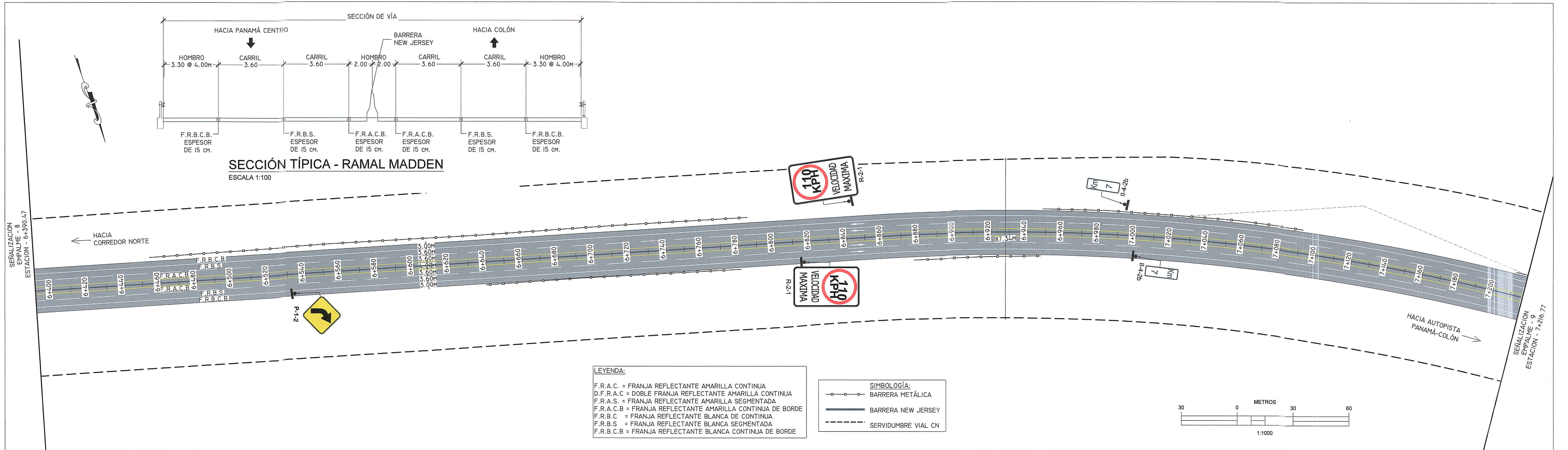
PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: RAMAL MADDEN

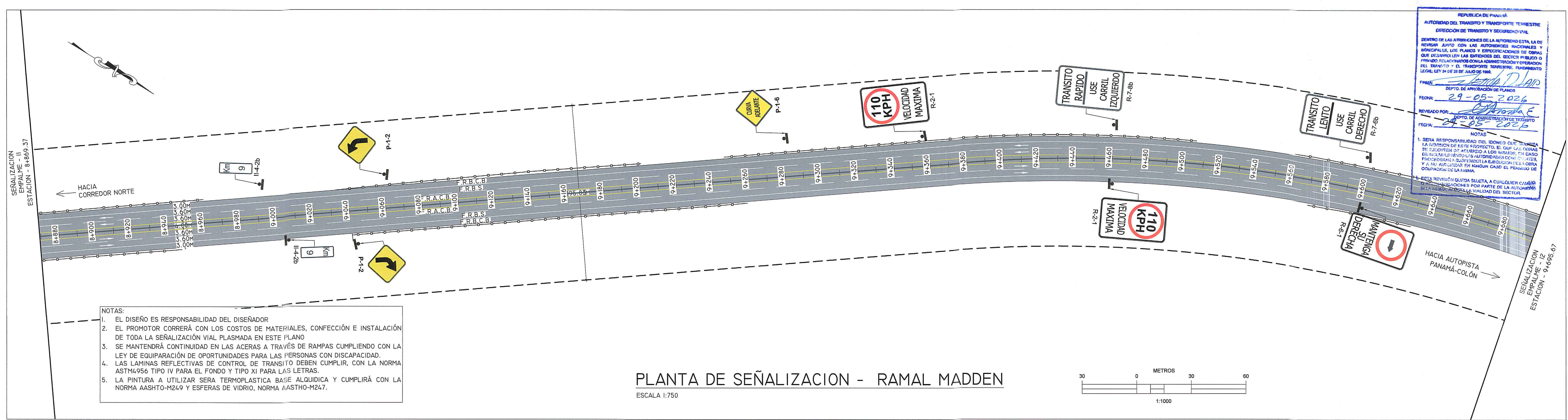
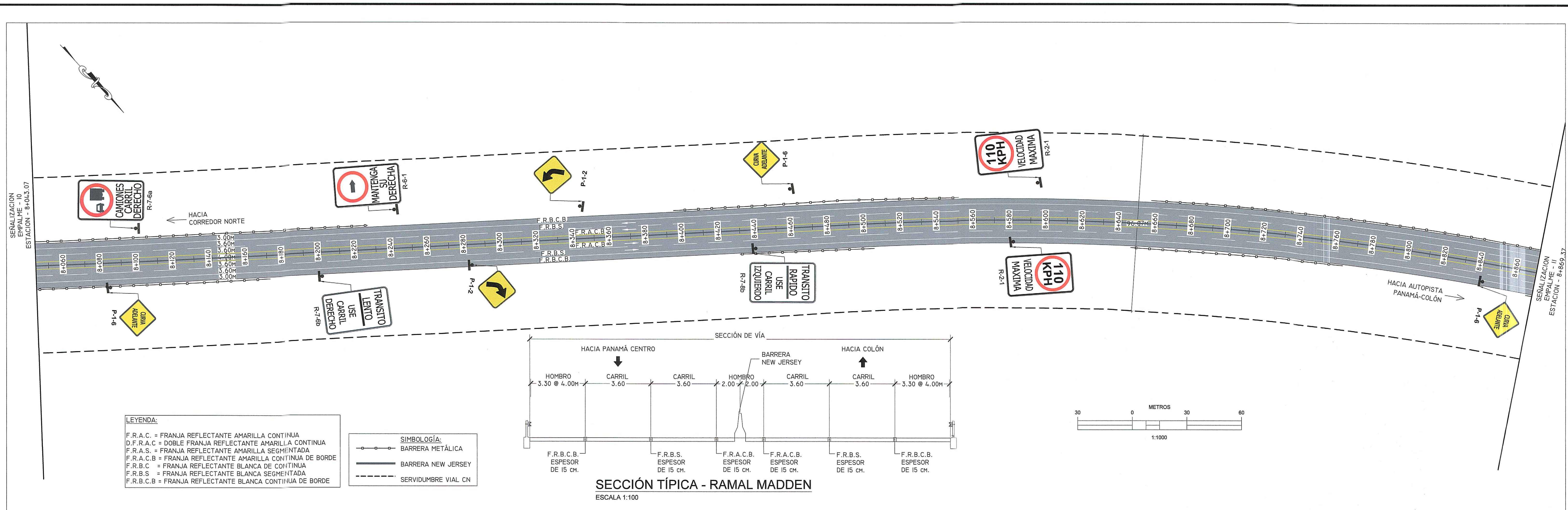
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2002-006-108
[Firma]

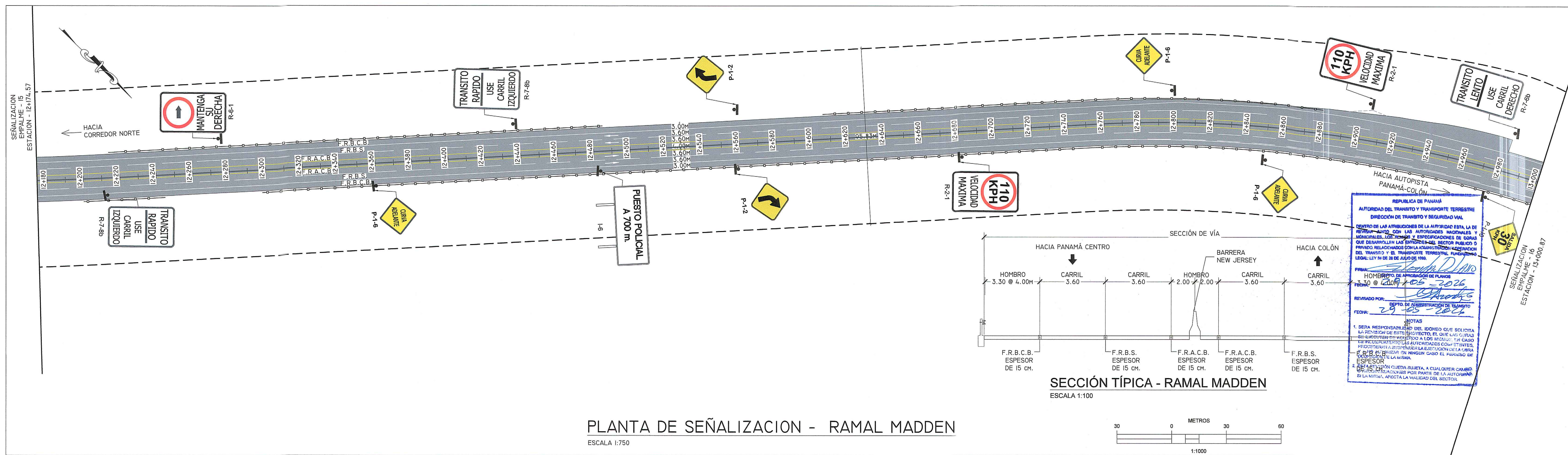
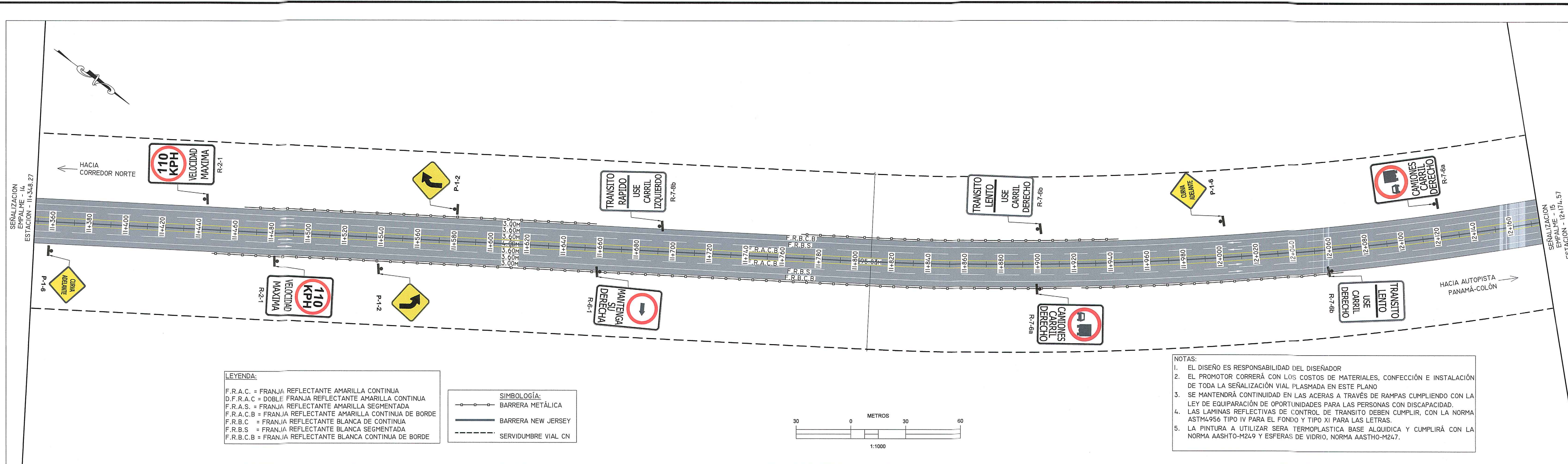
LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ABRIL 2026
ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
HOJA 17
43

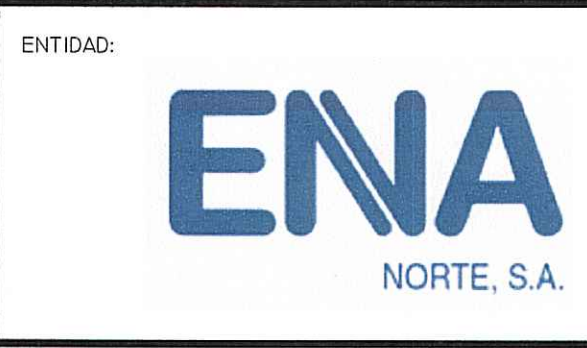


No.	REVISION:	POR:	FECHA:





PLANTA DE SEÑALIZACION - RAMAL MADDEN
 ESCALA 1:750



No.	REVISION:	POR:	FECHA:

JOSE M. RODRIGUEZ A.
 INGENIERO CIVIL
 LICENCIA N. 2007-008-168

[Signature]

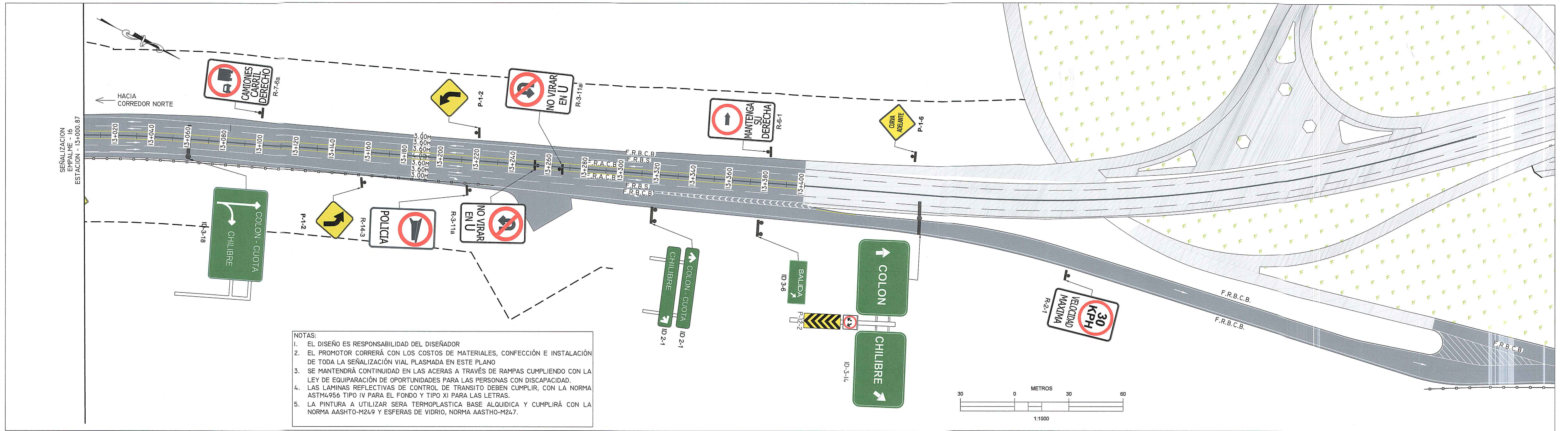
19 de mayo de 1959
 Colegio Panameño de Ingenieros y Arquitectos

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: RAMAL MADDEN

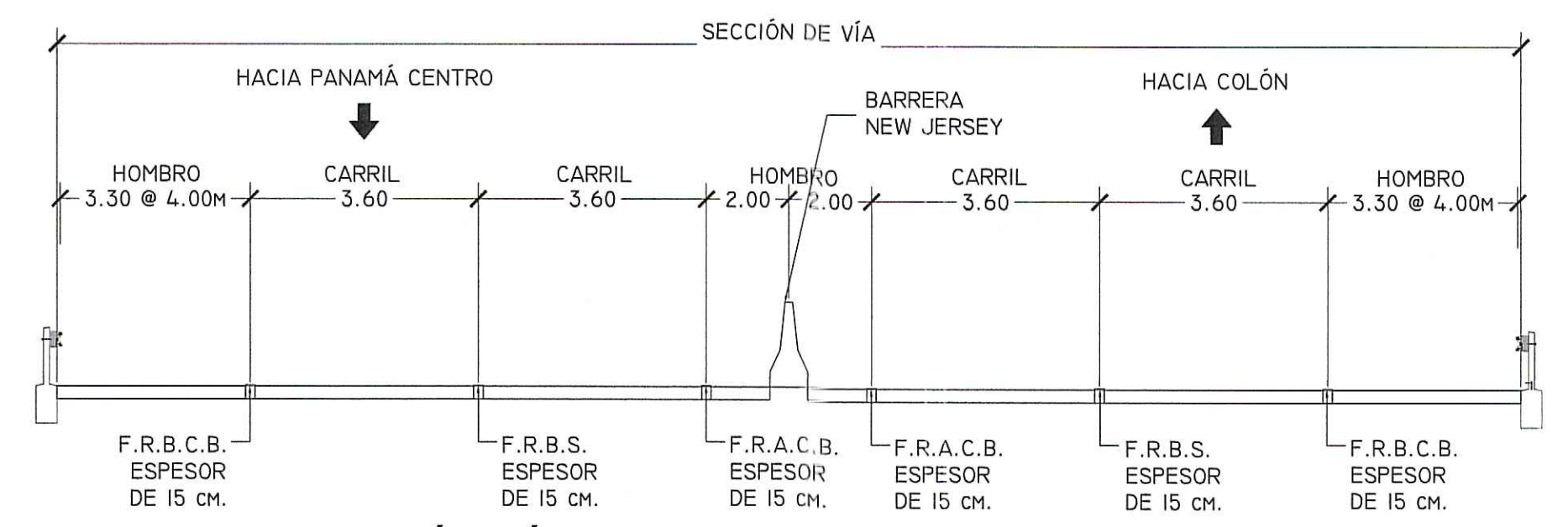
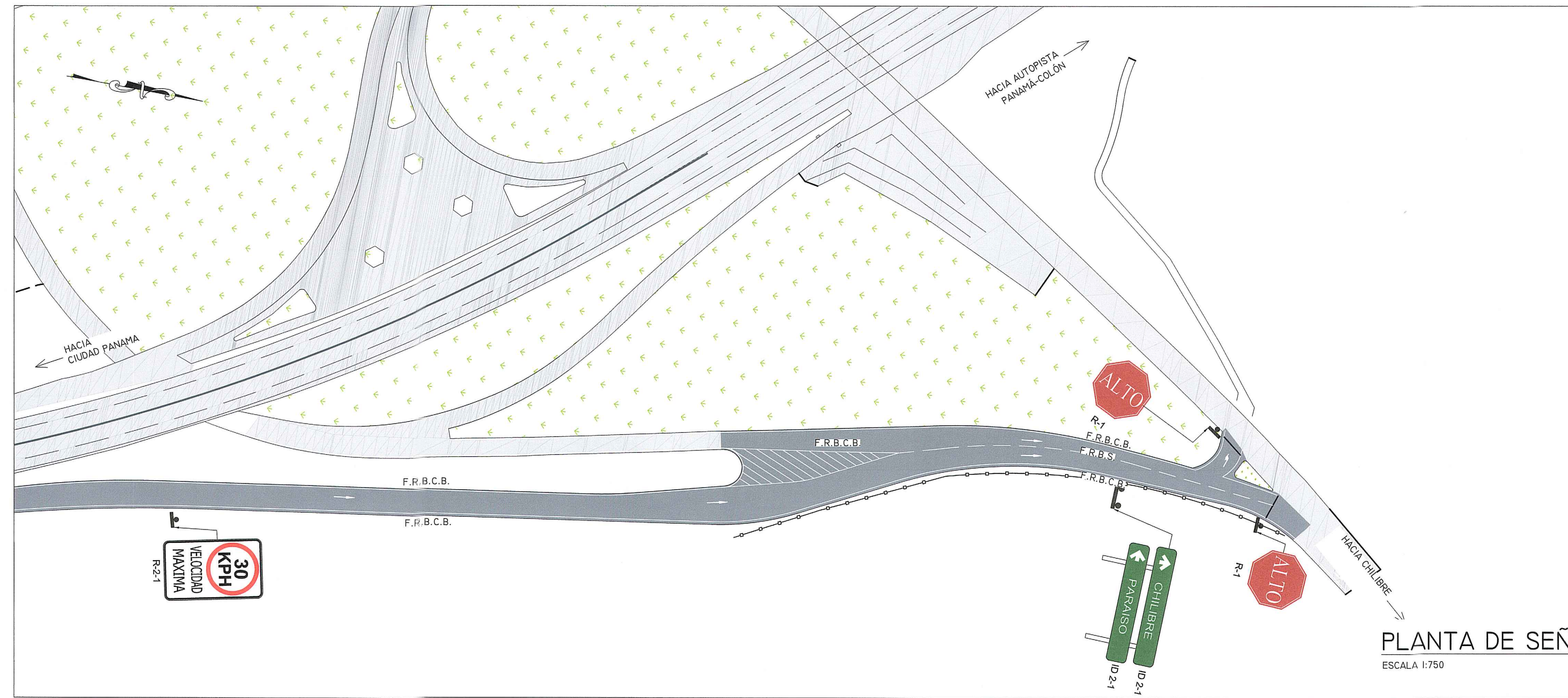
LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
 APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ABRIL 2026
 ESCALA: HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
 HOJA: 21
 43



NOTAS:

1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRÁNSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERÁ TERMOPLÁSTICA BASE ALQUÍDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M24.9 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M24.7.



SECCIÓN TÍPICA - RAMAL MADDEN
ESCALA 1:100

LEGENDA:

- BARRERA METÁLICA
- BARRERA NEW JERSEY
- - - - - SERVIDUMBRE VIAL CN

LEYENDA:

- F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
- D.F.R.A.C = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
- F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
- F.R.A.C.B = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
- F.R.B.C = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
- F.R.B.S = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
- F.R.B.C.B = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

REPUBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD DEL TRANSPORTE Y TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL

DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LA DE REVISAR, JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES, LOS PLANES Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PÚBLICO O PRIVADO RELACIONADAS CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL TRANSPORTE Y EL TRANSPORTE TERRESTRE, FUNDAMENTO LEGAL: LEY 34 DE 28 DE JULIO DE 1995

FRASE: *[Firma]*
DEPTO. DE APROBACIÓN DE PLANOS
FECHA: 29-05-2026
REVISADO POR: *[Firma]*
DEPTO. DE ADMINISTRACIÓN DE TRANSPORTE
FECHA: 29-05-2026

NOTAS:

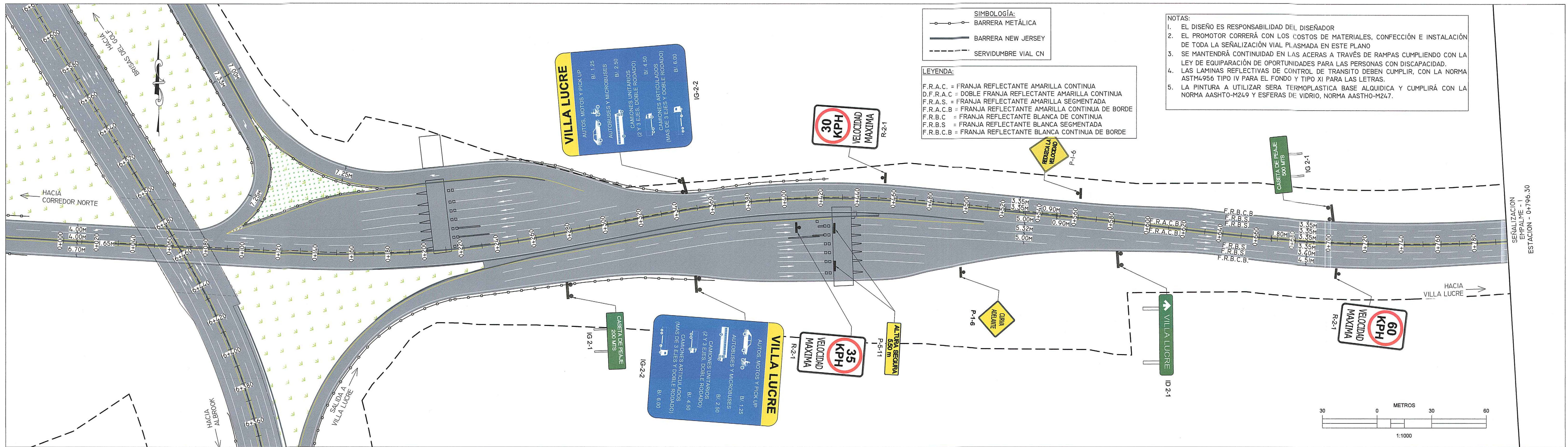
1. SERÁ RESPONSABILIDAD DEL INGENIERO QUE REALIZA LA PROVISIÓN DE ESTE PROYECTO, EL QUE LAS OBRAS SE EJECUTEN DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA LEY 34 DE 28 DE JULIO DE 1995, EN SUS ARTÍCULOS 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.
2. ESTA PROVISIÓN QUEDA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO O REVISIÓN QUE SE REALICE POR PARTE DE LA AUTORIDAD DEL TRANSPORTE Y TRANSPORTE TERRESTRE, EN LA MEDIDA QUE SE RELACIONE CON EL SECTOR DEL TRANSPORTE TERRESTRE.

PLANTA DE SEÑALIZACIÓN - RAMAL MADDEN
ESCALA 1:750

JOSE M. RODRIGUEZ A.
INGENIERO CIVIL
LICENCIA N.º 4907-200-108

[Firma]

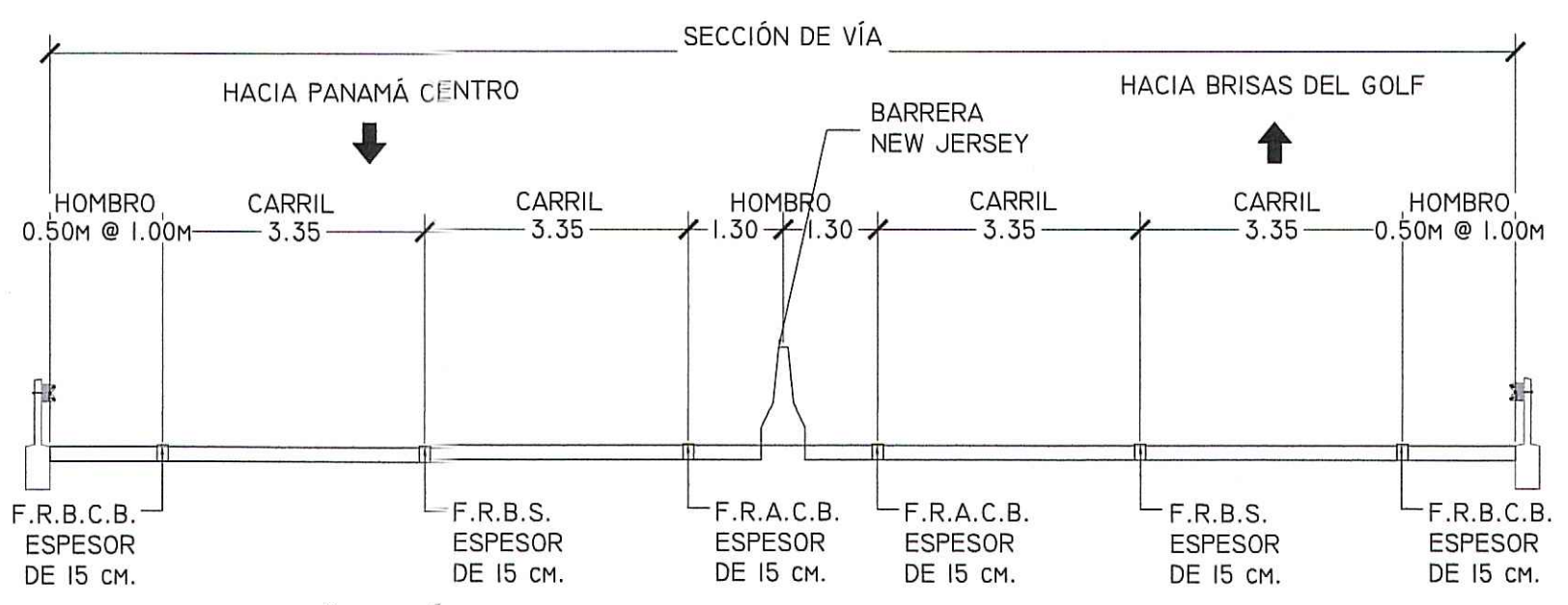
J.M.A.
16 de Mayo de 1959
Instituto Tecnológico de Ingeniería y Arquitectura



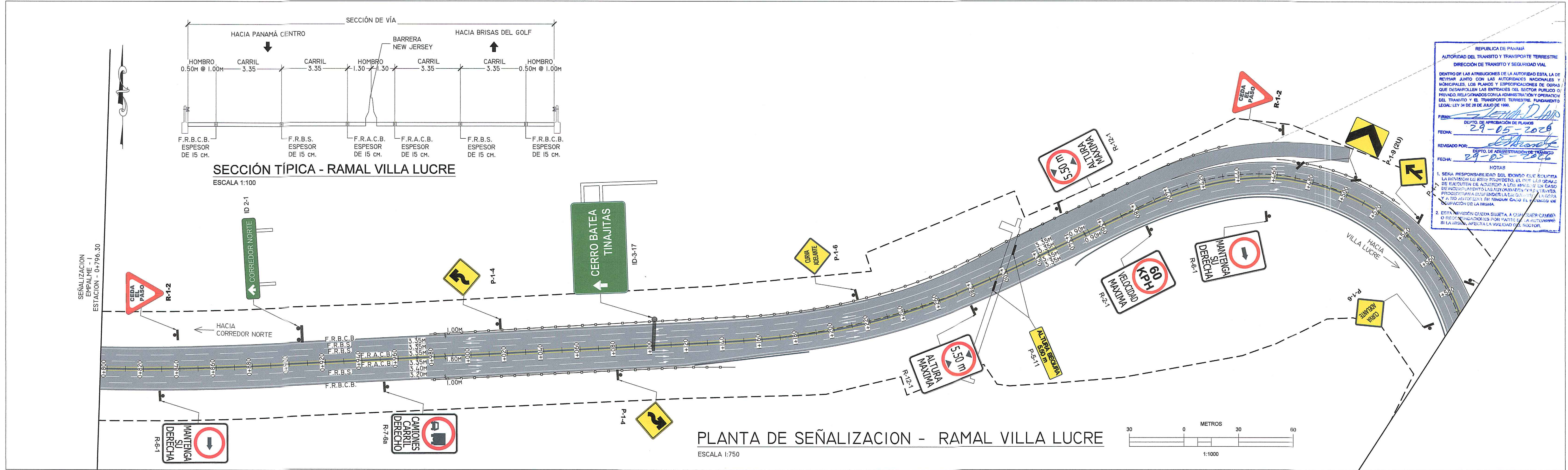
SIMBOLOGÍA:
 - BARRERA METÁLICA
 - BARRERA NEW JERSEY
 - SERVIDUMBRE VIAL CN

LEYENDA:
 F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
 F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
 F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA
 F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
 F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

NOTAS:
 1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
 2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
 3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
 4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
 5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUÍDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M24.9 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M24.7.



SECCIÓN TÍPICA - RAMAL VILLA LUCRE
 ESCALA 1:100



PLANTA DE SEÑALIZACIÓN - RAMAL VILLA LUCRE
 ESCALA 1:750

REPÚBLICA DE PANAMÁ
 AUTORIDAD DEL TRANSPORTE Y TRANSPORTE TERRESTRE
 DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL

DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LA DE PROYECTAR, JUNTO CON LAS AUTORIDADES MUNICIPALES Y MUNICIPALES, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PÚBLICO O PRIVADO RELACIONADAS CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL TRANSPORTE Y EL TRANSPORTE TERRESTRE, FUNDAMENTO LEGAL LEY Nº 29 DE JULIO DE 1990.

FECHA: 29-05-2026
 REVISADO POR: [Signature]
 FECHA: 29-05-2026

NOTAS:
 1. SE HA RESPONSABILIDAD DEL DISEÑO QUE SE CUMPLA LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
 2. ESTA SEÑALIZACIÓN DEBE SER SUJETA A COMPROBACIÓN DE LOS MATERIALES Y SU INSTALACIÓN EN EL TERRENO, SE DEBE ASEGURAR LA CALIDAD DE LOS MATERIALES Y LA MANEJO DE LA OBRAS.

ENTIDAD:
ENA
 NORTE, S.A.

CONTRATISTA:
HMR
 INGENIEROS

No.	REVISIÓN:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"

TÍTULO: RAMAL VILLA LUCRE

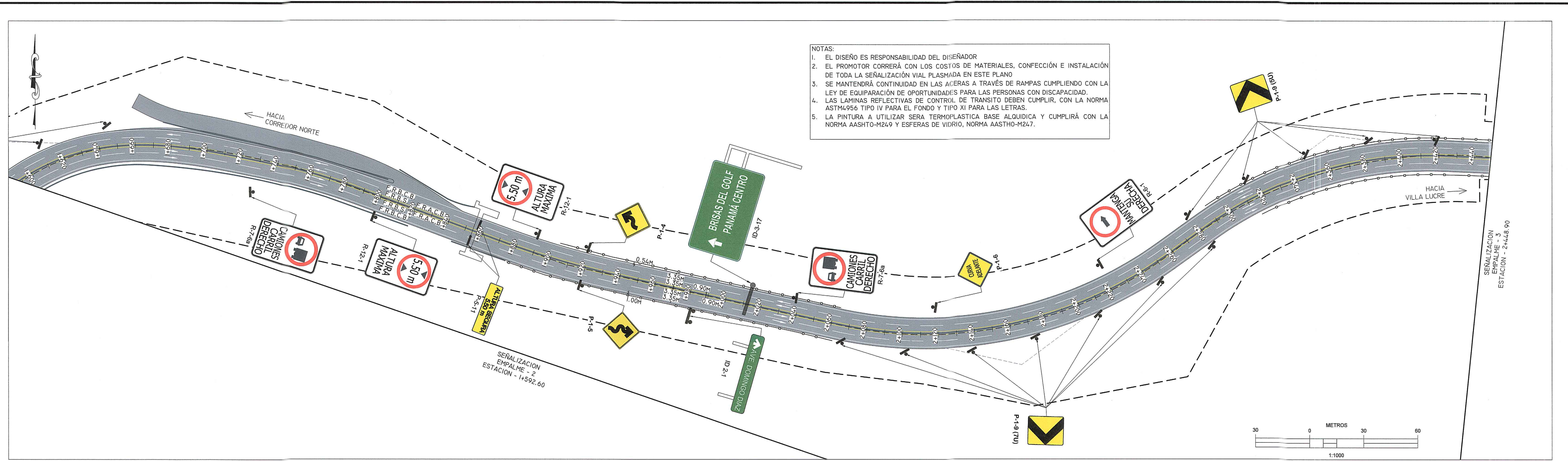
LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
 APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ABRIL 2026
 ESCALA: HOR.: INDICADAS
 VER.: INDICADAS
 HOJA: 23
 43

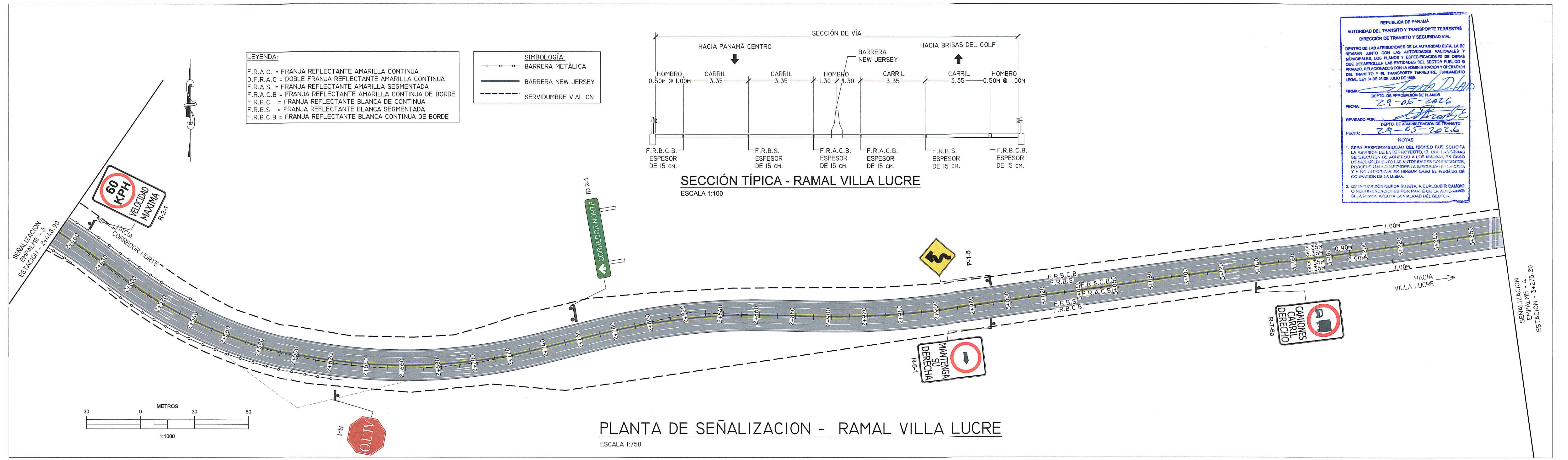
JOSE M. RODRIGUEZ A.
 INGENIERO CIVIL
 LICENCIA Nº. 2007-006-188

[Signature]

PIRMA
 19 de Enero de 1959
 Panamá, Panamá



- NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
 2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
 3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
 4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
 5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M24.9 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M24.7.

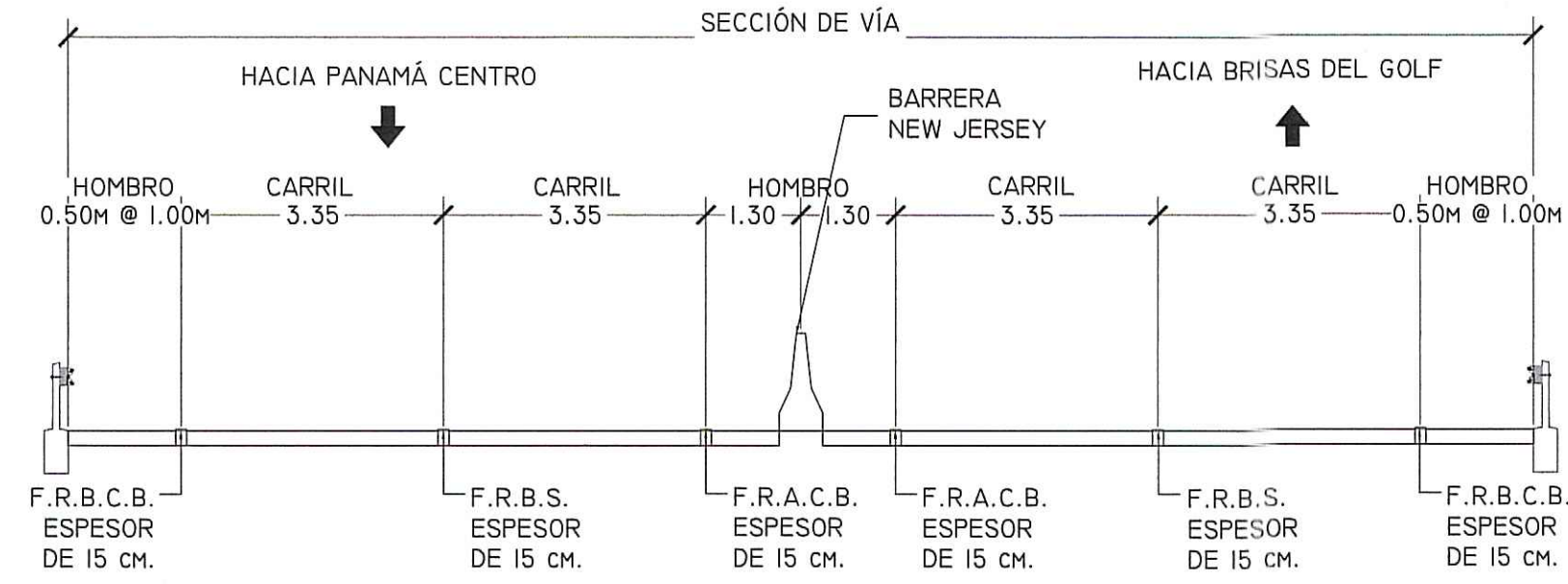


LEYENDA:

F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
 F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
 F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA
 F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
 F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGIA:

— BARRERA METALICA
 — BARRERA NEW JERSEY
 - - - - - SERVIDUMBRE VIAL CN

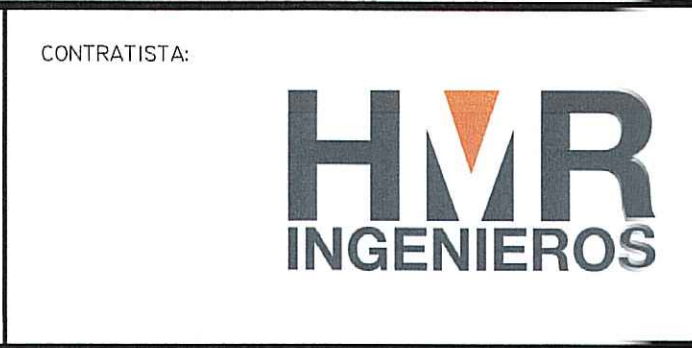
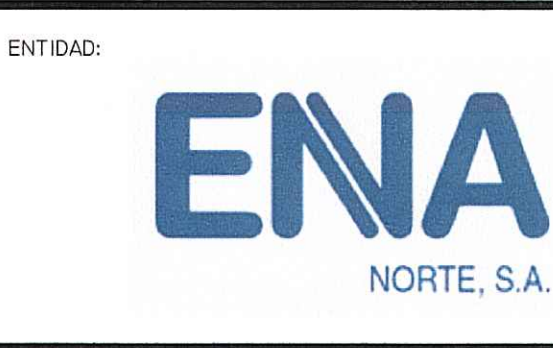


REPUBLICA DE PANAMÁ
 AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
 DIRECCION DE TRANSITO Y SEGURIDAD TERRESTRE

DEPTO. DE APROBACION DE PLANOS
 FECHA: 29-05-2026

DEPTO. DE ADMINISTRACION DE TRANSITO
 FECHA: 29-05-2026

NOTAS:
 1. SERA RESPONSABILIDAD DEL IDONEO CUIR SOLICITA LA REVISION DE ESTE PROYECTO, EL CUIR LUE DEBEN DE SER REVISADOS A LOS MANEJOS, EN CADA UNO DE LOS CASOS LAS AUTORIDADES PROPONENTES, PRODUCTORAS Y EJECUTORAS DE LA OBRA Y A SU AUTORIZACION EN CADA CASO EL ATRIBUCION DE LA OBRA.
 2. ESTA REVISION QUEDA SUJETA, A CUALQUIER CAMBIO O MODIFICACION POR PARTE DE LA AUTORIDAD SI LA MISMA, AFECTA LA VIALIDAD DEL SECTOR.



No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORRECTOR NORTE"

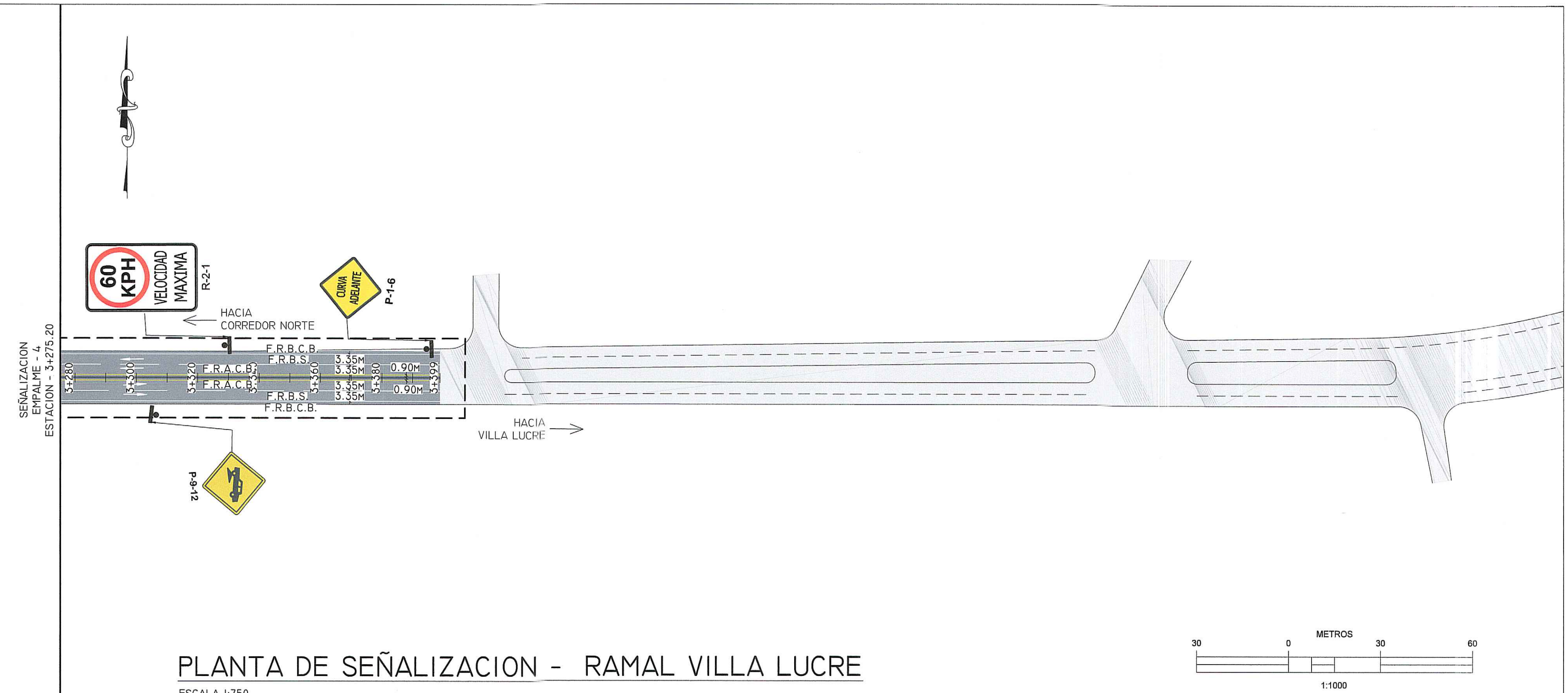
TITULO: RAMAL VILLA LUCRE

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
 APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ABRIL 2026
 ESCALA HOR.: INDICADAS
 VER.: INDICADAS
 HOJA 24
 43

JOSE M. RODRIGUEZ A.
 INGENIERO CIVIL
 LICENCIA N.º 2007-006-108

[Firma]
 F. I. R. M. A.
 1989
 Colegio de Ingenieros y Arquitectos

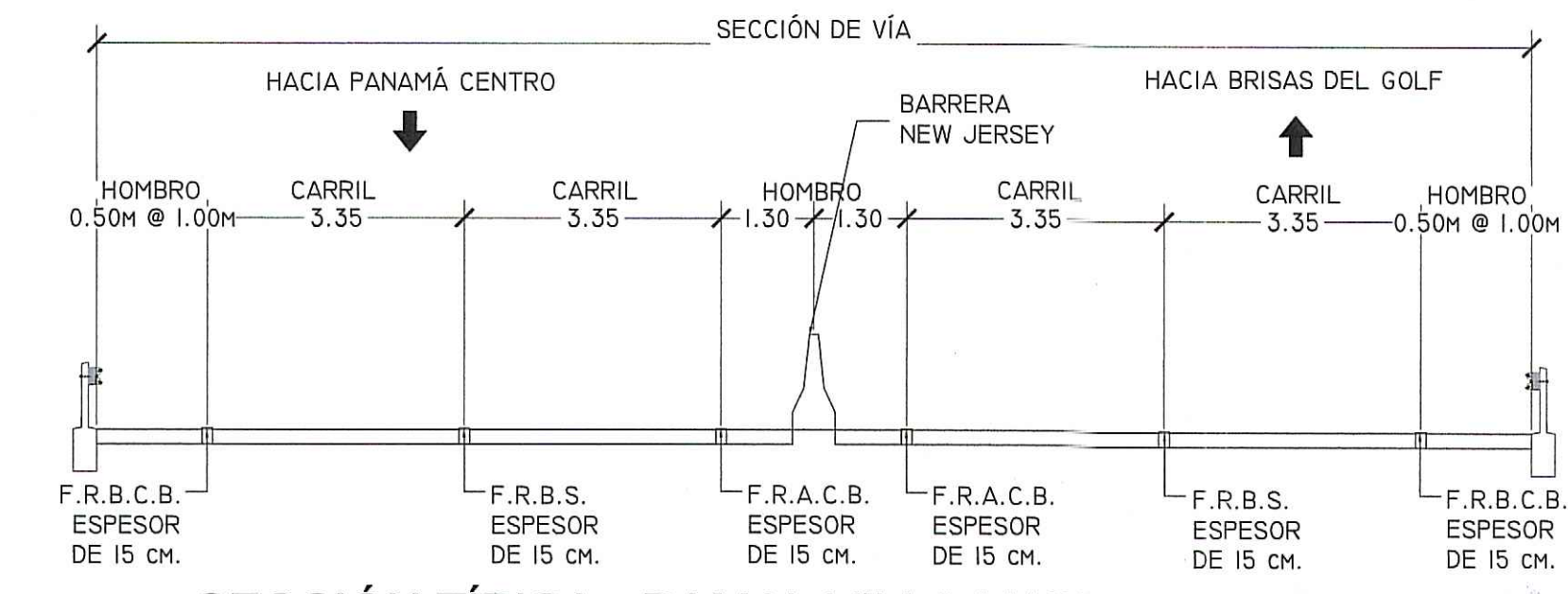


PLANTA DE SEÑALIZACION - RAMAL VILLA LUCRE
ESCALA 1:750

- LEYENDA:**
- F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 - D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 - F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
 - F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
 - F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
 - F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
 - F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

- SIMBOLOGÍA:**
- BARRERA METÁLICA
 - BARRERA NEW JERSEY
 - - - - - SERVIDUMBRE VIAL. CN

- NOTAS:**
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
 2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
 3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
 4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
 5. LA PINTURA A UTILIZAR SERÁ TERMOPLÁSTICA BASE ALQUÍDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.



SECCIÓN TÍPICA - RAMAL VILLA LUCRE
ESCALA 1:100

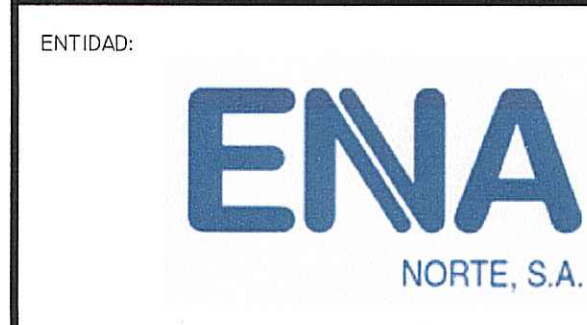
REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LA DE REVISAR JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PÚBLICO O PRIVADO, RELACIONADAS CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE. FUNDAMENTO LEGAL: LEY Nº 28 DE JULIO DE 1989.

FIRMA: *[Signature]*
DEPTO. DE APROBACIÓN DE PLANOS
FECHA: 29-05-2026
REVISADO POR: *[Signature]*
DEPTO. DE ADMINISTRACIÓN DE TRÁNSITO
FECHA: 29-05-2026

NOTAS

1. SERÁ RESPONSABILIDAD DEL DISEÑO QUE SOMETIDA LA REVISIÓN A ESTE PROYECTO, EL QUE LAS OBRAS SE EJECUTEN DE ACUERDO A LOS MISMOS, EN CASO DE INCUMPLIMIENTO LAS AUTORIDADES COMPETENTES, PROCEDERÁN A SUSPENDER LA EJECUCIÓN DE LA OBRA Y A NO REVISAR EN NINGÚN CASO EL FUNDAMENTO DE OPORTUNIDAD DE LA MISMA.
2. ESTA REVISIÓN O REVISIÓN SIEMPRE, A CUALQUIER CAMBIO O RECOMENDACIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD O LA INGENIERÍA, DIRECTA LA VALIDEZ DEL SECTOR.



No.	REVISIÓN:	POR:	FECHA:

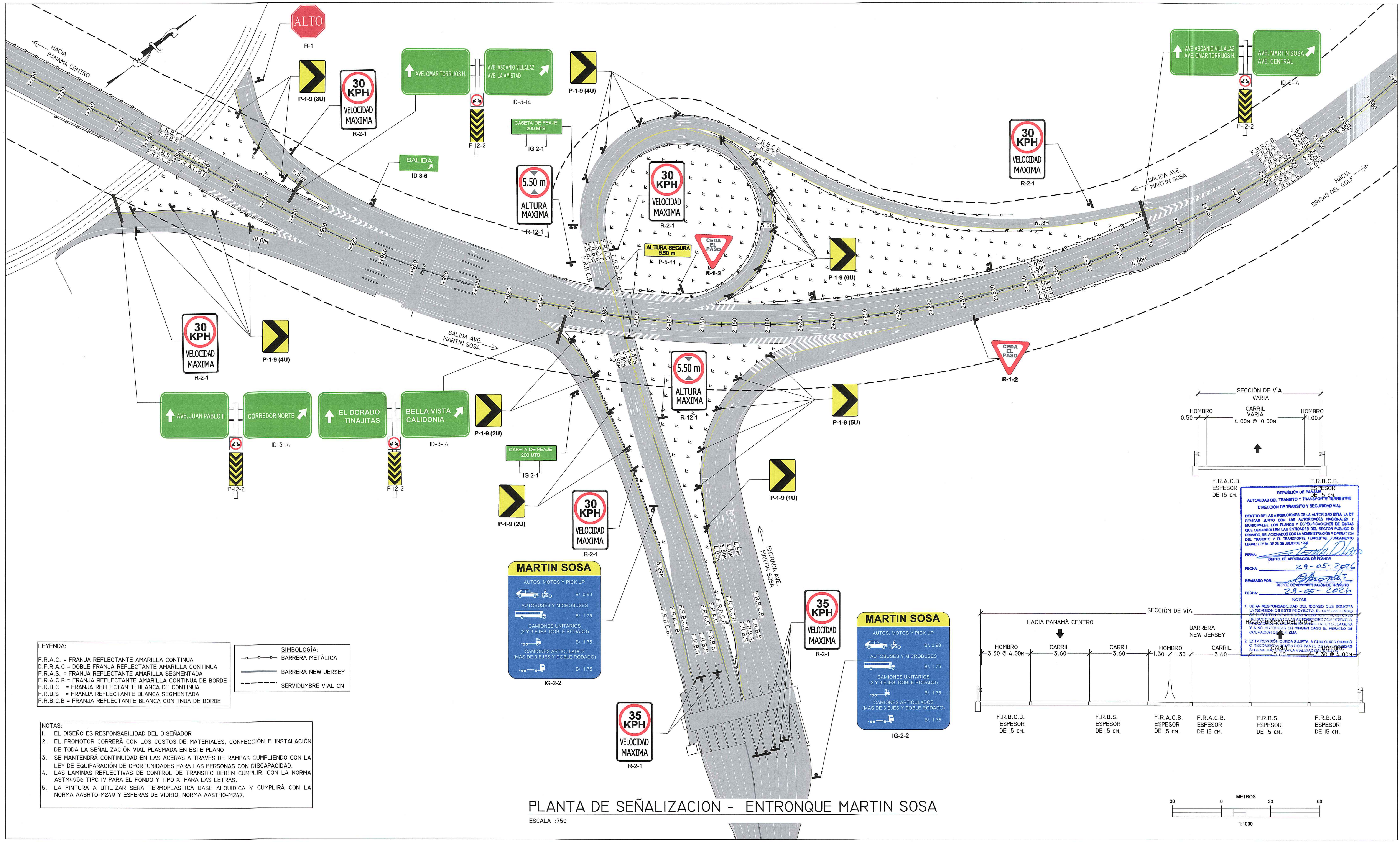
JOSE M. RODRIGUEZ A.
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2007-006-185

[Signature]
I. D. M. A.
Código del 28 de Enero de 1989
Título de Ingeniero y Arquitecto

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"

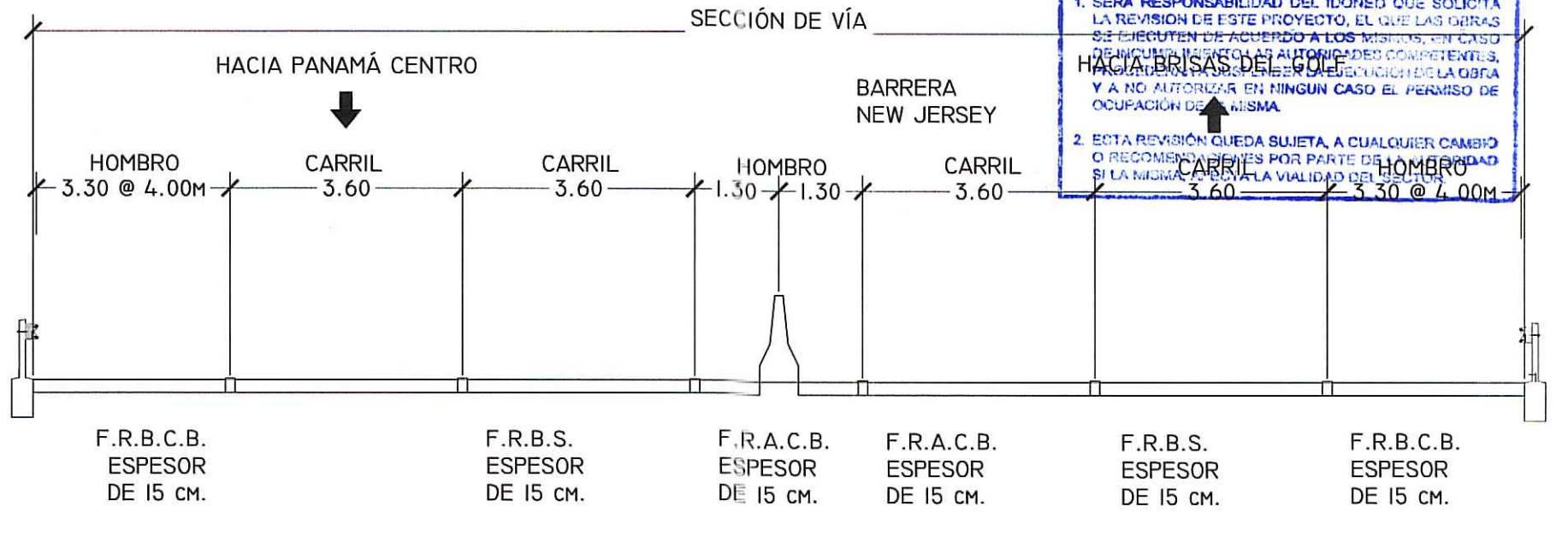
TITULO: RAMAL VILLA LUCRE

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	FECHA: ABRIL 2026
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	ESCALA HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.	HOJA 25
APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.	43



REPÚBLICA DE PANAMÁ
 AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
 DIRECCIÓN DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL
 DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LA DE REVISAR, AJUSTAR CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MANIPULAR LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PUBLICO O PRIVADO, RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACION Y OPERACION DEL TRANSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE, FUNDAMENTO LEGAL: LEY 34 DE 28 DE JULIO DE 1998.
 FIRMA: [Firma]
 DEPTO. DE APROBACION DE PLANOS
 FECHA: 29-05-2026
 REVISADO POR: [Firma]
 DEPTO. DE ADMINISTRACION DE TRANSITO
 FECHA: 29-05-2026

NOTAS:
 1. SERA RESPONSABILIDAD DEL DISEÑO QUE SOLICITA LA REVISION EN ESTE PROYECTO, LA QUE LAS OBRAS SE EJECUTEN DE ACUERDO A LOS REQUISITOS DE LA LEY Y A LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD EN LA OBRAS Y A LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD EN LA OBRAS DE OCUPACION DEL SUELO.
 2. ESTA REVISION QUEDA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO O PUNTO DE VISTA POR PARTE DEL DISEÑO Y LA OBRAS DE OCUPACION DEL SUELO.



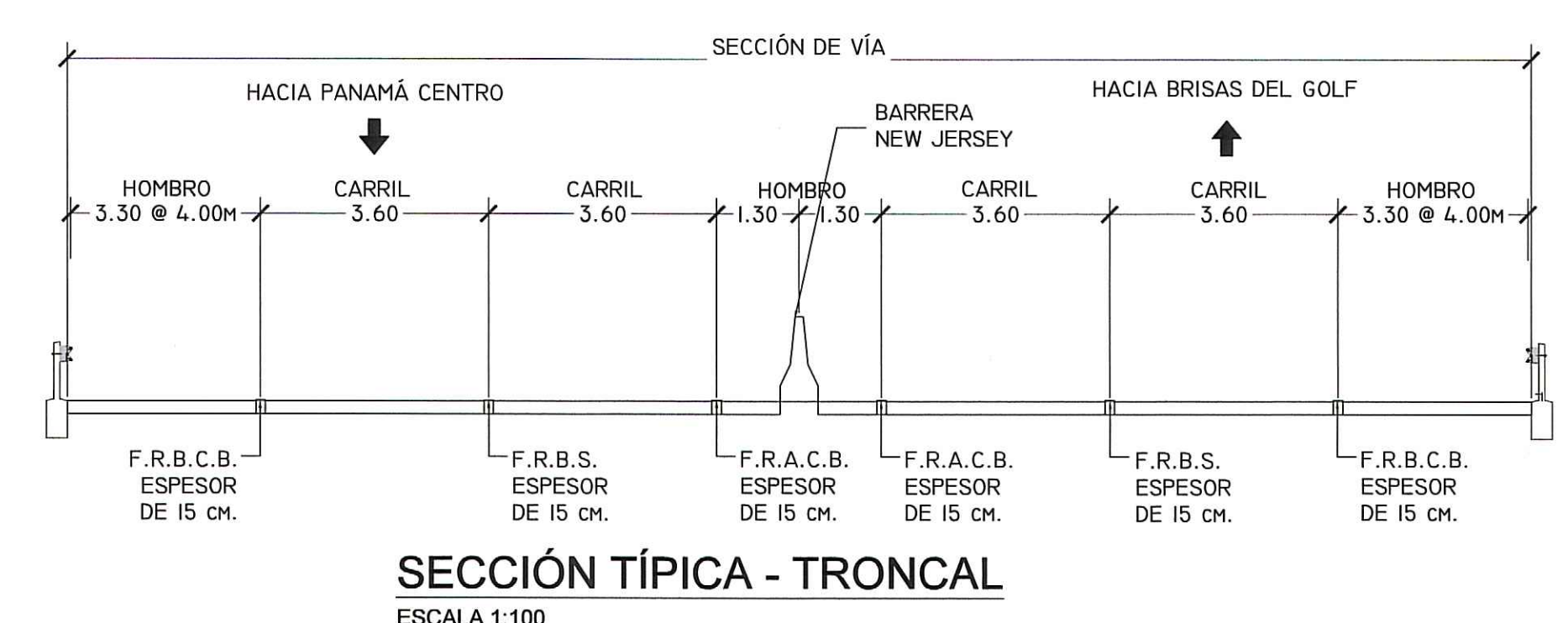
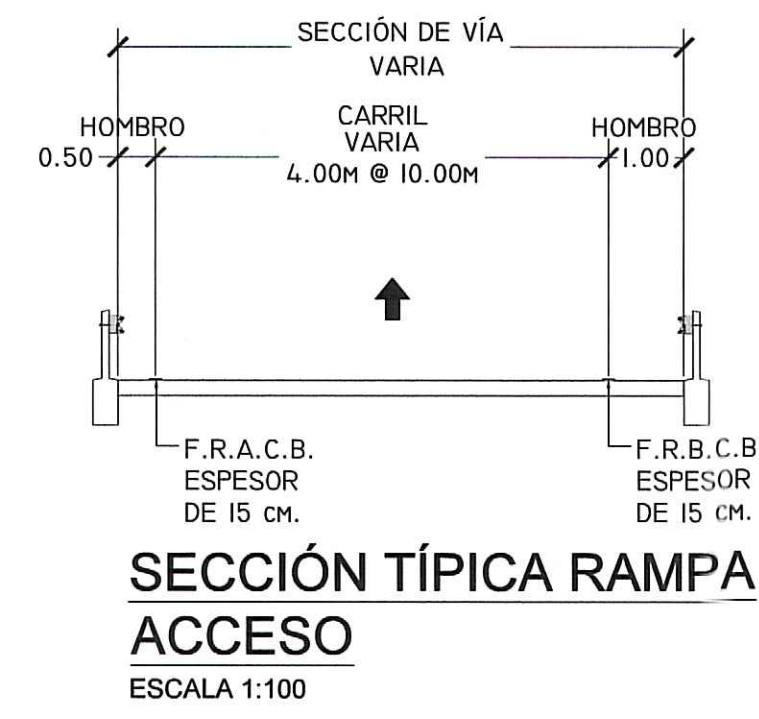
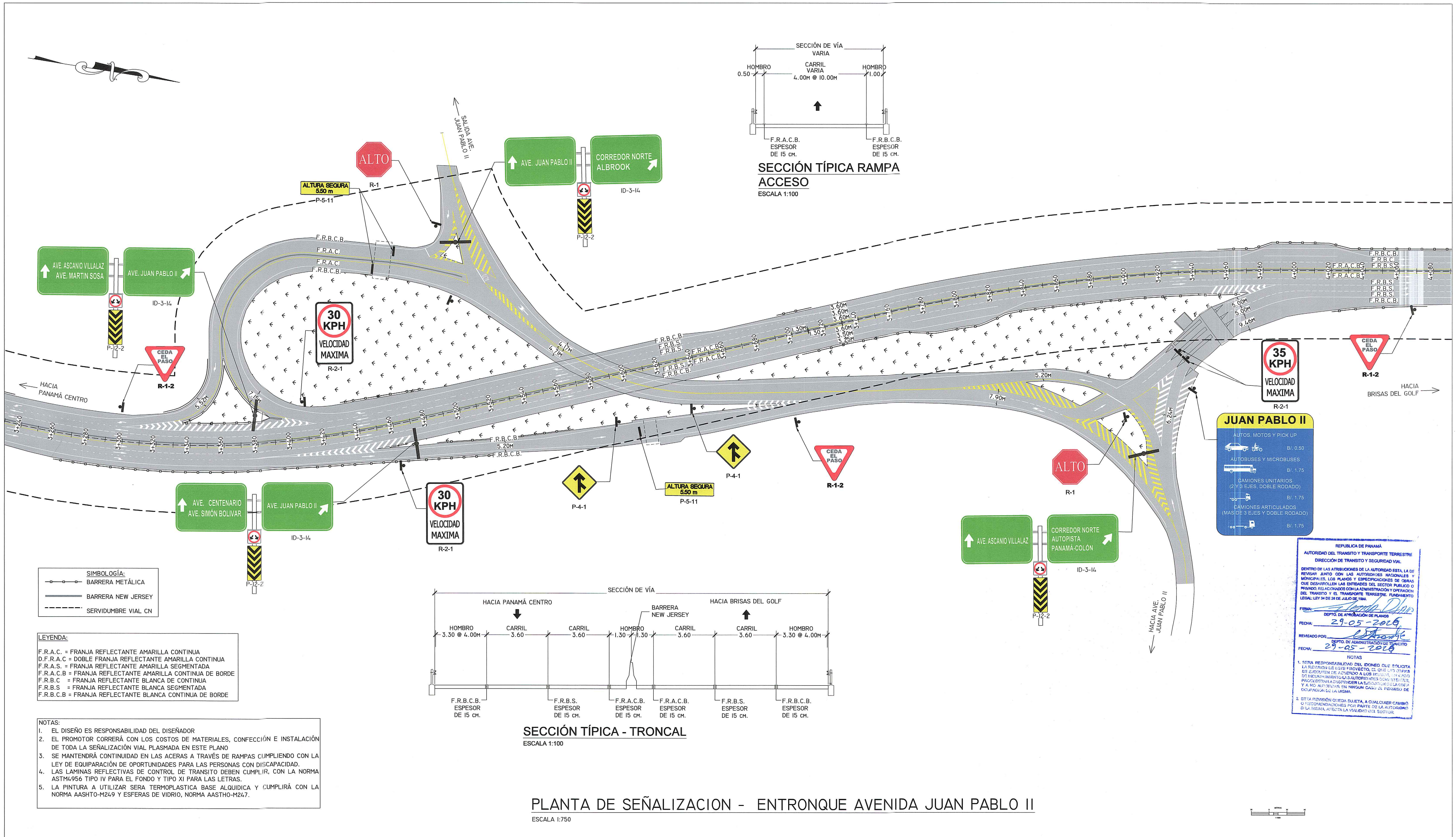
LEYENDA:
 F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
 F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
 F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
 F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
 F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGÍA:
 BARRERA METÁLICA
 BARRERA NEW JERSEY
 SERVIDUMBRE VIAL CN

NOTAS:
 1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
 2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
 3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
 4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
 5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASTHO-M247.

PLANTA DE SEÑALIZACION - ENTRONQUE MARTIN SOSA
 ESCALA 1:750

No.	REVISION:	POR:	FECHA:



PLANTA DE SEÑALIZACIÓN - ENTRONQUE AVENIDA JUAN PABLO II
ESCALA 1:750

SIMBOLOGÍA:
 - - - BARRERA METÁLICA
 — BARRERA NEW JERSEY
 - - - SERVIDUMBRE VIAL CN

LEYENDA:
 F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
 F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
 F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
 F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
 F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

NOTAS:
 1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
 2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
 3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
 4. LAS LÁMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRÁNSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
 5. LA PINTURA A UTILIZAR SERÁ TERMOPLÁSTICA BASE ALQUÍDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M247.

JUAN PABLO II

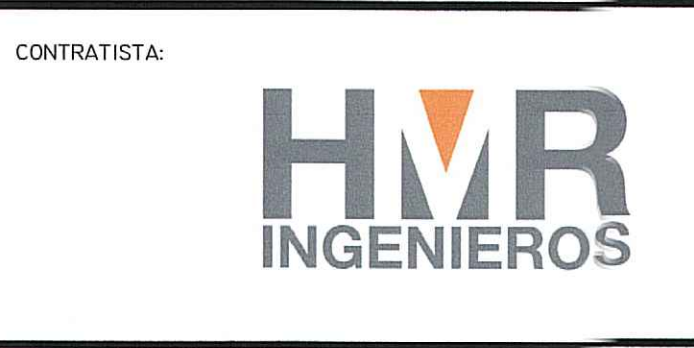
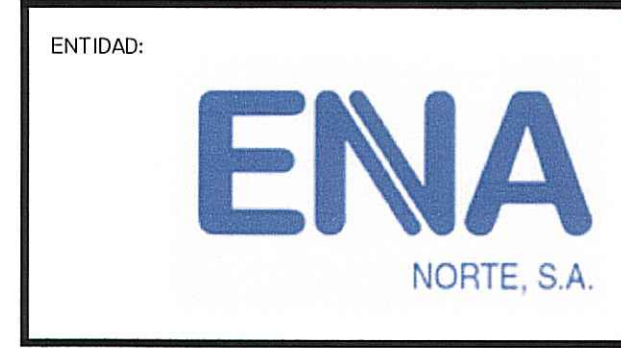
AUTOS, MOTOS Y PICK UP	B/ 0.50
AUTOBUSES Y MICROBUSES	B/ 1.75
CAMIONES UNITARIOS (2 Y 3 EJES, DOBLE RODADO)	B/ 1.75
CAMIONES ARTICULADOS (MÁS DE 3 EJES Y DOBLE RODADO)	B/ 1.75

REPÚBLICA DE PANAMÁ
 AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTÁ LA DE REVISAR, JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PÚBLICO O PRIVADO, RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE FUNDAMENTO LEGAL: LEY 14 DE 28 DE JULIO DE 1964.

FIRMA: *[Firma]*
 DEPTO. DE APROBACIÓN DE PLANOS
 FECHA: 29-05-2016
 REVISADO POR: *[Firma]*
 DEPTO. DE ADMINISTRACIÓN DE TRÁNSITO
 FECHA: 29-05-2016

NOTAS:
 1. ESTA RESPONSABILIDAD DEL DIBUJO QUE SOLICITA LA PERSONA QUE ESTE PROYECTO, EL DISEÑO Y LAS OBRAS DE EJECUCIÓN DE ACUERDO A LOS ACTOS DE LA LEY DE RESPONSABILIDAD DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE TRÁNSITO Y A LOS AUTOSERVICIOS EN NINGUN CASO DE FIANZA DE OPORTUNIDAD DE LA MISMA.
 2. ESTA PREVISIÓN OBRERA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO O RECOMENDACIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD O LA SIGMA AFECTA LA VALIDAZ DE SECTORA.



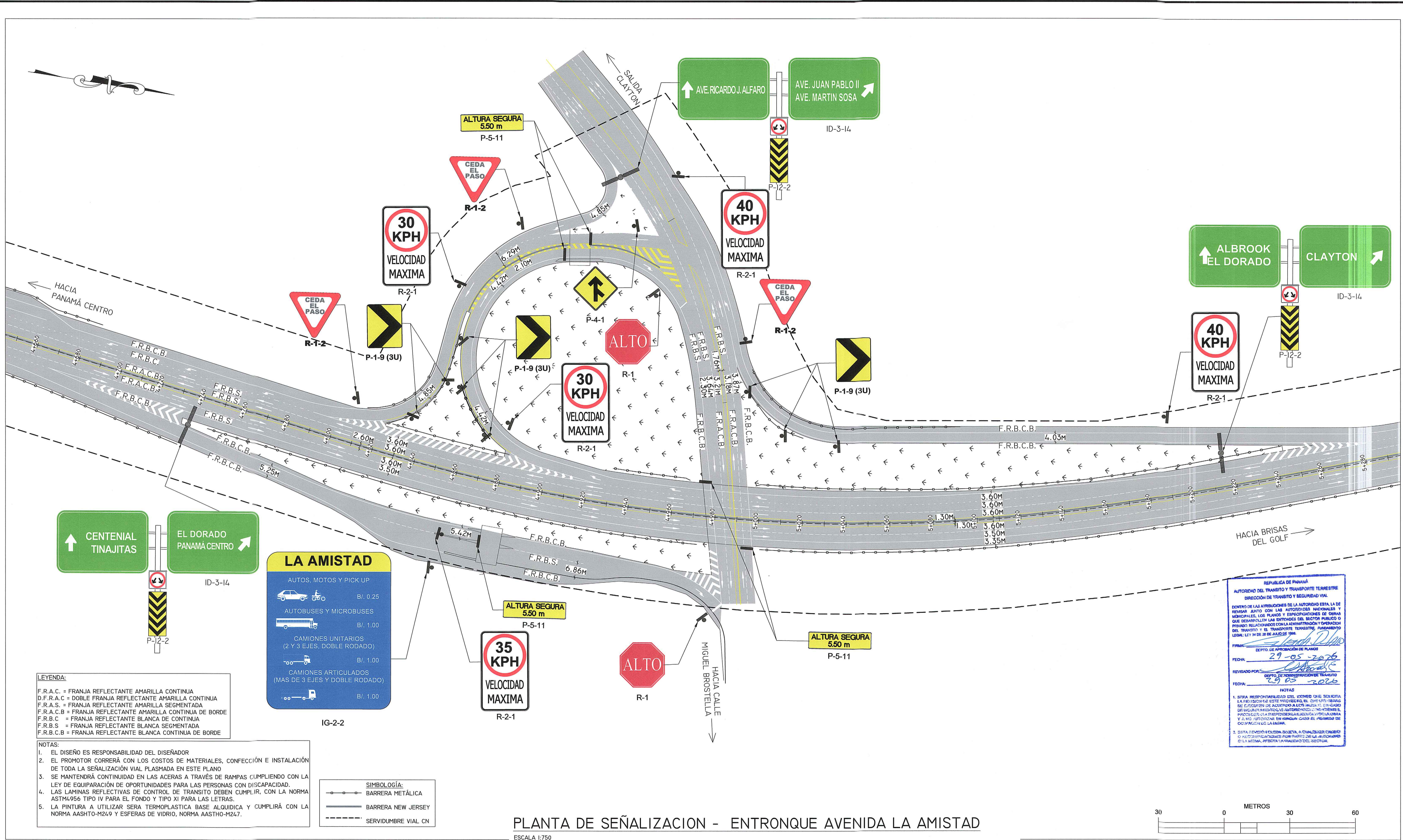
No.	REVISION:	POR:	FECHA:

JOSE M. RODRIGUEZ A.
 INGENIERO CIVIL
 LICENCIA No. 2007-008-189

[Firma]
 FECHA: 28 de Mayo de 2016
 Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"
 TITULO: ENTRONQUE JUAN PABLO II

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	FECHA: ABRIL 2016
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	ESCALA: HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.	HOJA: 27
APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.	43



PLANTA DE SEÑALIZACION - ENTRONQUE AVENIDA LA AMISTAD
 ESCALA 1:750

REPÚBLICA DE PANAMÁ
 AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
 DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA, LA DE
 REVISAR, ASÍ COMO LAS AUTORIDADES NACIONALES Y
 MUNICIPALES, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS
 QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PÚBLICO O
 PRIVADO RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN
 DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE, DEBEN
 LEY Nº 14 DE 26 DE JULIO DE 1994.
 FIRMA: *[Firma]*
 DEPTO. DE APROBACIÓN DE PLANOS
 FECHA: 29-05-2026
 REVISADO POR: *[Firma]*
 DEPTO. DE INGENIERÍA Y TRÁNSITO
 FECHA: 29-05-2026
 NOTAS
 1. SERÁ RESPONSABLE DEL DISEÑO QUE SOLICITA
 LA REVISIÓN DE ESTE PROYECTO EL QUE DEBE
 SER EL DISEÑADOR O EL INGENIERO QUE
 DEBE GARANTAR LA VERIFICACIÓN DE LOS
 DATOS Y A NO FALTAR EN NINGUN CASO EL
 DISEÑADOR O EL INGENIERO QUE
 SOLICITA LA REVISIÓN DE ESTE PROYECTO
 O EL DISEÑADOR QUE DEBE GARANTAR
 SI LA METRA, AFECTA LA VERIFICACIÓN DEL SECTOR.

LEYENDA:
 F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
 F.R.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
 F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
 F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
 F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

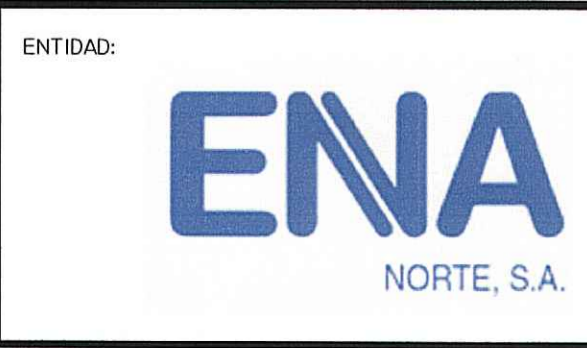
NOTAS:
 1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
 2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN
 DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
 3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA
 LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
 4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRÁNSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA
 ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
 5. LA PINTURA A UTILIZAR SERÁ TERMOPLÁSTICA BASE ALQUÍDICA Y CUMPLIRÁ CON LA
 NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M247.

SIMBOLOGÍA:
 — BARRERA METÁLICA
 — BARRERA NEW JERSEY
 - - - - - SERVIDUMBRE VIAL CN

LA AMISTAD

AUTOS, MOTOS Y PICK UP	B/, 0.25
AUTOBUSES Y MICROBUSES	B/, 1.00
CAMIONES UNITARIOS (2 Y 3 EJES, DOBLE RODADO)	B/, 1.00
CAMIONES ARTICULADOS (MAS DE 3 EJES Y DOBLE RODADO)	B/, 1.00

IG-2-2



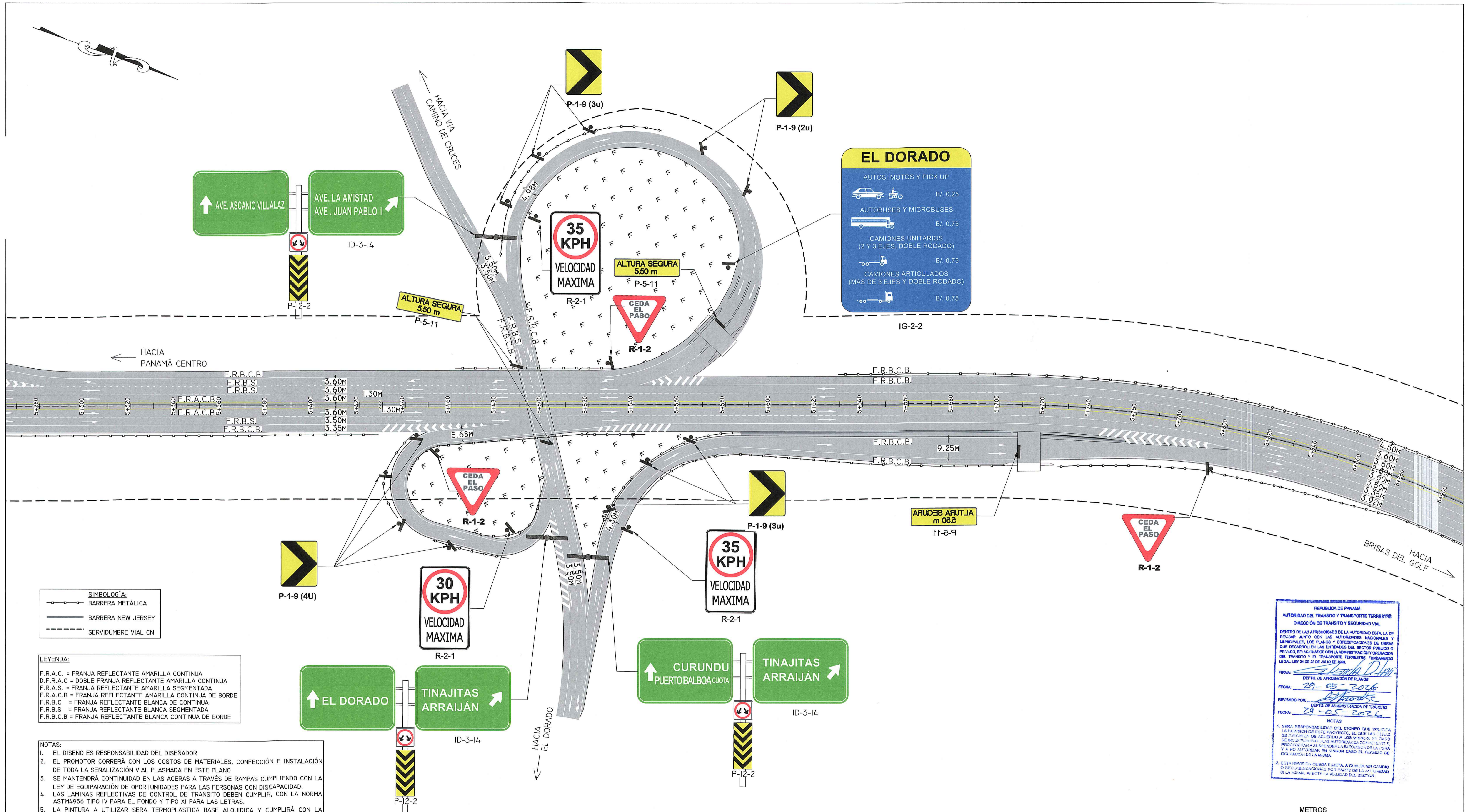
No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"
 TITULO: ENTRONQUE AVE. LA AMISTAD

JOSE M. RODRIGUEZ A.
 INGENIERO CIVIL
 LICENCIA N.º 2007-006-188
[Firma]
 FIRMADO EN: 29 de Mayo de 2026
 Torre Técnica de Ingeniería y Arquitectura

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
 APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ABRIL 2026
 ESCALA: HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
 HOJA: 28
 43



EL DORADO	
AUTOS, MOTOS Y PICK UP	B/ 0.25
AUTOBUSES Y MICROBUSES	B/ 0.75
CAMIONES UNITARIOS (2 Y 3 EJES, DOBLE RODADO)	B/ 0.75
CAMIONES ARTICULADOS (MAS DE 3 EJES Y DOBLE RODADO)	B/ 0.75

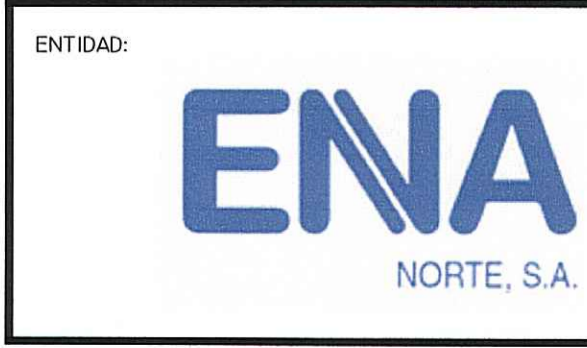
SIMBOLOGÍA:
 - - - - - BARRERA METÁLICA
 ——— BARRERA NEW JERSEY
 - - - - - SERVIDUMBRE VIAL CN

LEYENDA:
 F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
 F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
 F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA DE CONTINUA
 F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
 F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

NOTAS:
 1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
 2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
 3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
 4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
 5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M24.9 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M24.7.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
 AUTORIDAD DEL TRANSPORTE Y TRANSPORTE TERRESTRE
 DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL
 DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LEY DE REVISAR JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE DESARROLLEN EN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PÚBLICO O PRIVADO, RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL TRANSPORTE Y EL TRANSPORTE TERRESTRE. FUNDAMENTO LEGAL: LEY 34 DE 20 DE JULIO DE 1988.
 FIRMA: [Firma]
 DEPTO. DE APROBACIÓN DE PLANOS
 FECHA: 29-05-2026
 REVISADO POR: [Firma]
 DEPTO. DE ADMINISTRACIÓN DE TRANSPORTE
 FECHA: 29-05-2026
 NOTAS
 1. SERÁ RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR QUE SOLICITA LA FORTALEZA DE ESTE PROYECTO, EL QUE LAS OBRAS SE EJECUTEN DE ACUERDO A LOS MATERIALES, TIPO CALIDAD DE INGENIERÍA Y LAS AUTORIDADES COMPETENTES DEL PROYECTO Y RESPONDERÁN EL SUBCONTRATO DE OBRAS Y A NO AUTORIZAR EN NINGUN CASO EL PERJUICIO DE OCUPIACIÓN DE LA OBRA.
 2. ESTA PREVENCIÓN OBRERA SUJETA, A CUALQUIER CAMBIO O PERCEPCIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD DE LA OBRA, AFECTA LA VALIDEZ DEL SECTOR.

PLANTA DE SEÑALIZACIÓN - ENTRONQUE CAMINO DE CRUCES



No.	REVISION:	POR:	FECHA:

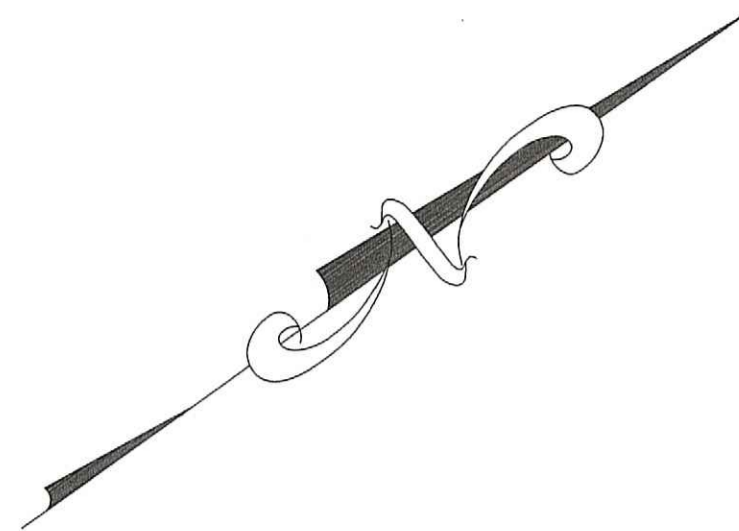
ENTIDAD: [Logo]
 CONTRATISTA: [Logo]
 No. [] REVISION: [] POR: [] FECHA: []

JOSE M. RODRIGUEZ A.
 INGENIERO CIVIL
 LICENCIA No. 2007-008-185
 [Firma]
 Ley 15 de 19 de Enero de 1989
 Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"
 TITULO: ENTRONQUE CAMINO DE CRUCES

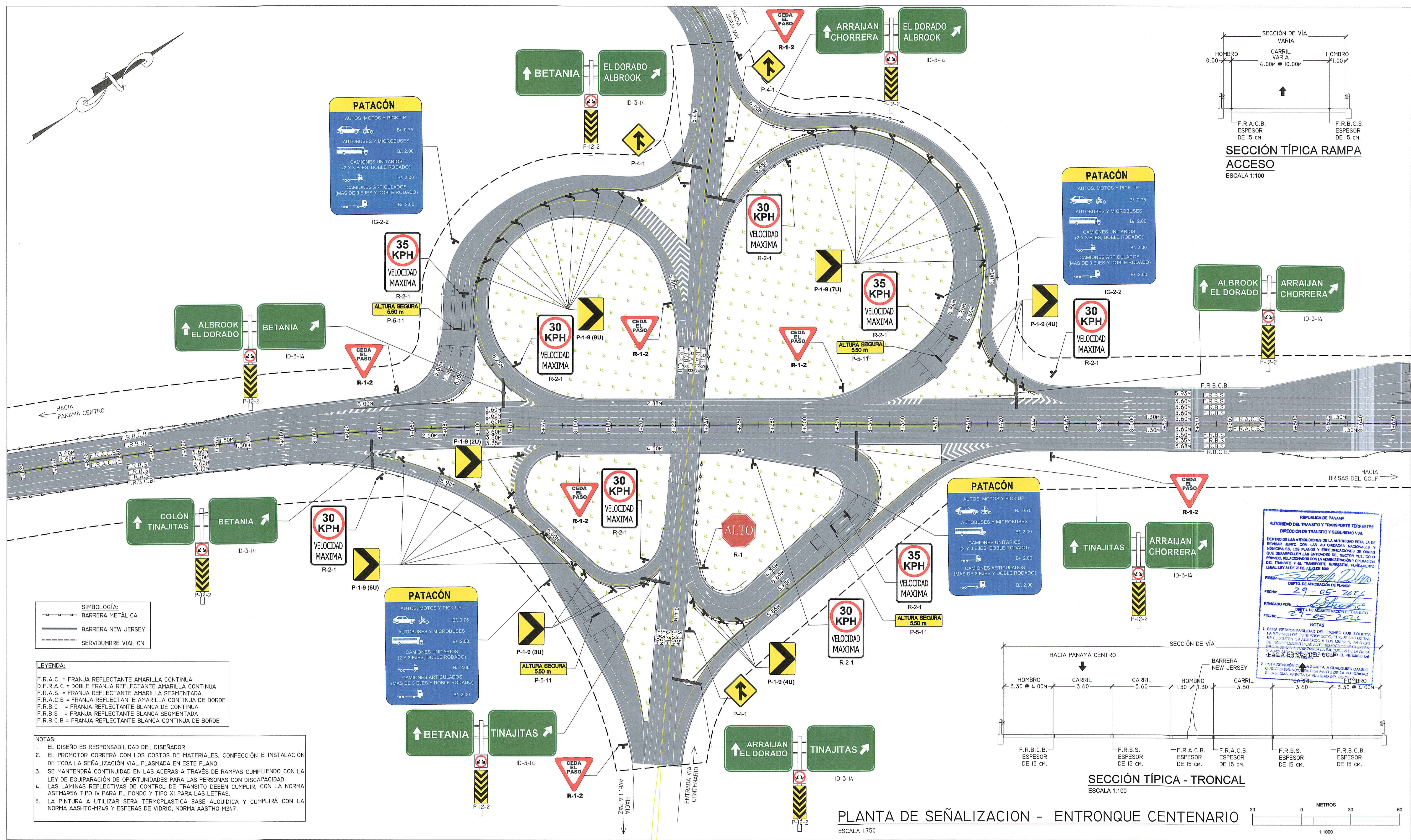
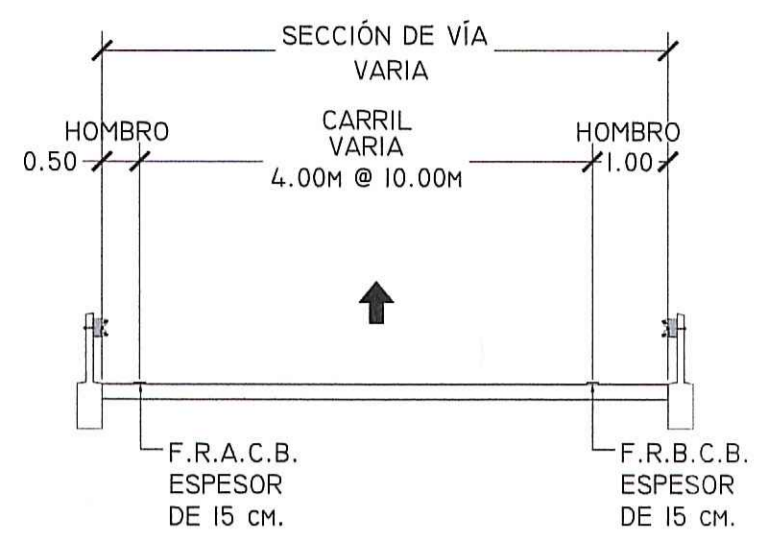
LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
 APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ABRIL 2026
 ESCALA: HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
 HOJA: 29
 43



PATACÓN	
AUTOS, MOTOS Y PICK UP	B/ 0,75
AUTOBUSES Y MICROBUSES	B/ 2,00
CAMIONES UNITARIOS (2 Y 3 EJES, DOBLE RODADO)	B/ 2,00
CAMIONES ARTICULADOS (MAS DE 3 EJES Y DOBLE RODADO)	B/ 2,00

PATACÓN	
AUTOS, MOTOS Y PICK UP	B/ 0,75
AUTOBUSES Y MICROBUSES	B/ 2,00
CAMIONES UNITARIOS (2 Y 3 EJES, DOBLE RODADO)	B/ 2,00
CAMIONES ARTICULADOS (MAS DE 3 EJES Y DOBLE RODADO)	B/ 2,00



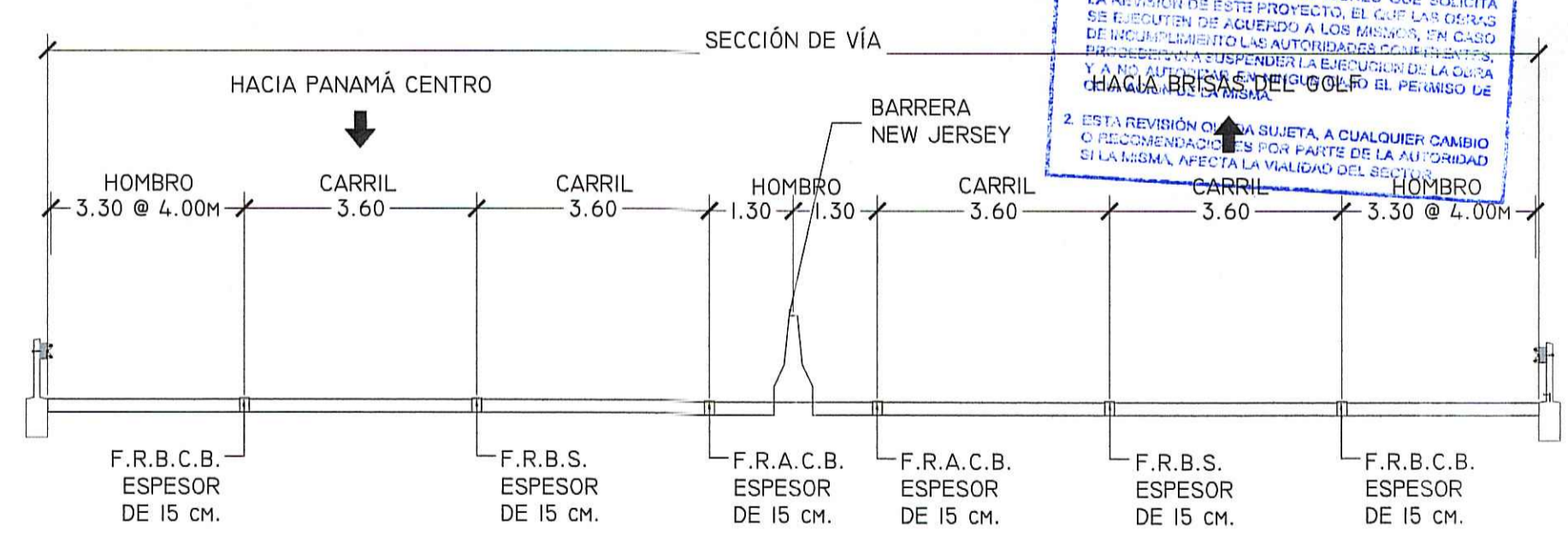
REPUBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LA DE REVISAR JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PUBLICO O PRIVADO RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL TRANSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE, FUNDAMENTO LEGAL LEY N. 10 DE 20 DE ABRIL DE 1998.

FECHA: 29-05-2024
REVISADO POR: [Signature]
FECHA: 21-05-2024

NOTAS:
1. SEFIA RESPONSABILIDAD DEL DISEÑO QUE EVOLUTA LA REDUCCION DE ESTE PROYECTO, EL QUE LA ENTIDAD DE LAS ENTIDADES DEL SECTOR PUBLICO O PRIVADO DEBE ADECUAR A LOS PLANOS, SIN CASO DE LAS ENTIDADES DEL SECTOR PUBLICO O PRIVADO Y A LA VEZ RESPONDER A LA ENTIDAD DE LA CALIDAD HACIA BRISAS DEL GOLF.

2. ESTA REVISIÓN DEBE SER POR PARTE DE LA AUTORIDAD SI LA MISMA, APELTA LA MANEJO DEL DISEÑO.

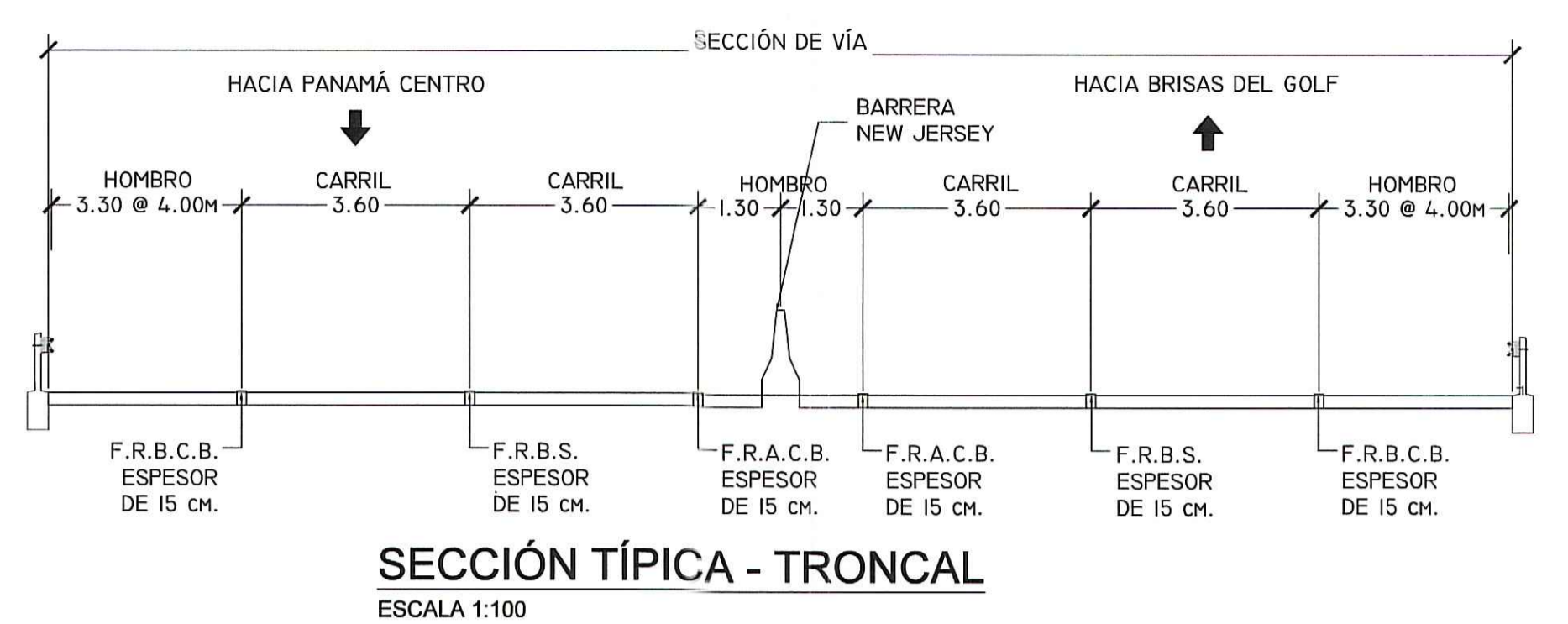
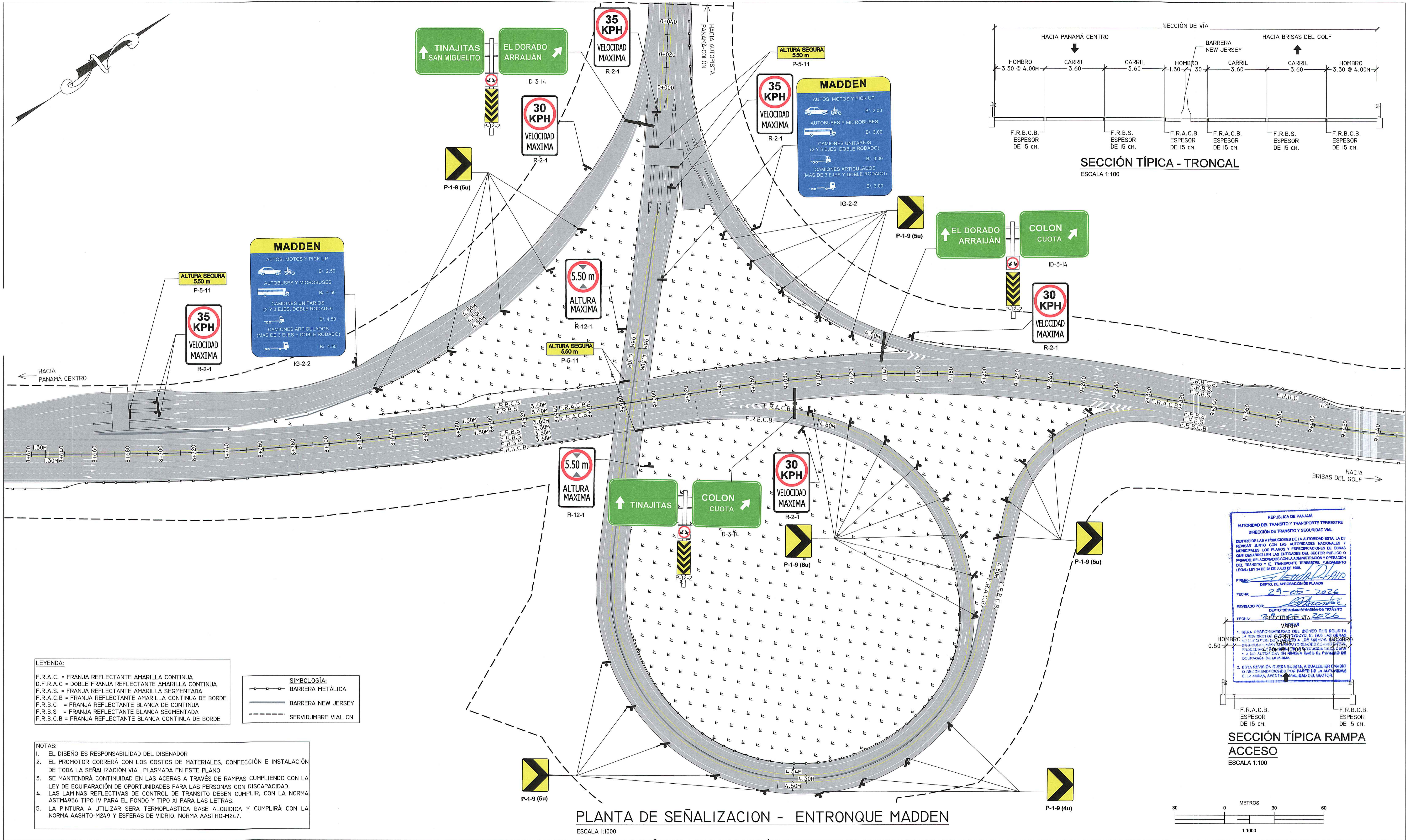


SIMBOLOGÍA:
— BARRERA METÁLICA
— BARRERA NEW JERSEY
- - - SERVIDUMBRE VIAL CN

LEYENDA:
F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA
F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

NOTAS:
1. EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
2. EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
3. SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPA CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
4. LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
5. LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M24.9 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M24.7.

PLANTA DE SEÑALIZACIÓN - ENTRONQUE CENTENARIO
ESCALA 1:750



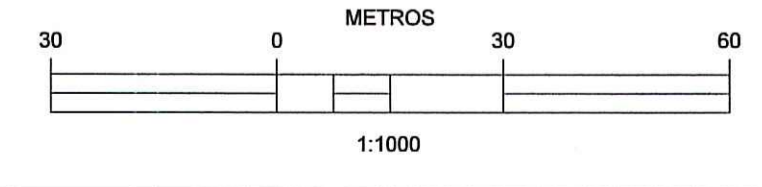
PLANTA DE SEÑALIZACIÓN - ENTRONQUE MADDEN
ESCALA 1:1000

LEYENDA:

F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA	SIMBOLOGÍA:
D.F.R.A.C = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA	—○—○— BARRERA METÁLICA
F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA	— BARRERA NEW JERSEY
F.R.A.C.B = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE	— — — — — SERVIDUMBRE VIAL CN
F.R.B.C = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA	
F.R.B.S = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA	
F.R.B.C.B = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE	

- NOTAS:**
- EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
 - EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
 - SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPA CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
 - LAS LÁMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRÁNSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM A 956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
 - LA PINTURA A UTILIZAR SERÁ TERMOPLÁSTICA BASE ALQUÍDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M247.

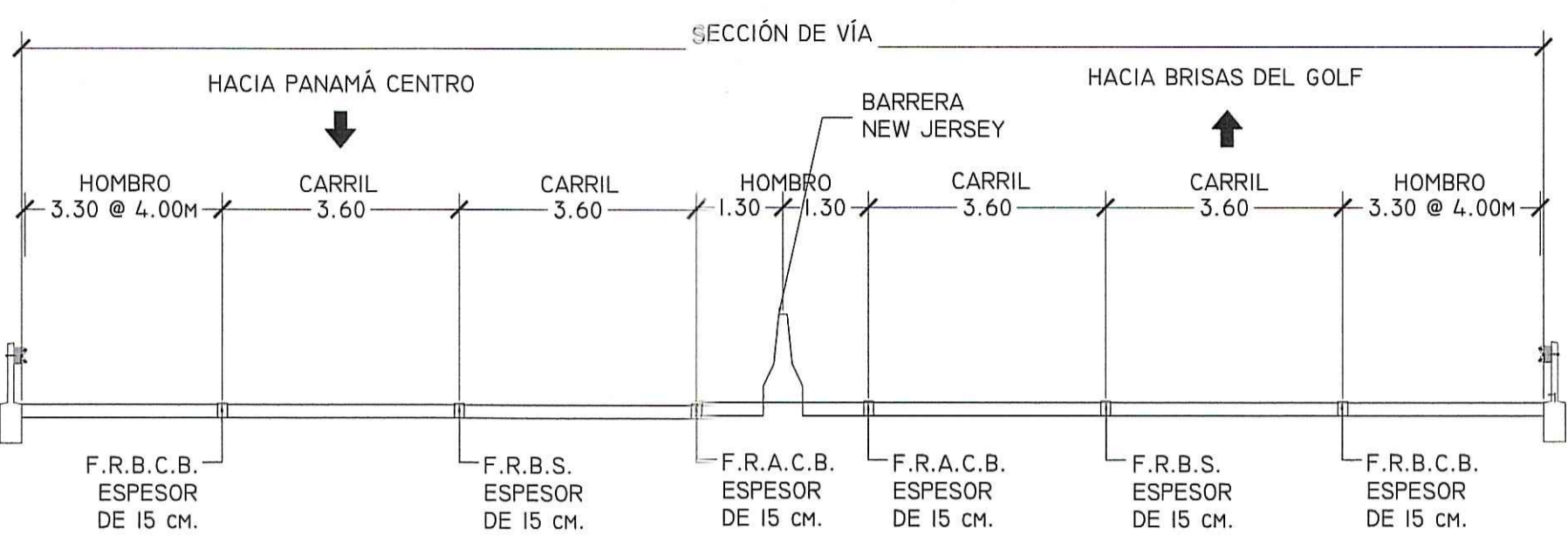
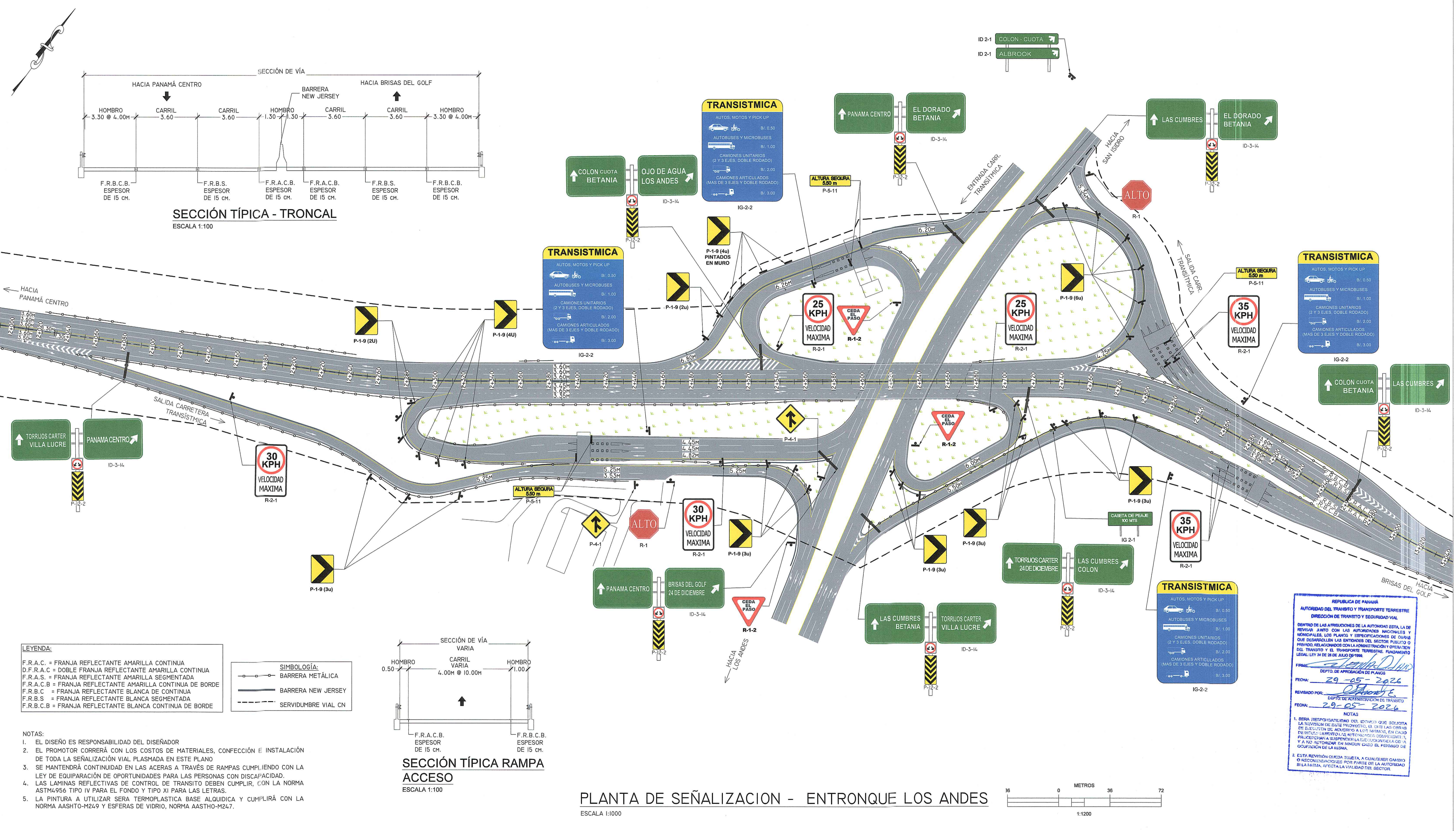
SECCIÓN TÍPICA RAMPA ACCESO
ESCALA 1:100



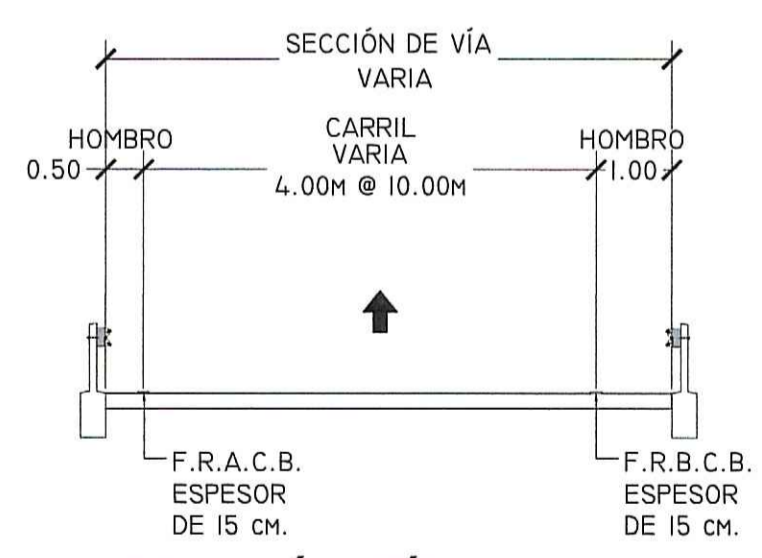
ENTIDAD: 	CONTRATISTA: 	No.	REVISIÓN:	POR:	FECHA:	PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"	LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	FECHA: ABRIL 2026
						TÍTULO: ENTRONQUE MADDEN	REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.	HOJA: 31
							APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.	VER.: 43

JOSE M. RODRIGUEZ A.
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2002-206-118

[Signature]
15 MAR 2026
Instituto Tecnológico de Panamá y Aromatización



SECCIÓN TÍPICA - TRONCAL
ESCALA 1:100



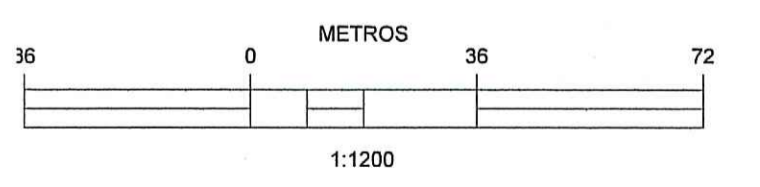
SECCIÓN TÍPICA RAMPA ACCESO
ESCALA 1:100

- LEYENDA:**
- F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 - D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 - F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
 - F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
 - F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA
 - F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
 - F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

- SIMBOLOGÍA:**
- BARRERA METÁLICA
 - BARRERA NEW JERSEY
 - SERVIDUMBRE VIAL CN

- NOTAS:**
- EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
 - EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN
 - DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
 - SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD
 - LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
 - LA PINTURA A UTILIZAR SERA TERMOPLASTICA BASE ALQUIDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M247.

PLANTA DE SEÑALIZACION - ENTRONQUE LOS ANDES
ESCALA 1:1000

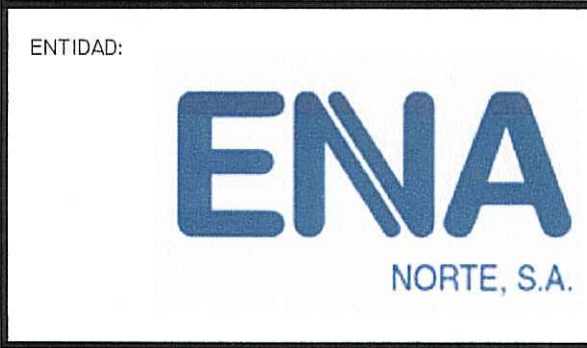


REPUBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD DEL TRANSPORTE Y TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCION DE TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL
DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD VIAL, LA DE REVISAR, JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PUBLICO O DEL TRANSPORTE Y EL TRANSPORTE TERRESTRE, FUNDAMENTO LEGAL: LEY 54 DE 28 DE JULIO DE 1999.

FECHA: 29-05-2026
REVISADO POR: [Signature]
FECHA: 29-05-2026

NOTAS

- SEERÁ RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR QUE SOLICITA LA REVISIÓN DE ESTE PROYECTO, EL CUAL SERÁ POR LAS PREESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PUBLICO O DEL TRANSPORTE Y EL TRANSPORTE TERRESTRE, FUNDAMENTO LEGAL: LEY 54 DE 28 DE JULIO DE 1999.
- ESTA REVISIÓN QUEDA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO O MODIFICACIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD SI LA MISMA AFECTA LA CALIDAD DEL SECTOR.



No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"

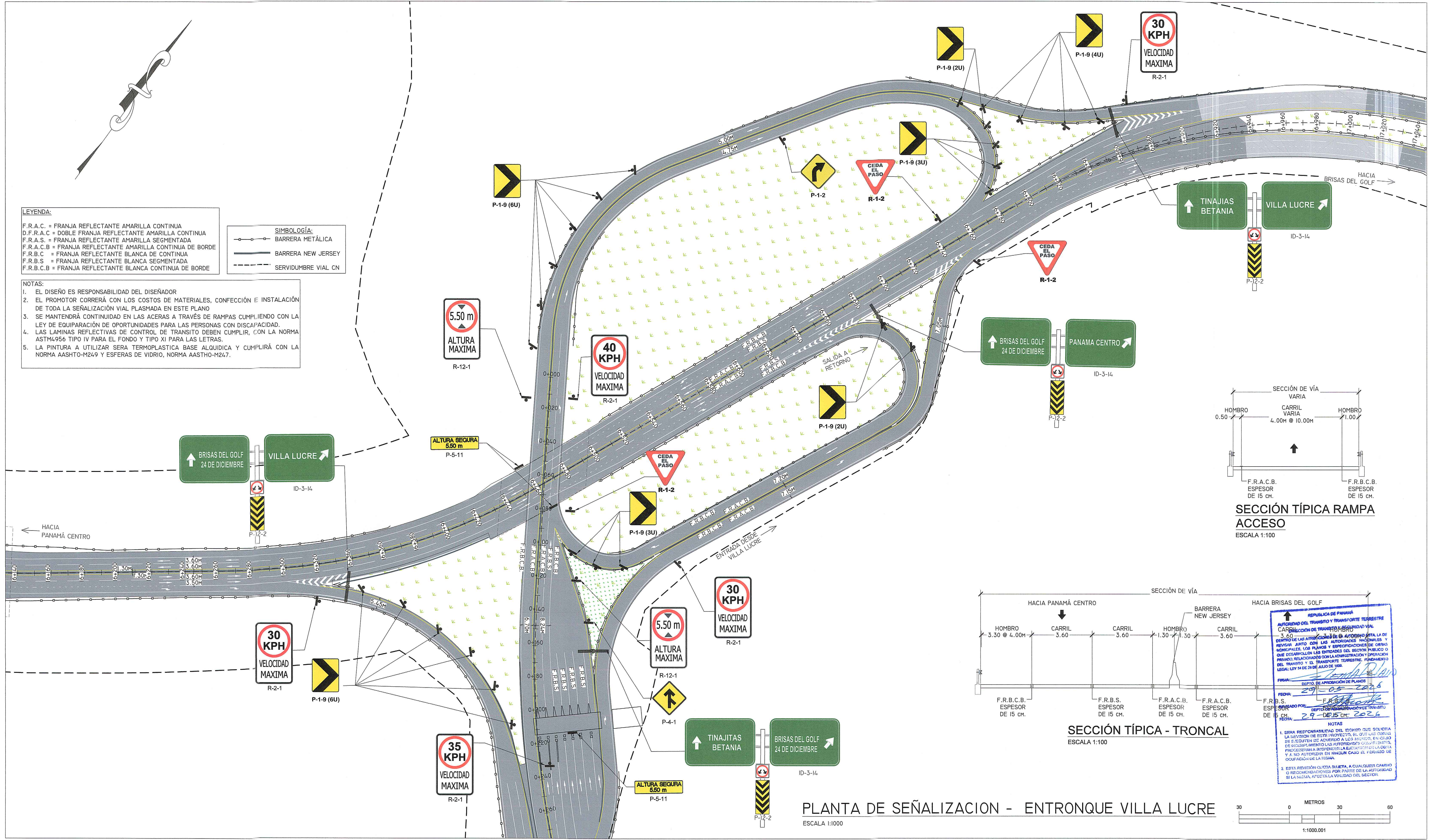
TITULO: ENTRONQUE LOS ANDES

INGENIERO CIVIL
LICENCIA N.º 2007-008-188
JOSE M. RODRIGUEZ A.
[Signature]

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: ENTRONQUE LOS ANDES

LEVANTADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.	FECHA:	ABRIL 2026
DISEÑADO POR:	HMR INGENIEROS, S.A.	ESCALA:	HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
REVISADO POR:	ENA NORTE, S.A.	HOJA:	32
APROBADO POR:	ENA NORTE, S.A.		43



LEYENDA:

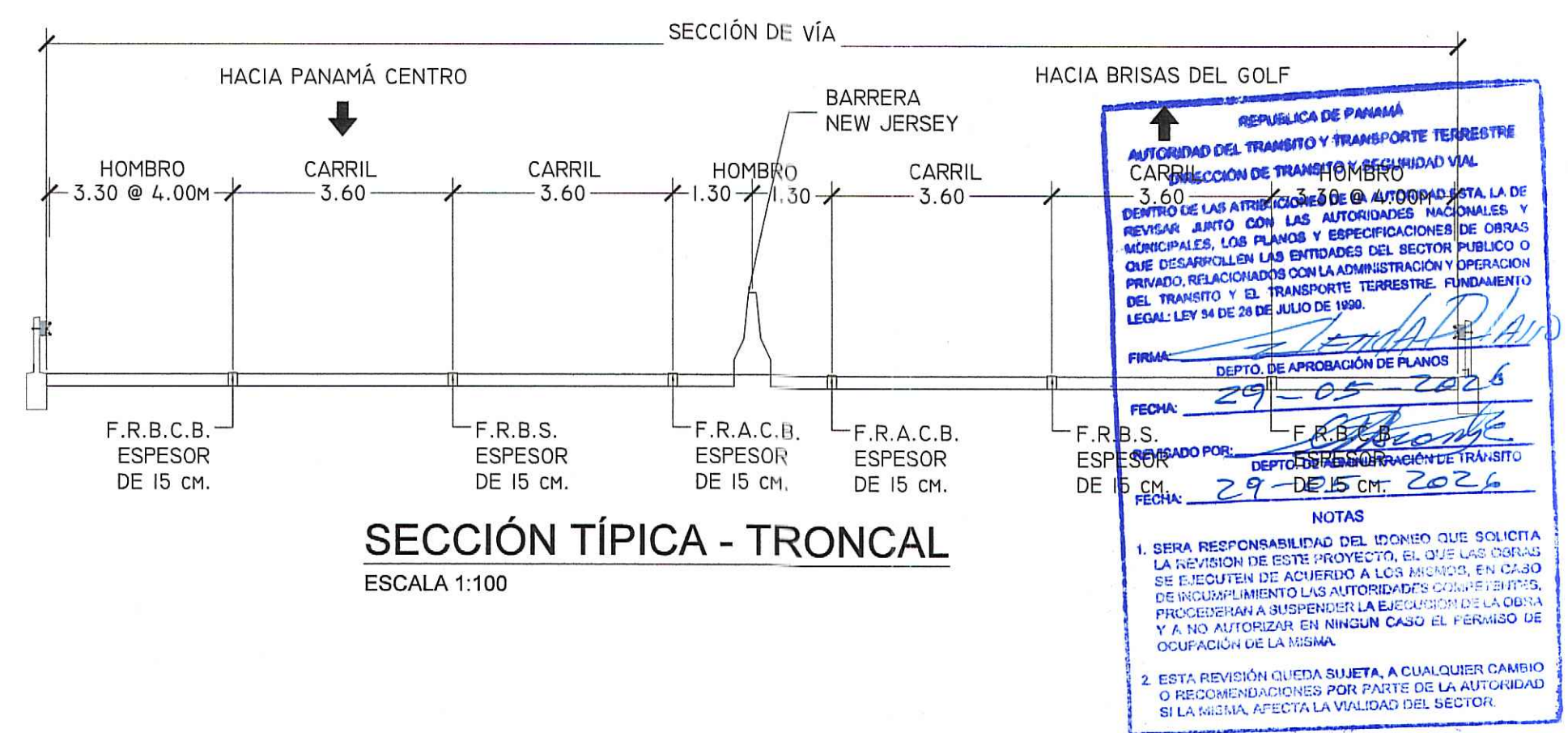
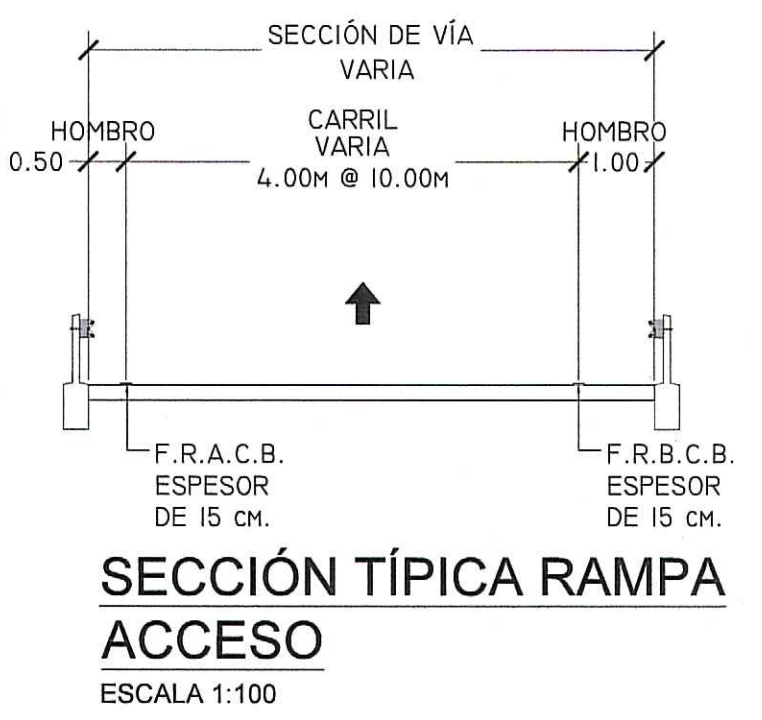
F.R.A.C. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 D.F.R.A.C. = DOBLE FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA
 F.R.A.S. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA SEGMENTADA
 F.R.A.C.B. = FRANJA REFLECTANTE AMARILLA CONTINUA DE BORDE
 F.R.B.C. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA
 F.R.B.S. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA SEGMENTADA
 F.R.B.C.B. = FRANJA REFLECTANTE BLANCA CONTINUA DE BORDE

SIMBOLOGÍA:

—○— BARRERA METÁLICA
 — BARRERA NEW JERSEY
 - - - - - SERVIDUMBRE VIAL CN

NOTAS:

- EL DISEÑO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
- EL PROMOTOR CORRERÁ CON LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN VIAL PLASMADA EN ESTE PLANO
- SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
- LAS LAMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRANSITO DEBEN CUMPLIR, CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO XI PARA LAS LETRAS.
- LA PINTURA A UTILIZAR SERÁ TERMOPLÁSTICA BASE ALQUÍDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-M249 Y ESFERAS DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M247.



REPÚBLICA DE PANAMÁ
 AUTORIDAD DEL TRANSPORTE Y TRANSPORTE TERRESTRE
 AUTORIZACIÓN DEL TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL
 3.60 M
 1.30 M
 3.30 M
 3.60 M
 3.60 M
 3.60 M
 1.30 M
 1.30 M
 3.60 M
 BARRERA NEW JERSEY

FECHA: 29-05-2024
 DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
 APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

NOTAS:
 1. SERÁ RESPONSABILIDAD DEL DISEÑO QUE SOLICITA LA REVISIÓN DE ESTE PROYECTO, EL QUE CUALQUIER CAMBIO DE ESCRITURA DE ASESORIA A LOS REVISORES, EN CASO DE INCUMPLIMIENTO LAS AUTORIDADES COOPERATIVAS, PROCESARÁN LA INTERVENCIÓN DEL SECTOR PÚBLICO Y A NO ASESORAR EN NINGUN CASO EL FORMALIZADO DE OCUPACIÓN DE LA TIERRA.
 2. ESTA REVISIÓN QUEDA SUJETA, A CUALQUIER CAMBIO O RECONSIDERACIÓN POR PARTE DE LA AUTORIDAD SI LA MISMA, AFECTA LA VALIDAD DEL SECTOR.

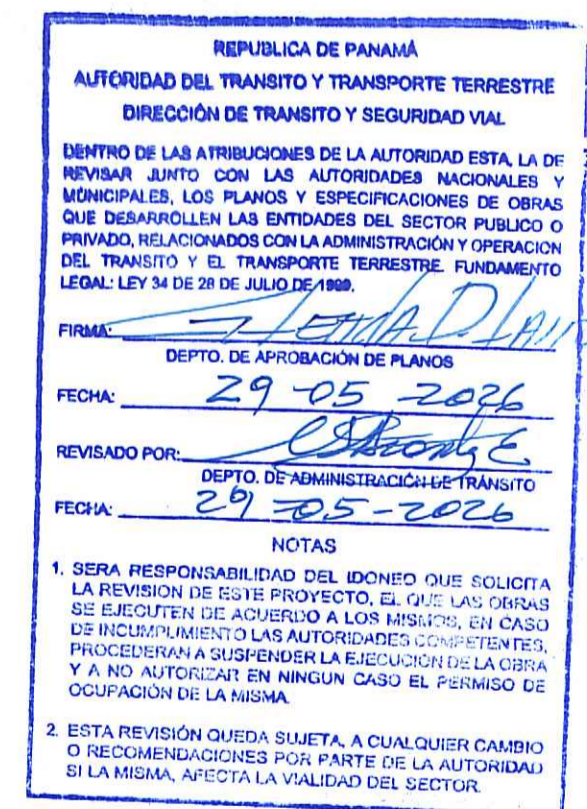
PLANTA DE SEÑALIZACIÓN - ENTRONQUE VILLA LUCRE
 ESCALA 1:1000

CUANTIFICACIÓN GENERAL DE SEÑALES VERTICALES			
SEÑAL	Nº TABLEROS POR SEÑAL	CANTIDAD DE SEÑALES	OBSERVACIONES
SEÑALES INFORMATIVAS			
I-6	1	28	INFORMATIVA PUENTE VEHICULAR
ID-2-1	1	80	INFORMATIVA DE DESTINO
ID-3-1	1	8	INFORMATIVA DE SALIDA
ID-3-2	1	1	INFORMATIVA DE PRÓXIMA SALIDA
ID-3-6	1	21	INFORMATIVA DE SALIDA
ID-3-14	2	41	INFORMATIVA DE DESTINO
ID-3-17	1	15	INFORMATIVA DE DESTINO
ID-3-18	1	8	INFORMATIVA DE DESTINO
IG-2-1	1	11	INFORMATIVA DE PEAJE
IG-2-2	1	23	INFORMATIVA DE PEAJE
IIR-1-II	1	1	PARQUE INFANTIL
II-4-2B	1	60	INDICADOR DE KILOMETRAJE

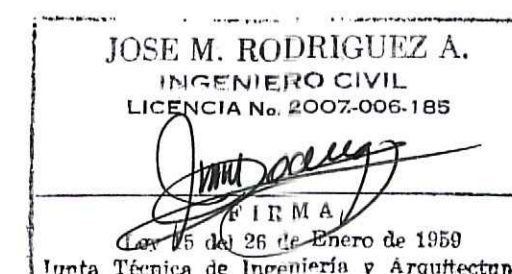
CUANTIFICACIÓN GENERAL DE SEÑALES VERTICALES			
SEÑALES RESTRICTIVAS			
R-1	1	14	ALTO
R-1-2	1	43	CEDA EL PASO
R-2-1	1	139	VELOCIDAD MÁXIMA
R-3-IIA	1	5	PROHIBIDO GIRAR EN "U"
R-6-1	1	41	MANTENGA SU DERECHA
R-7-6A	1	43	CAMIONES CARRIL DERECHO
R-7-6B	1	15	TRÁNSITO LENTO, USE CARRIL DERECHO
R-7-8B	1	13	TRÁNSITO RÁPIDO, USE CARRIL IZQUIERDO
R-8-1	1	7	NO ESTACIONAR
R-8-2I	1	18	SOLO PARADA DE EMERGENCIA
R-12-1	1	32	ALTURA MÁXIMA
R-14-3	1	1	POLICIA

CUANTIFICACIÓN GENERAL DE SEÑALES VERTICALES			
SEÑAL	Nº TABLEROS POR SEÑAL	CANTIDAD DE SEÑALES	OBSERVACIONES
SEÑALES PREVENTIVAS			
P-1-2	1	50	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA/IZQUIERDA
P-1-4	1	12	CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADAS
P-1-5	1	4	CURVAS SUCESIVAS
P-1-6	1	63	CURVA ADELANTE
P-1-9	1	194	DELINEADOR DE CURVAS HORIZONTALES
P-1-9	1	4	DELINEADOR DE CURVAS HORIZONTALES (PINTADOS EN MURO)
P-1-10	1	13	DISTANCIA A SALIDA
P-3-3	1	1	SEMÁFORO
P-4-1	1	31	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO A LA DERECHA
P-5-II	1	66	ALTURA SEGURA
P-9-12	1	1	RESALTO
P-12-2	1	2	MARCADOR DE OBSTÁCULO EN BIFURCACIÓN
P-12-2	2	41	MARCADOR DE OBSTÁCULO EN BIFURCACIÓN
P-53	1	4	REDUZCA LA VELOCIDAD
W4-2	1	2	REDUCCION DE CARRILES

CUANTIFICACIÓN GENERAL DE SEÑALES HORIZONTALES			
SEÑAL	COLOR	CANTIDAD	OBSERVACIONES
F.R.B.S.	BLANCA	97,062.82 ML	FRANJA REFLECTIVA BLANCA SEGMENTADA, SEPARADORA DE CARRILES, LONGITUD EFECTIVA
F.R.B.C.B.	BLANCA	100,359.91 ML	FRANJA REFLECTIVA BLANCA CONTINUA DE BORDE, UBICADA EN LA ORILLA DE LA CALZADA, LONGITUD EFECTIVA
F.R.A.C.B.	BLANCA	89,519.82 ML	FRANJA REFLECTIVA AMARILLA CONTINUA DE BORDE, UBICADA EN LA ORILLA DE LA CALZADA, LONGITUD EFECTIVA
F.R.B.C	BLANCA	323.54 ML	FRANJA REFLECTIVA BLANCA CONTINUA, SEPARADORA DE CARRILES, LONGITUD EFECTIVA
FLECHAS	BLANCA	892	FLECHAS INDICADORAS DE DIRECCIÓN Y SENTIDO
F.R.B.C. ÁREA NEUTRA	BLANCA	1,646.82 ML	FRANJA REFLECTIVA BLANCA CONTINUA EN ÁREAS NO TRANSITABLES
F.R.A.C. ÁREA NEUTRA	AMARILLO	650.245 ML	FRANJA REFLECTIVA AMARILLO CONTINUA EN ÁREAS NO TRANSITABLES
BARANDA DE PROTECCION		47,410.50 ML	BARANDA METÁLICA DE PROTECCIÓN
BARRERA TIPO NEW JERSEY		42,394.37 ML	BARRERA DE PROTECCIÓN DE CONCRETO



No.	REVISION:	POR:	FECHA:

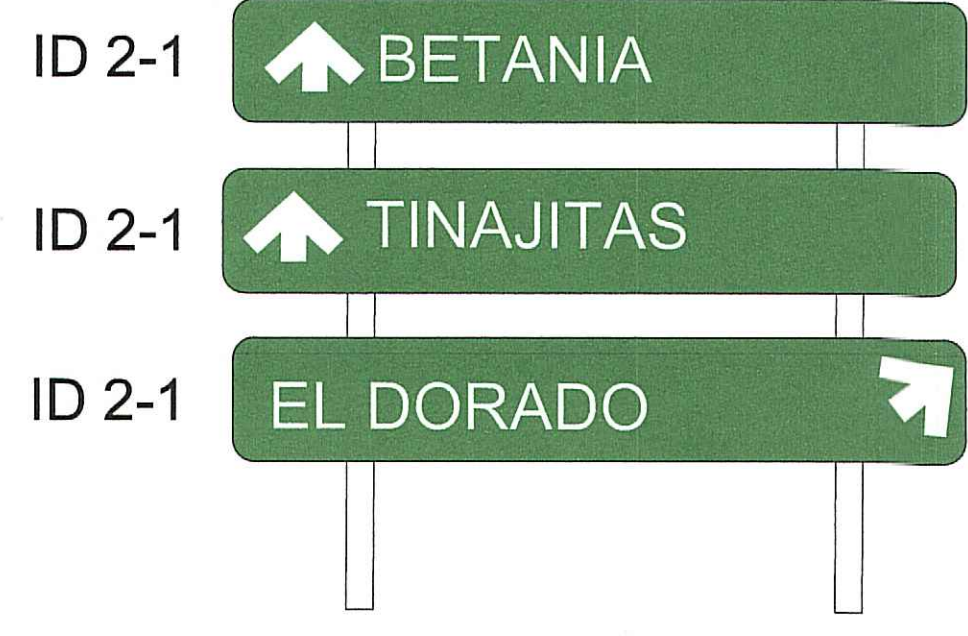
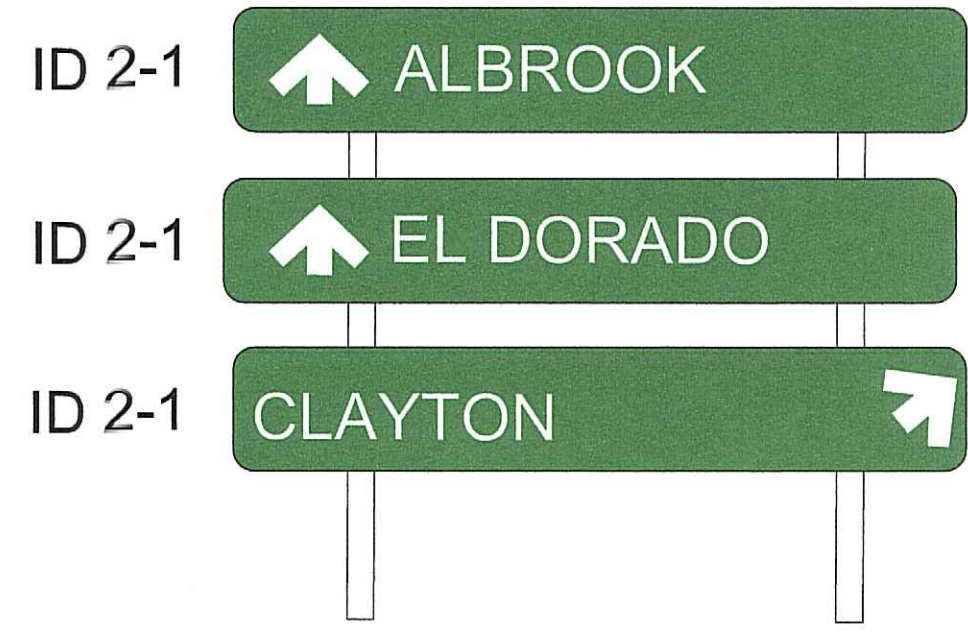


PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: CUANTIFICACION DE SEÑALES

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	FECHA: ABRIL 2026
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	ESCALA: HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.	HOJA: 34
APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.	43

SEÑALES INFORMATIVAS



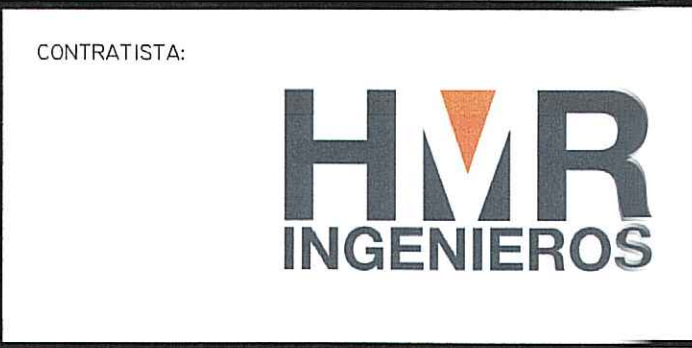
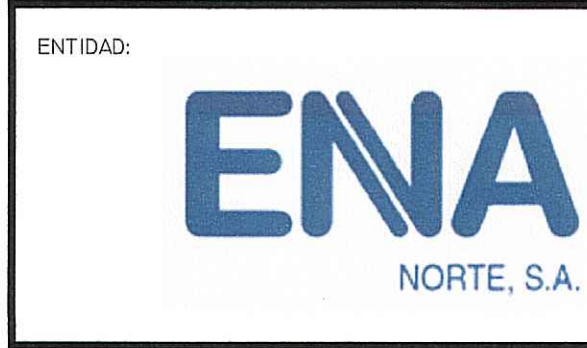
ID 2-1



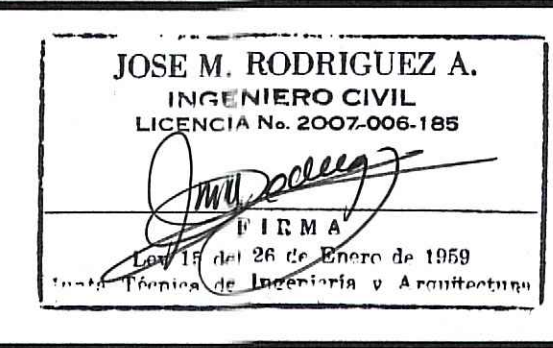
ID 2-1



ID 2-1



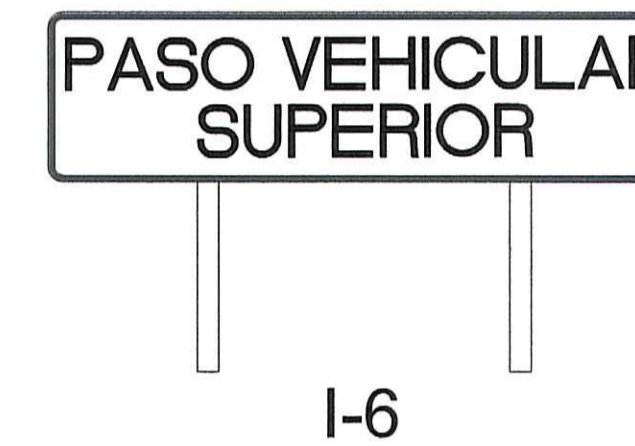
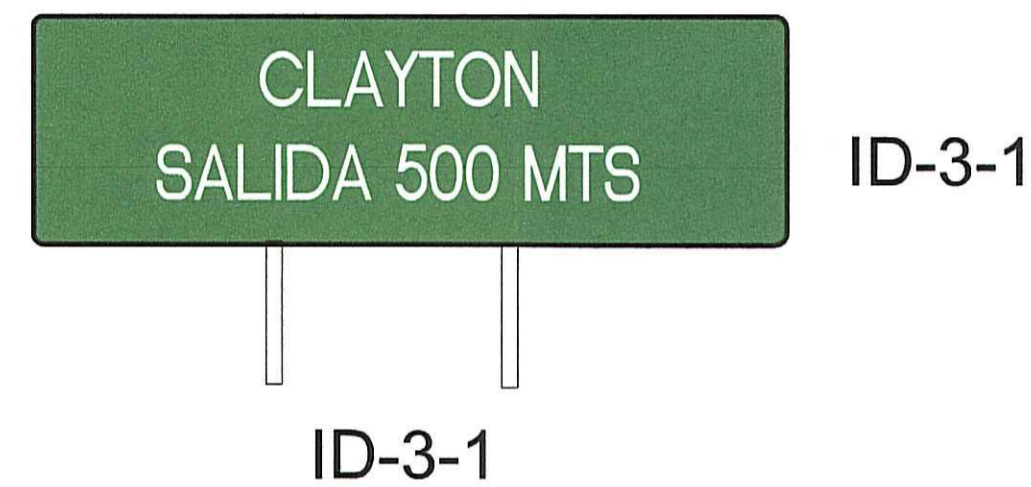
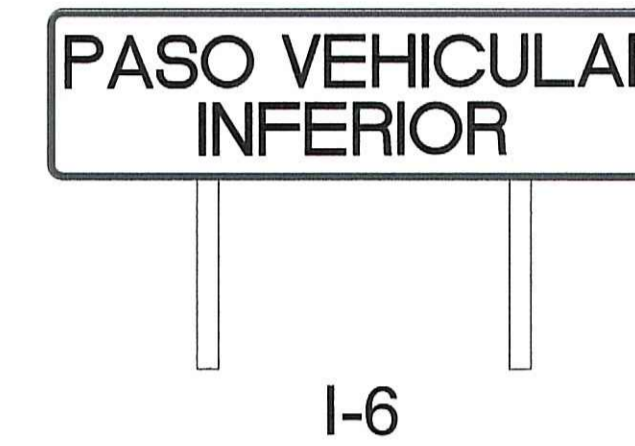
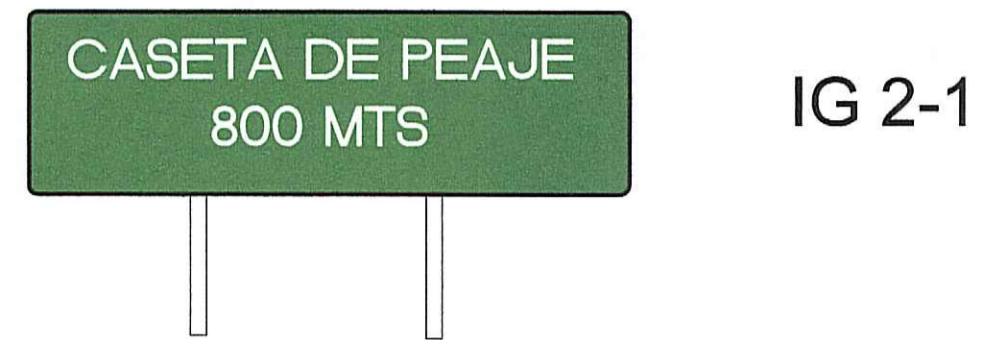
No.	REVISION:	POR:	FECHA:



PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"
 TITULO: DETALLE DE SEÑALES INFORMATIVAS

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	FECHA: ABRIL 2026
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	ESCALA: HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.	HOJA: 35
APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.	43

SEÑALES INFORMATIVAS



REPUBLICA DE PANAMA
 AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
 DIRECCION DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL
 DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LA DE REVISAR JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PUBLICO O PRIVADO RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACION Y OPERACION DEL TRANSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE, FUNDAMENTO LEGAL LEY 54 DE 19 DE JULIO DE 1990.
 FIRMA: [Signature]
 DEPTO. DE APROBACION DE PLANOS
 FECHA: 29-03-2025
 REVISADO POR: [Signature]
 FECHA: 29-03-2025
 NOTAS
 1. SE RA RESPONSABILIDAD DEL DISEÑO QUE PROPONIA LA EMPRESA DE ESTE PROYECTO, EL QUE SE GUARDA EL DISEÑO DE ACUERDO A LOS REQUISITOS EN TODO EL PROCESO DE APROBACION DE LA AUTORIDAD DEL TRANSITO Y A NO AJUSTARSE EN NINGUN CASO EL DISEÑO DE OBTENIDO DE LA MISMA.
 2. ESTA REVISION QUEDA SUJETA, A CUALQUIER CAMBIO O RECOMENDACIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD DE LA MODA, AFECTA LA VALIDAZ DEL DISEÑO.



No.	REVISION:	POR:	FECHA:

JOSE M. RODRIGUEZ A.
 INGENIERO CIVIL
 LICENCIA No. 2007-006-185
 [Signature]
 19 de Agosto de 1960
 Colegio de Ingenieros y Arquitectos

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"
 TITULO: DETALLE DE BANDERAS

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	FECHA: ABRIL 2026
DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.	ESCALA: HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.	HOJA: 36
APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.	43

SEÑALES INFORMATIVAS



ID-3-17



ID-3-17



ID-3-17



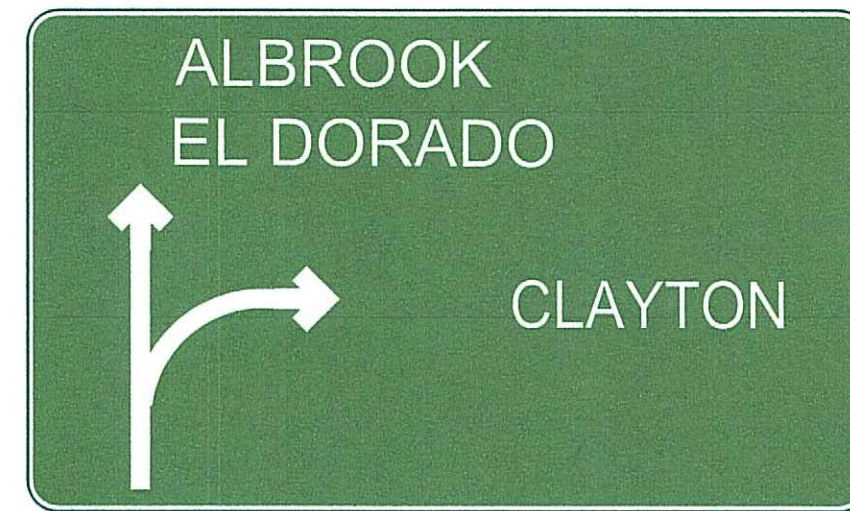
ID-3-17



ID-3-17



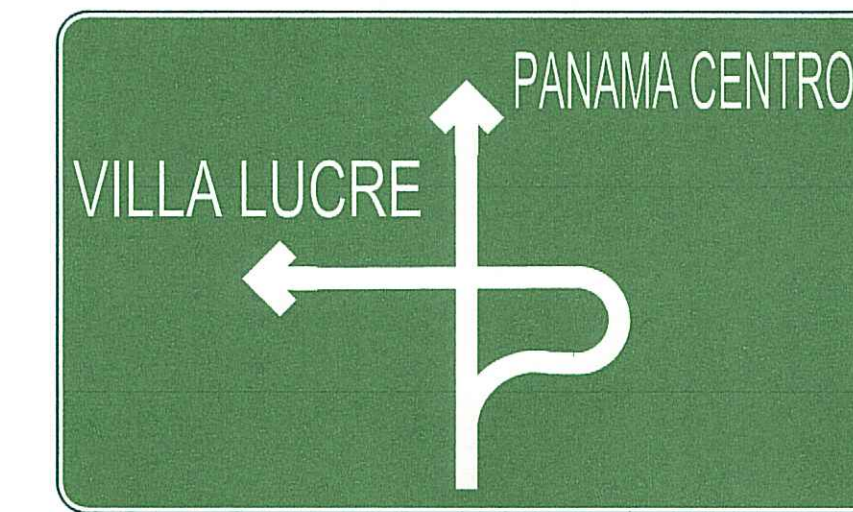
ID-3-17



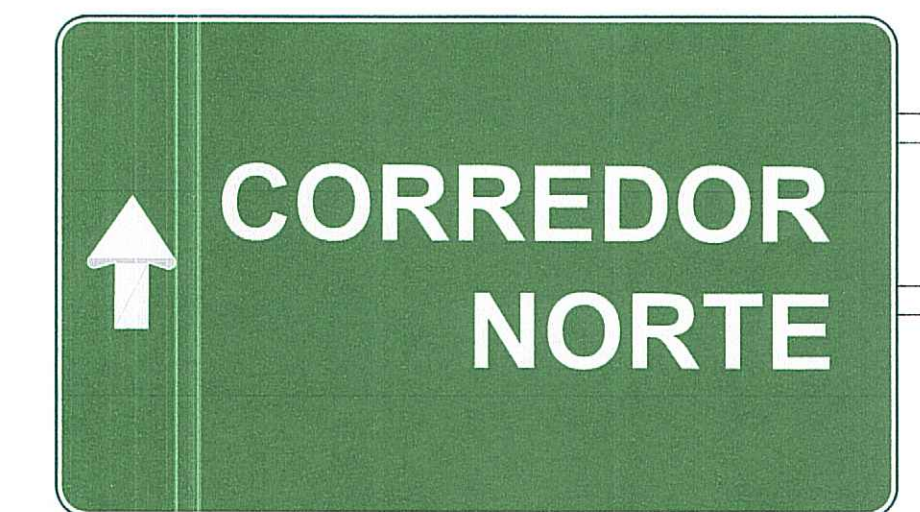
ID-3-17



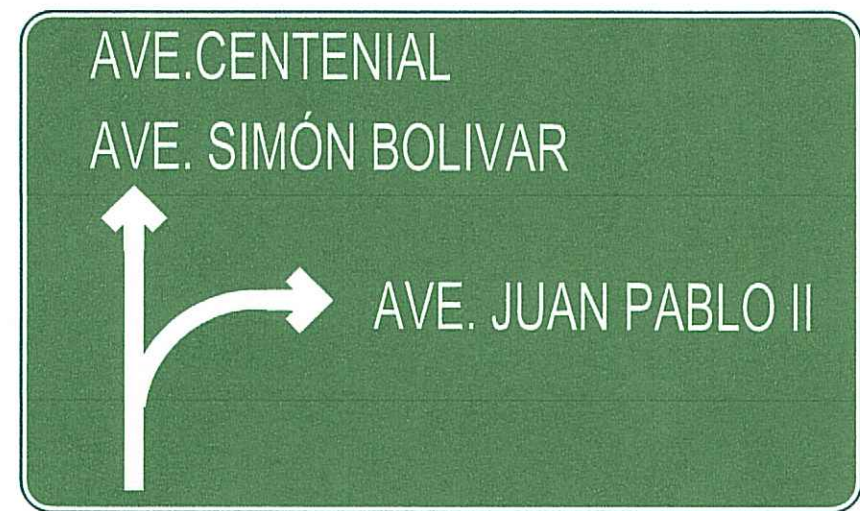
ID-3-18



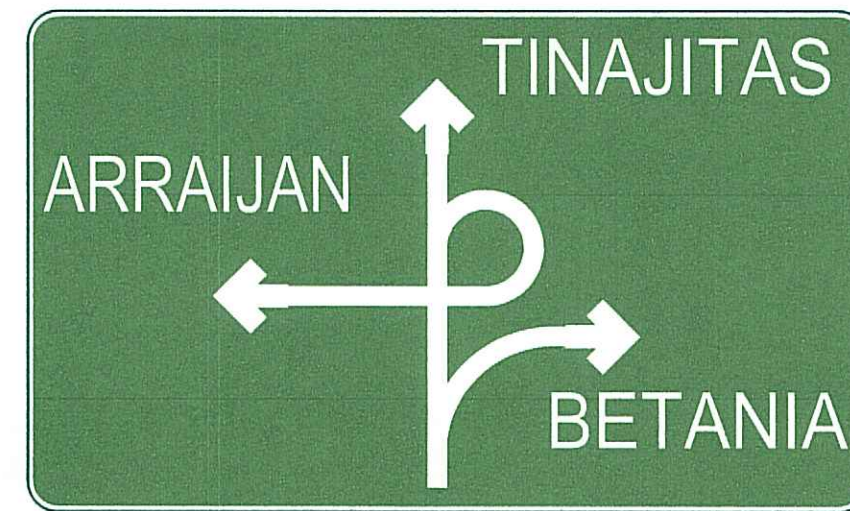
ID-3-18



ID-3-17



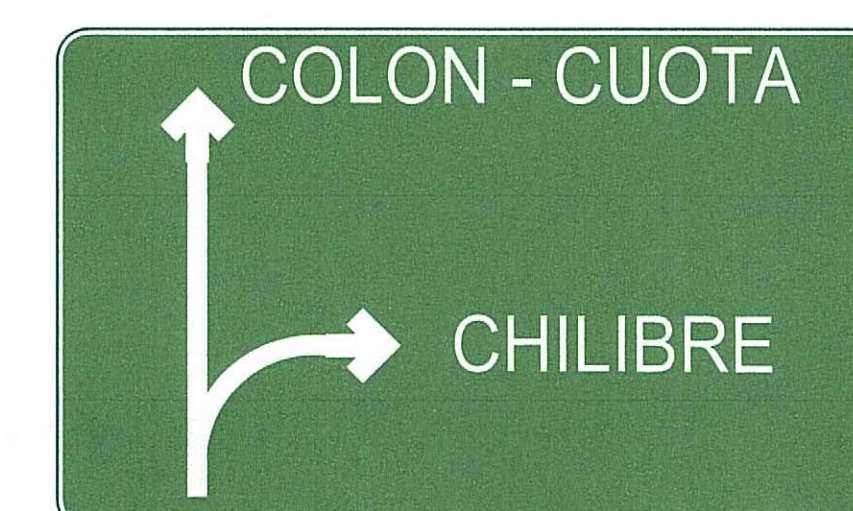
ID-3-17



ID-3-18



ID-3-17



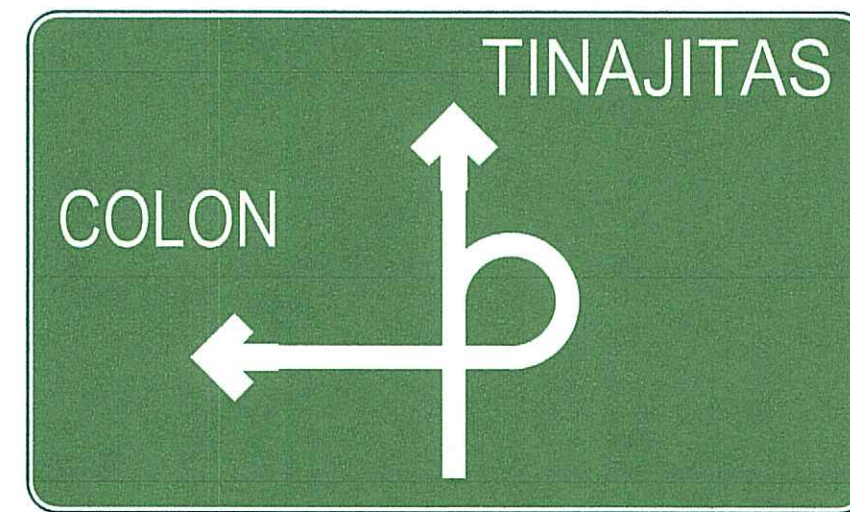
ID-3-17



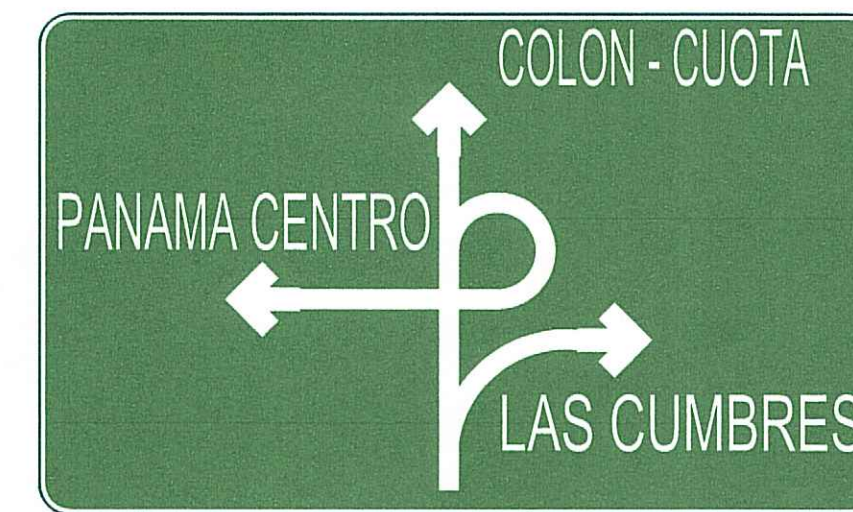
ID-3-17



ID-3-17



ID-3-18



ID-3-18



ID-3-17

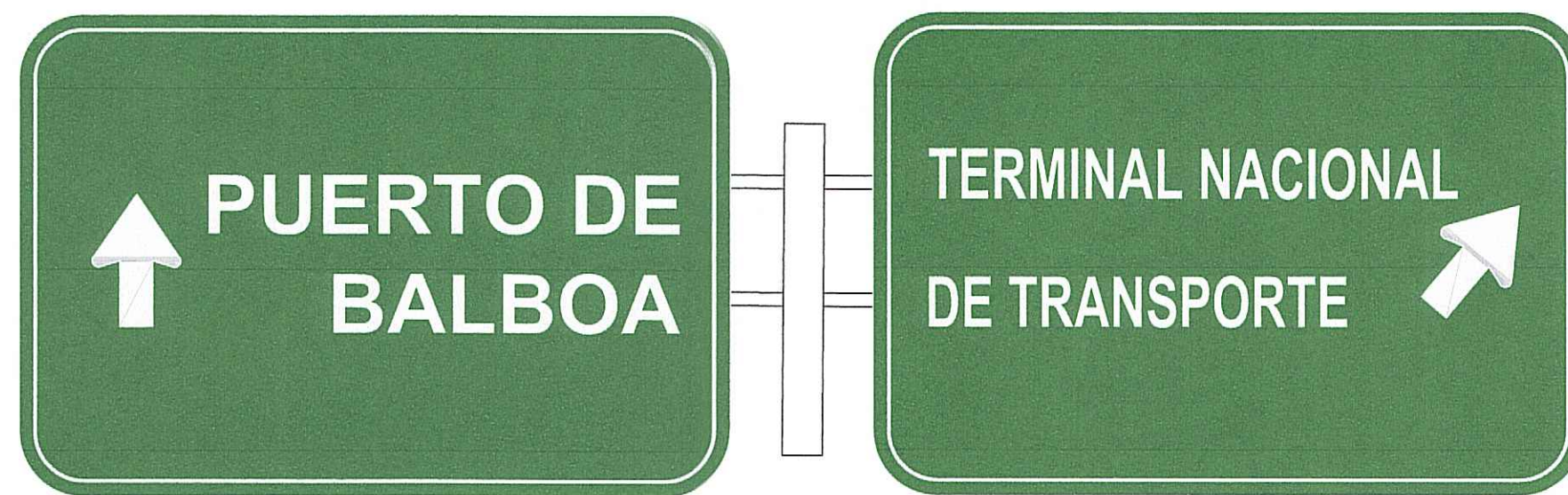


ID-3-17

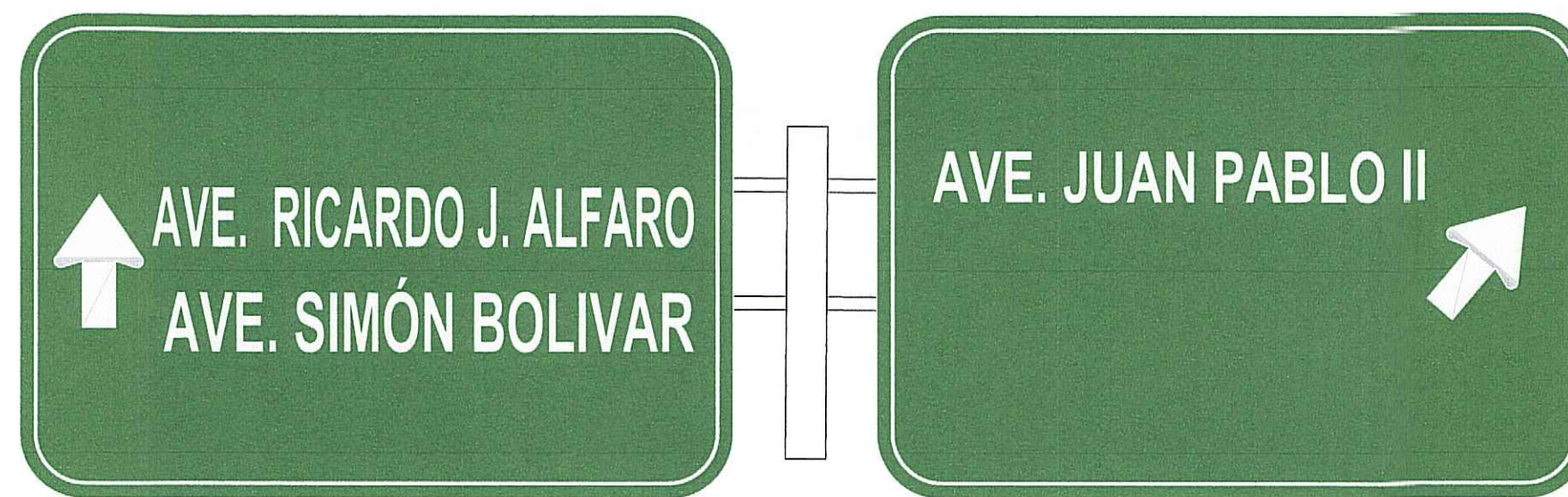
REPUBLICA DE PANAMA
 AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
 DIRECCION DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL
 DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LA DIF. REVISAR JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE DESARROLLAN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PUBLICO O PRIVADO RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACION Y OPERACION DEL TRANSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE, FUNDAMENTO LEGAL: LEY N. 28 DE 2010 DE P.R.
 FIRMA: [Firma]
 DEPTO. DE APROBACION DE PLANOS
 FECHA: 29-05-2026
 REVISADO POR: [Firma]
 DEPTO. DE ADMINISTRACION DE TRANSITO
 FECHA: 29-05-2026

NOTAS
 1. SERA RESPONSABILIDAD DEL IDONEO QUE RESPONDE LA REALIZACION DE ESTE PROYECTO, EL CUAL DEBE SER EJECUTADO DE ACUERDO A LOS MANEJOS, CUALQUIER MODIFICACIONES O ADJUSTES EN EL PROCESO DE EJECUCION DE OBRAS DEBE SER AUTORIZADO POR LA AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE, EN NINGUN CASO EL PROYECTO DE OBRAS DEBE SER EJECUTADO SIN LA AUTORIZACION DE LA AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE.
 2. ESTA RESOLUCION QUEDA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO O RECOMENDACIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE, LA CUAL AFECTA LA VALIDAD DEL SECTOR.

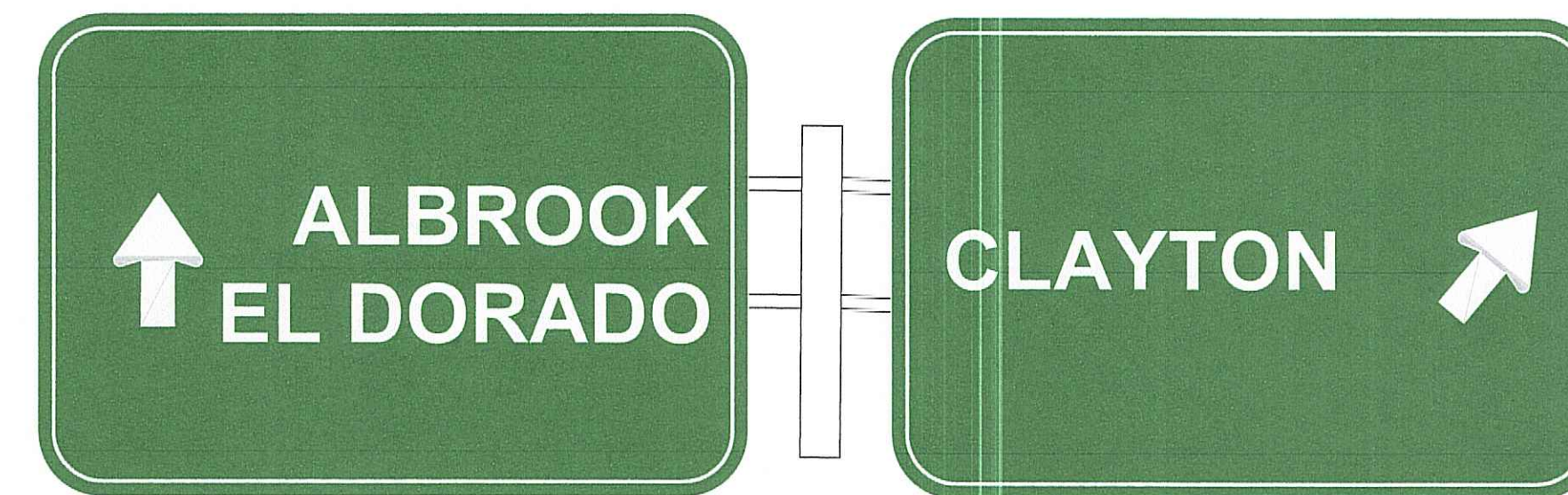
No.	REVISION:	POR:	FECHA:



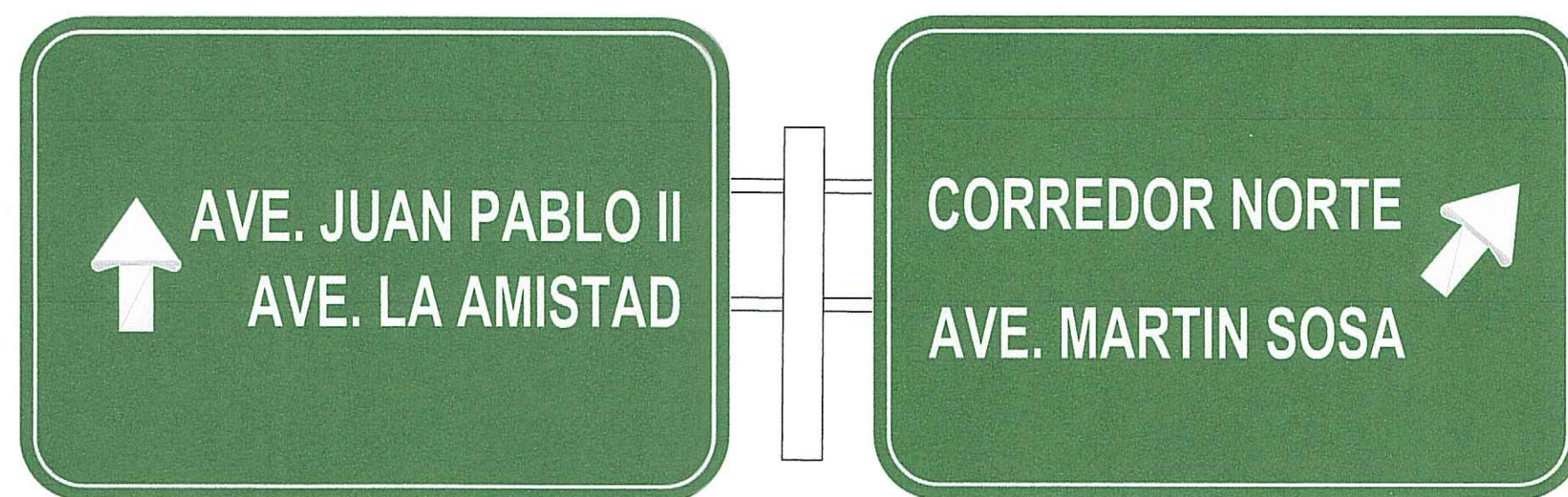
ID-3-14



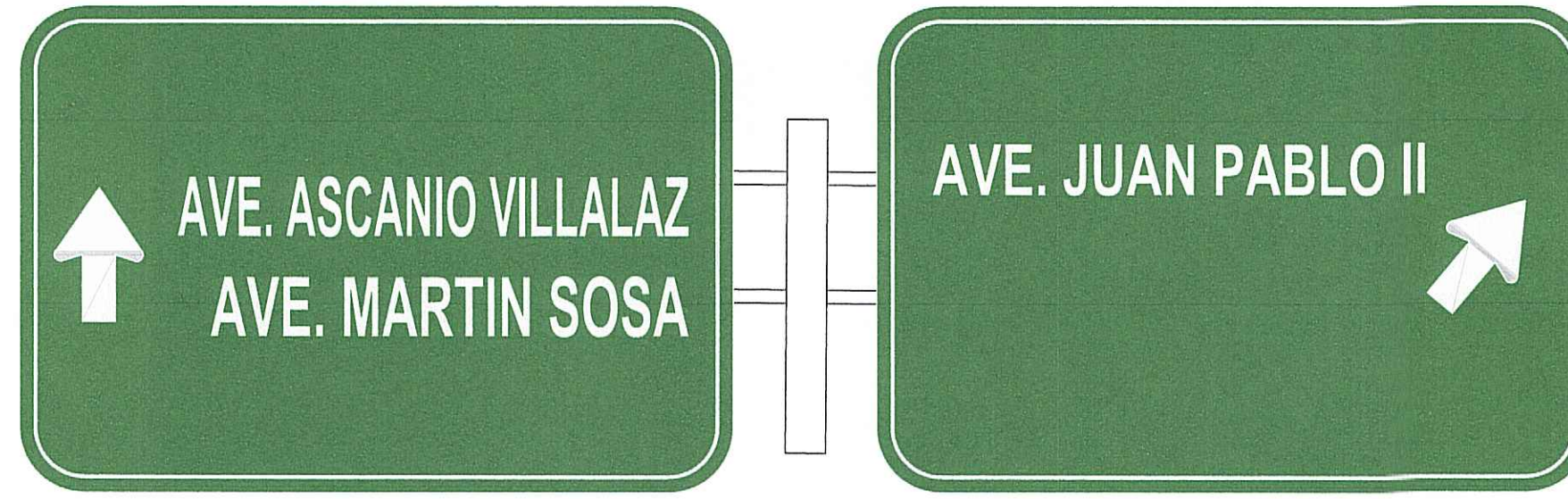
ID-3-14



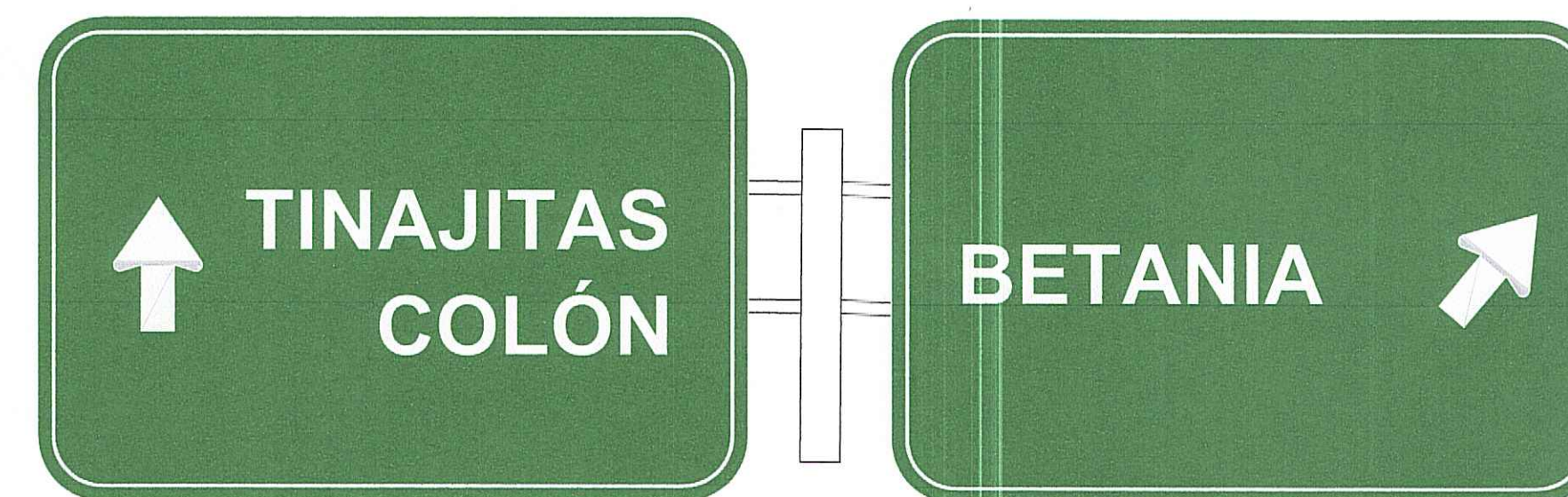
ID-3-14



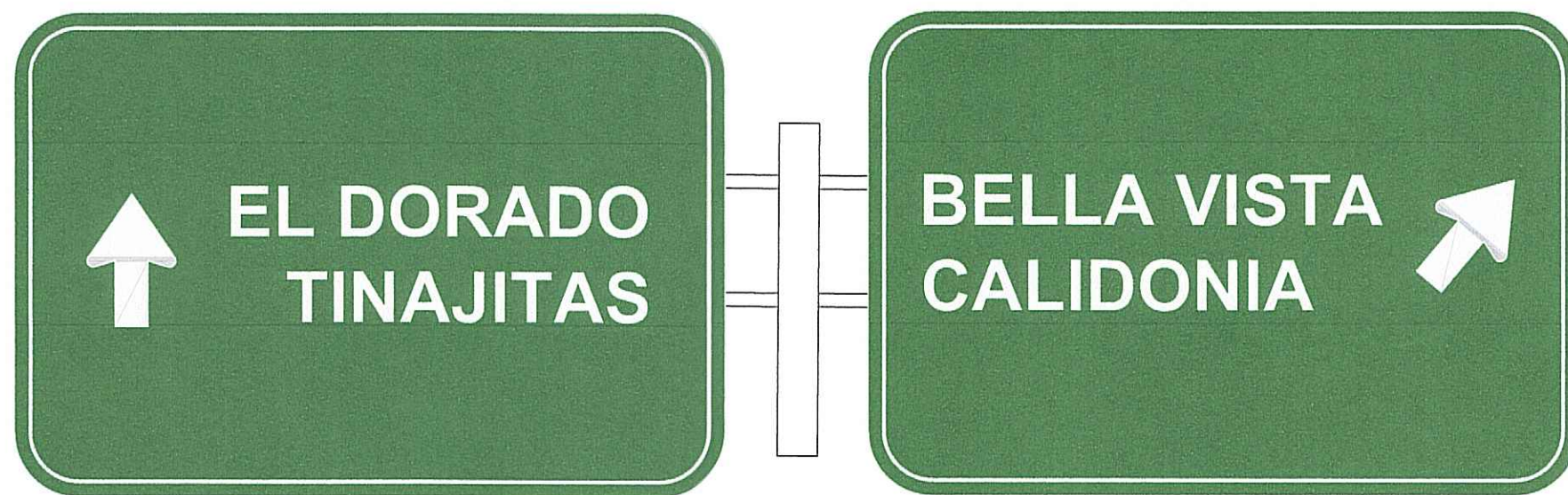
ID-3-14



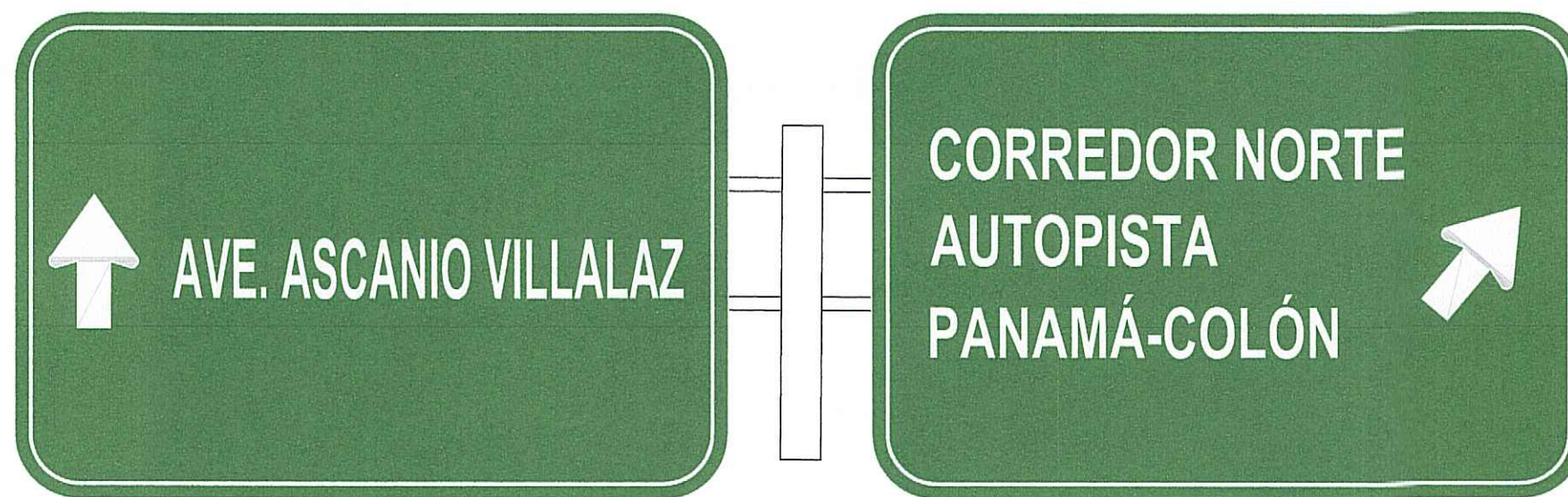
ID-3-14



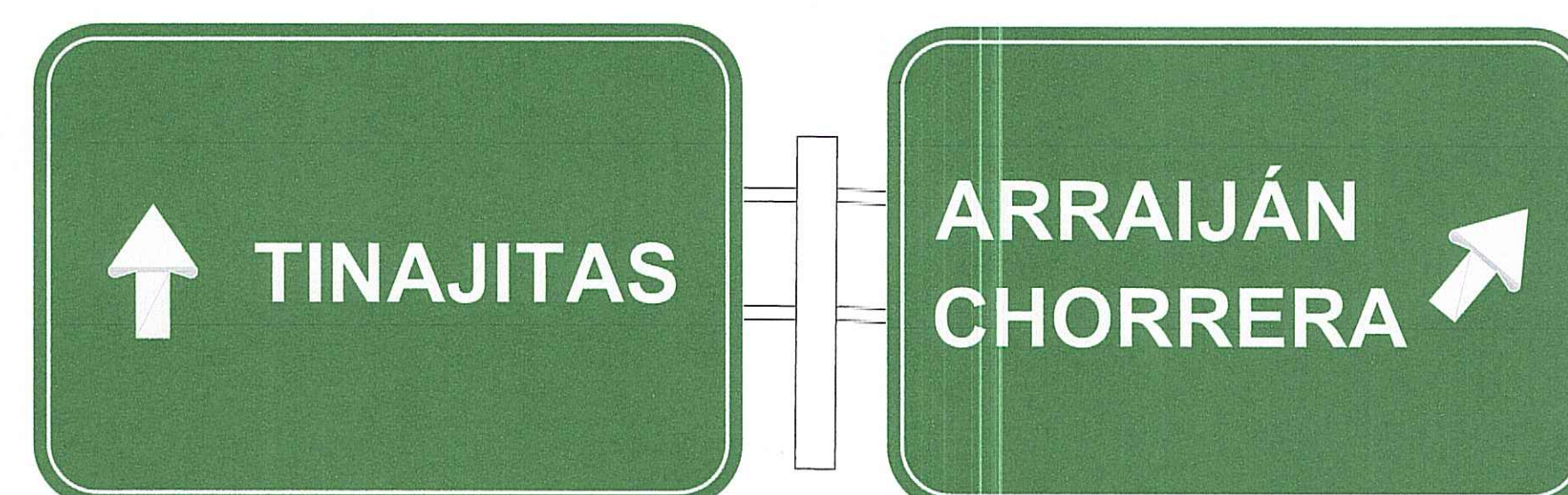
ID-3-14



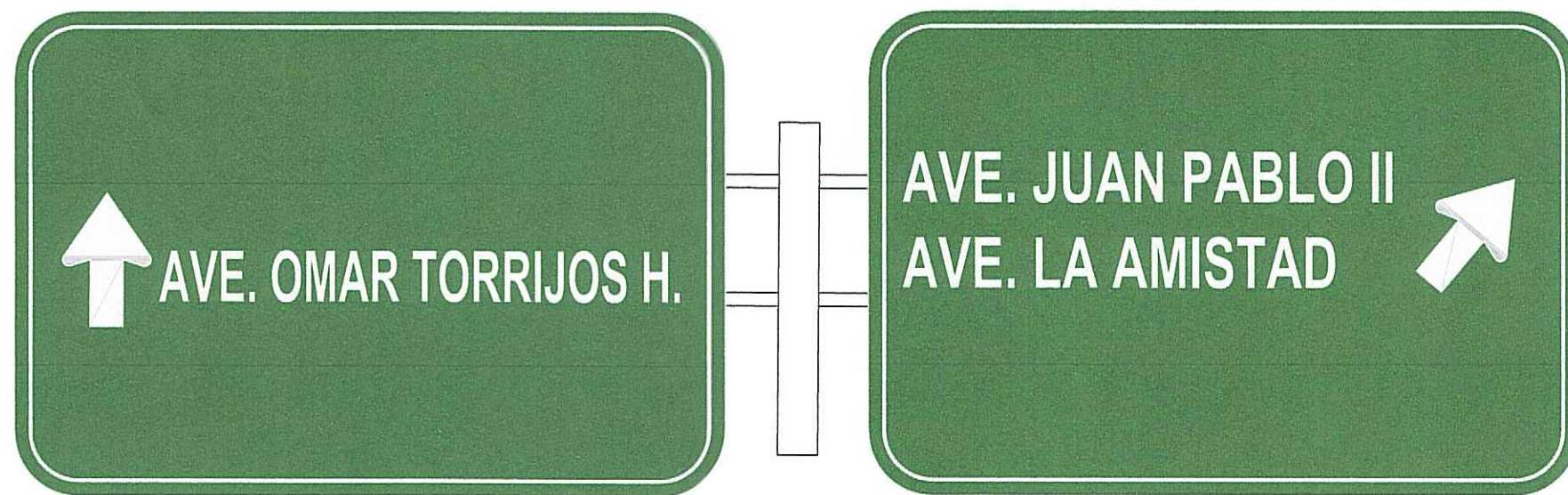
ID-3-14



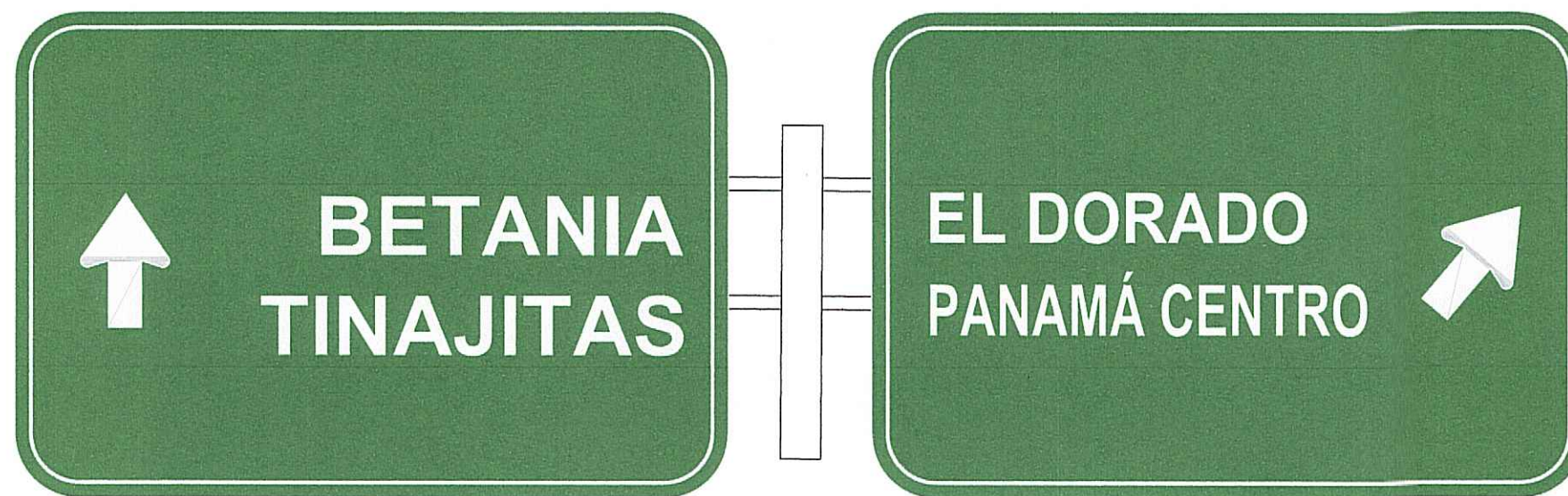
ID-3-14



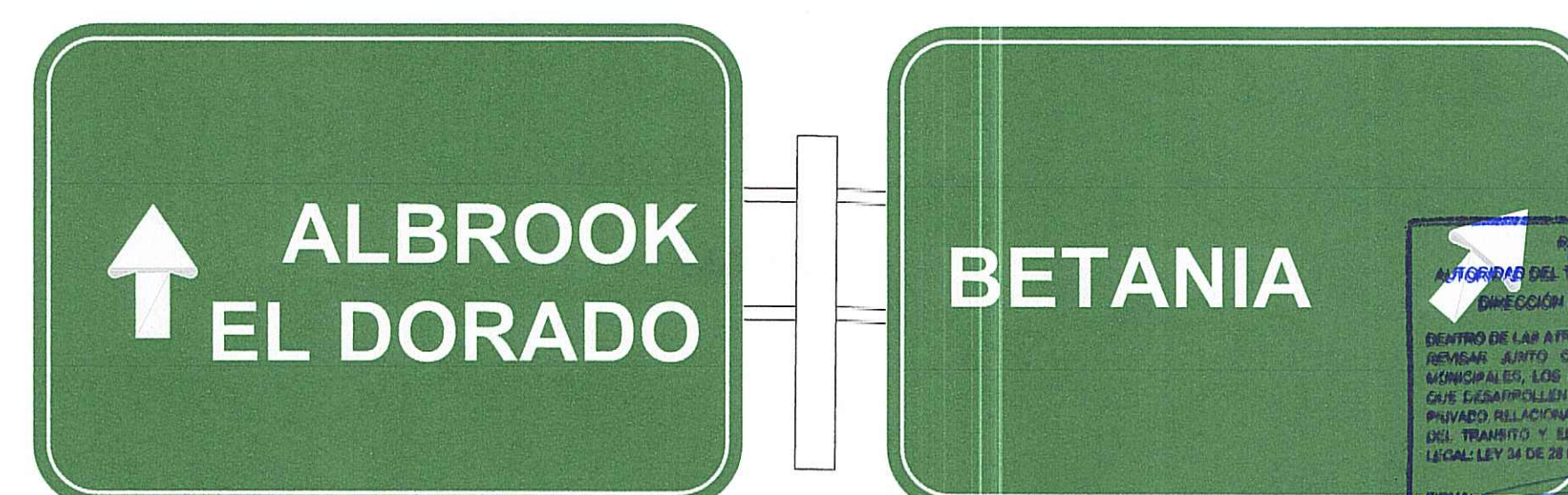
ID-3-14



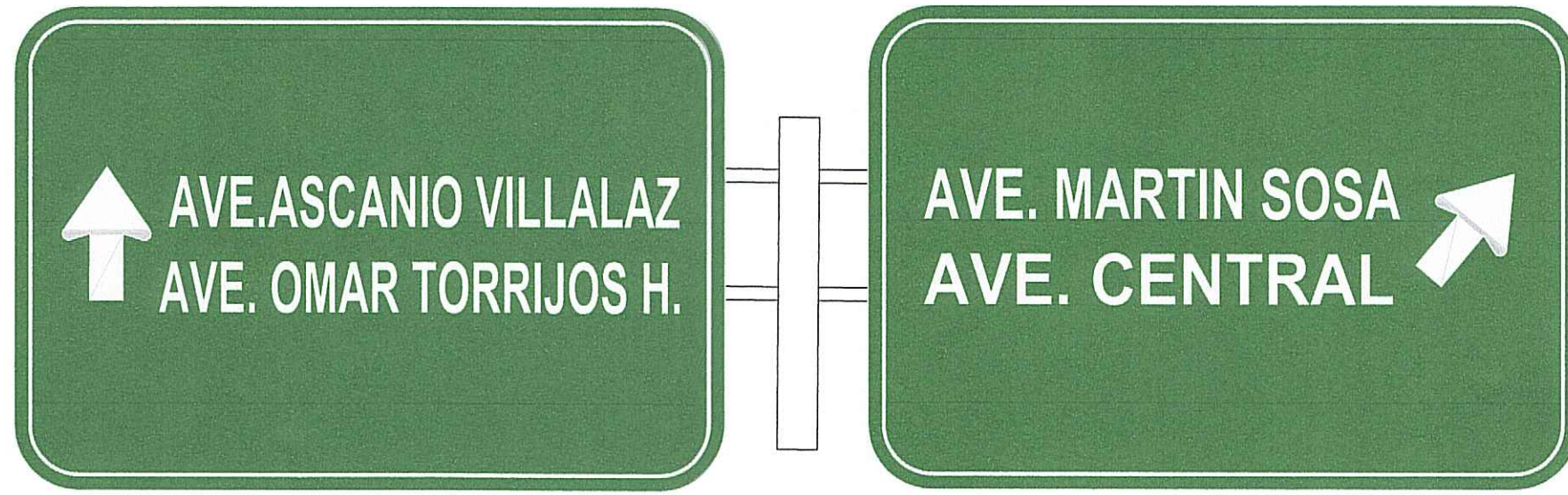
ID-3-14



ID-3-14



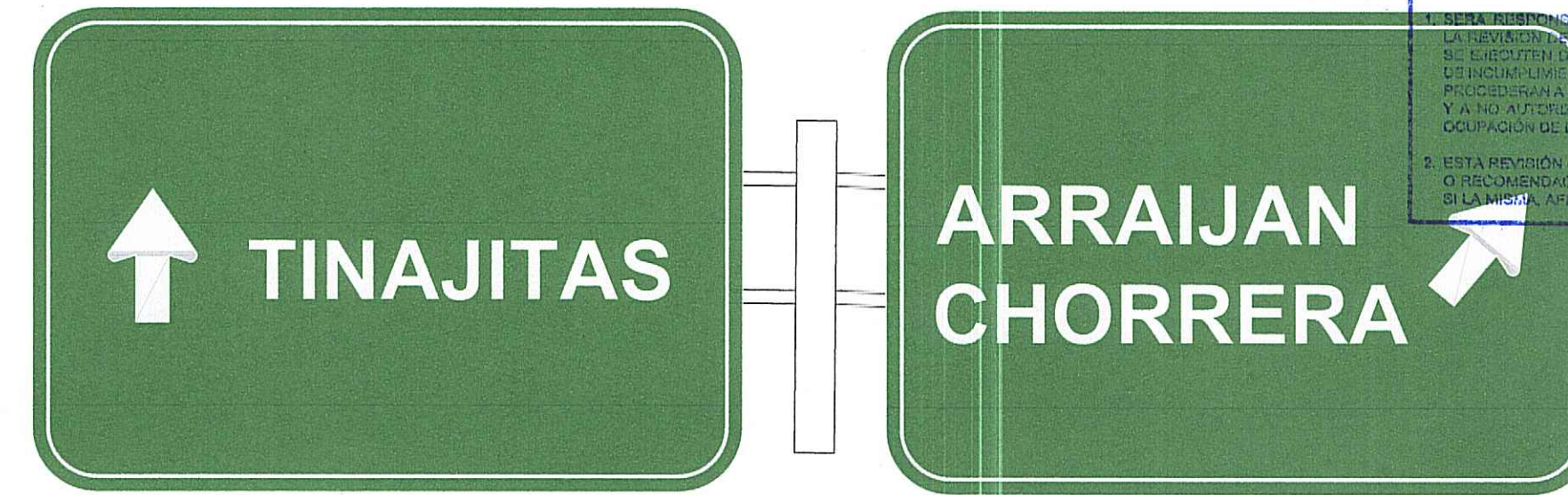
ID-3-14



ID-3-14



ID-3-14



ID-3-14

REPÚBLICA DE PANAMÁ
 AUTORIDAD NACIONAL DE TRANSPORTES Y SEGURIDAD VIAL
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

DEVIDO A LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE TRANSPORTES Y SEGURIDAD VIAL, LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE EGARRELEN LAS EMPRESAS DEL SECTOR PÚBLICO O PRIVADO RELACIONADAS CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTES, FUNDAMENTO LEGAL EN LA LEY N.º 15 DE 1995.

FECHA: 29-05-2024
 REVISADO POR: [Firma]
 FECHA: 29-05-2024

NOTAS:
 1. LA RESPONSABILIDAD DEL DISEÑO QUE SOLICITA LA INICIATIVA DE ESTE PROYECTO, ES DE LAS OBRAS QUE SE REALICEN DE ACUERDO A LOS PLANOS, EN CASO DE REVISIÓN POR LAS AUTORIDADES COMPETENTES, PROCEDERÁN A LA REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL DISEÑO Y A NO AUTORIZAR EN NINGUN CASO EL PEZAJE DE COLOCACIÓN DE LAS BANDERAS.

2. ESTA REVISIÓN OTRA FOLIA, A CUALQUIER CAMBIO O REVISIÓN DE PLANOS POR PARTE DE LA AUTORIDAD DEL SECTOR, AFECTA LA VALIDAD DEL GESTOR.

No.	REVISION:	POR:	FECHA:



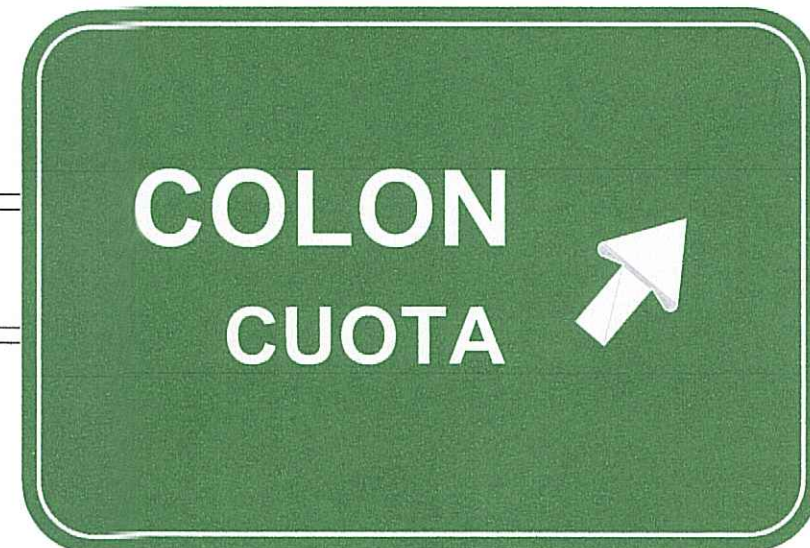
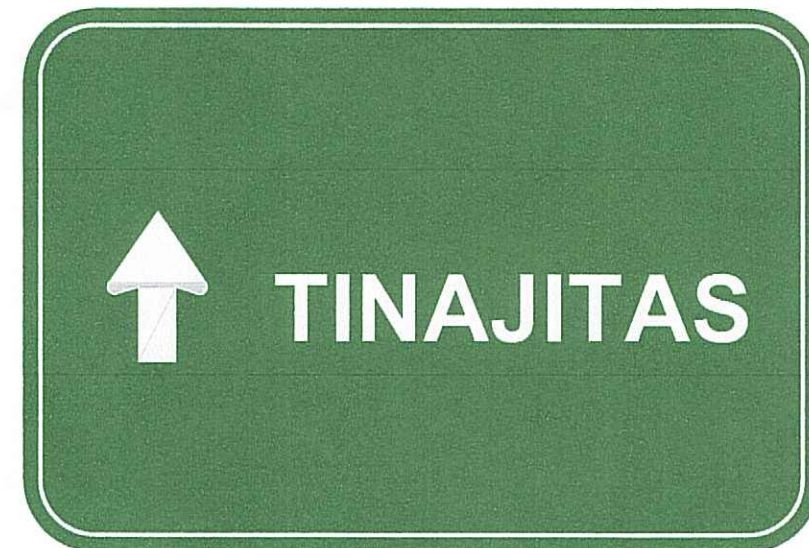
ID-3-14



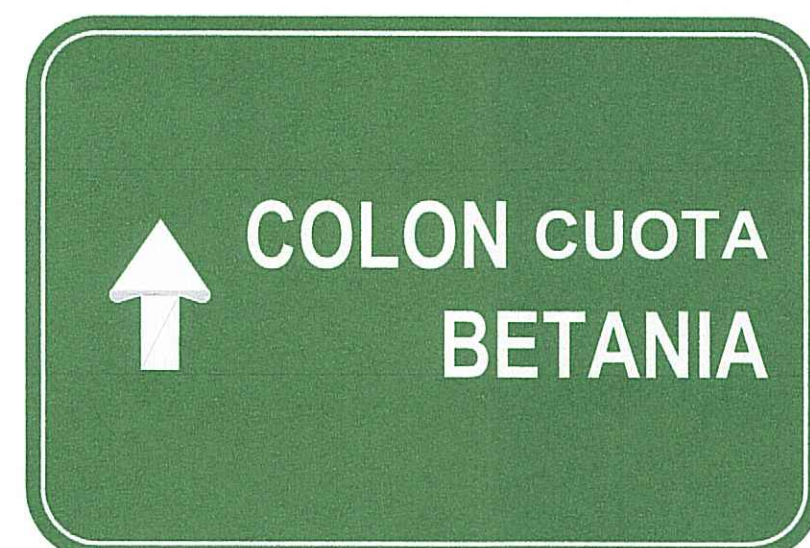
ID-3-14



ID-3-14



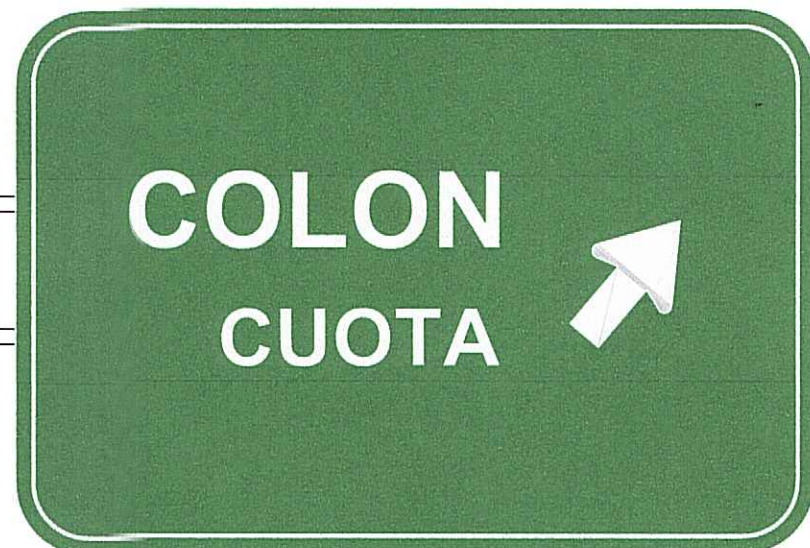
ID-3-14



ID-3-14



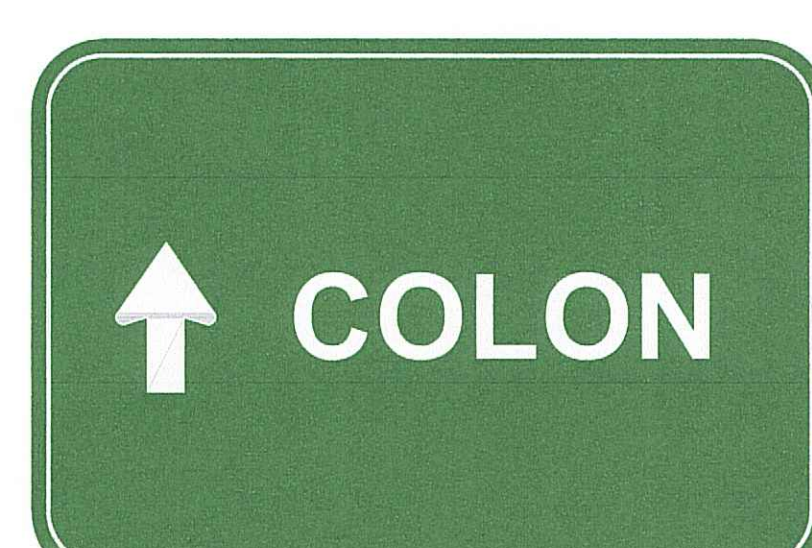
ID-3-14



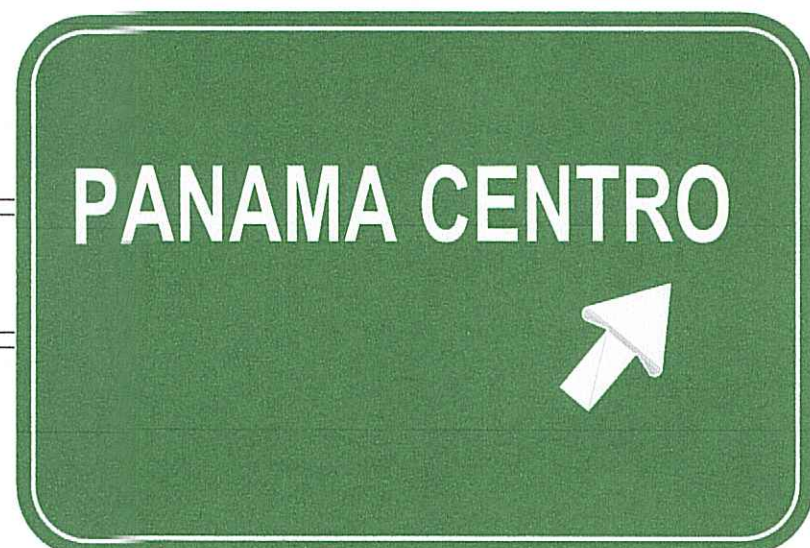
ID-3-14



ID-3-14



ID-3-14



ID-3-14



ID-3-14



ID-3-14



ID-3-14



ID-3-14

REPÚBLICA DE PANAMÁ
 AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
 DIRECCIÓN DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA, LA DE REVISAR JUNTAMENTE CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y MUNICIPALES, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PÚBLICO O PRIVADO, RELACIONADAS CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL TRANSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE, FUNDAMENTO LEGAL: LEY N. DE 28 DE JULIO DE 1966.

FIRMA: *[Firma]*
 DEPTO. DE APROBACIÓN DE PLANOS
 FECHA: 29-05-2024
 REVISADO POR: *[Firma]*
 DEPTO. DE ADMINISTRACIÓN DE TRÁFICO
 FECHA: 29-05-2024

NOTAS
 1. PERSA RESPONSABLE DEL DISEÑO QUE REDACTA, LA REALIZACIÓN DE ESTE PROYECTO, RESPONSABILIDAD DE INDEBENTIDAD A LOS MISMOS, QUE CASO FUECEREN A SUSPENDER LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS Y A NO AUTORIZAR EN AUNQUE CASO EL PERMISO DE OCUPIACIÓN DE LA VEREDA.
 2. ESTA REVISIÓN QUEDA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO O RECOMENDACIONES POR PARTE DE LA AUTORIDAD SI LA MISMA AFECTA LA VALIDAD DEL DISEÑO.

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.

CONTRATISTA: HMR INGENIEROS

No.	REVISION:	POR:	FECHA:

JOSE M. RODRIGUEZ A.
 INGENIERO CIVIL
 LICENCIA N. 2007-006-188

[Firma]

19 de mayo de 1959

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"

TITULO: DETALLE DE BANDERAS

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.

DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.

REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.

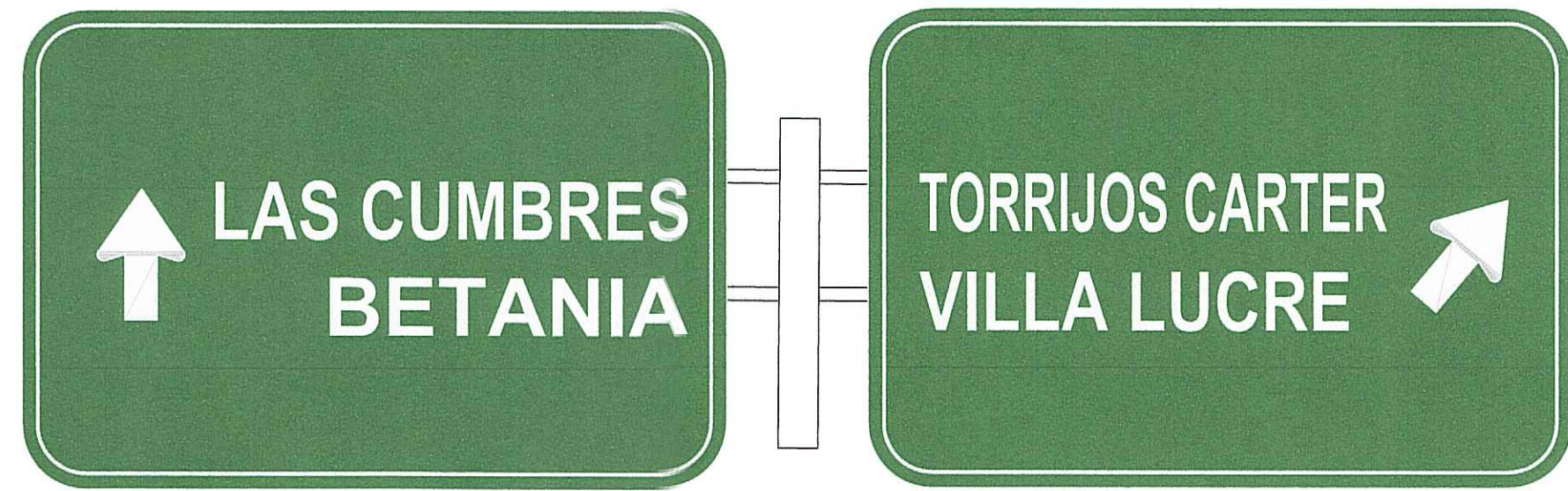
APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ABRIL 2026

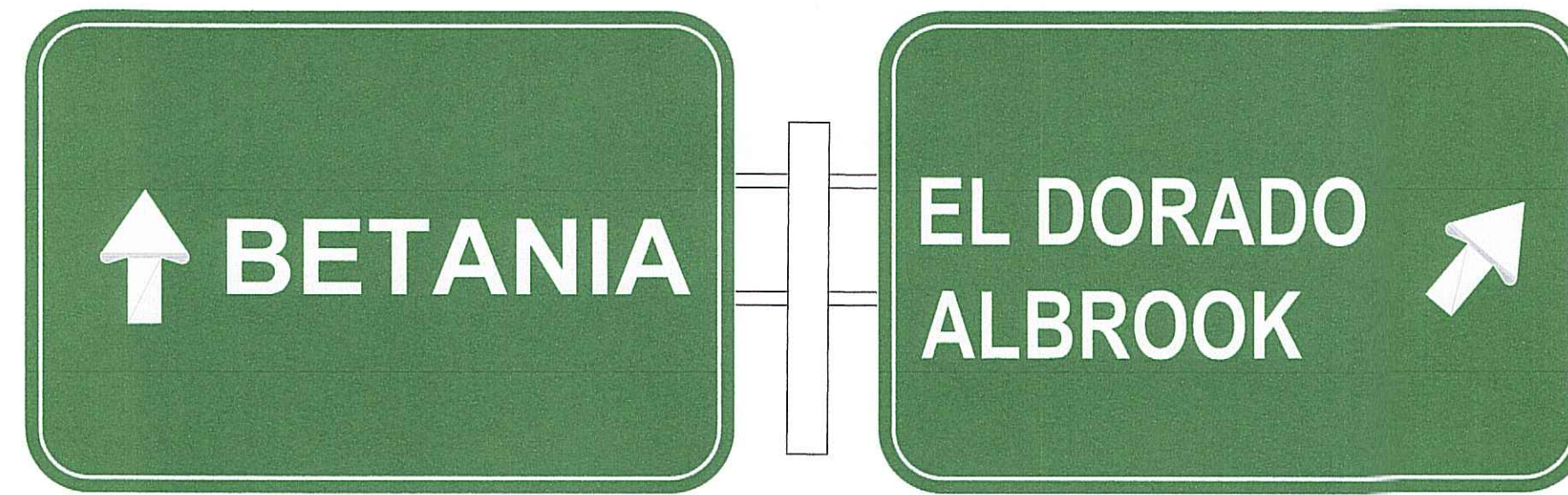
ESCALA: HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS

HOJA: 39

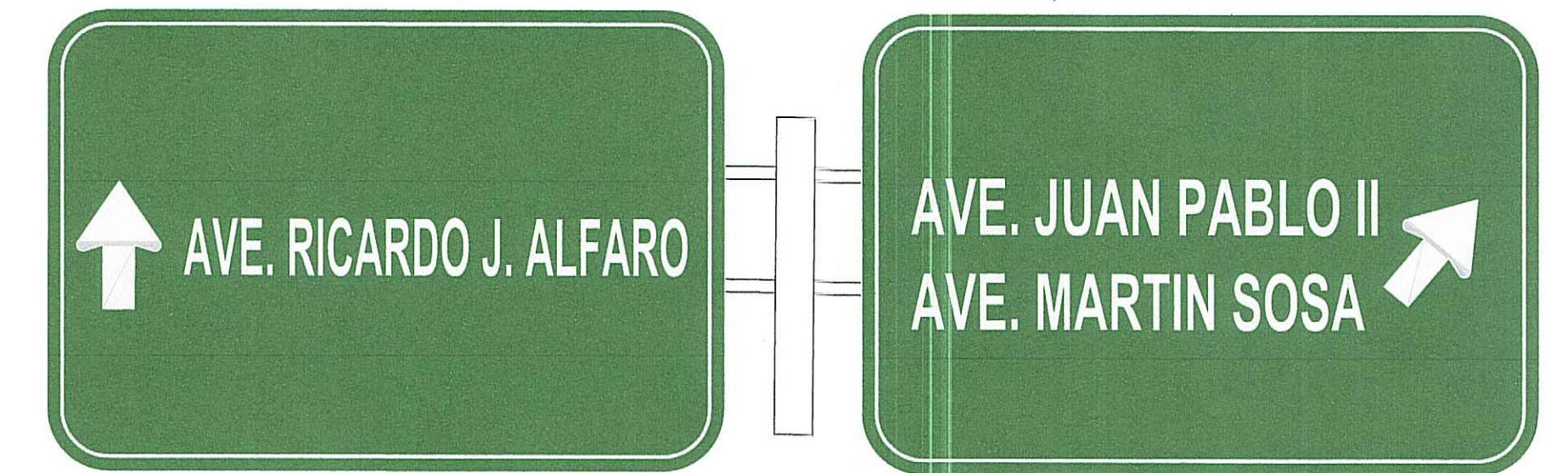
43



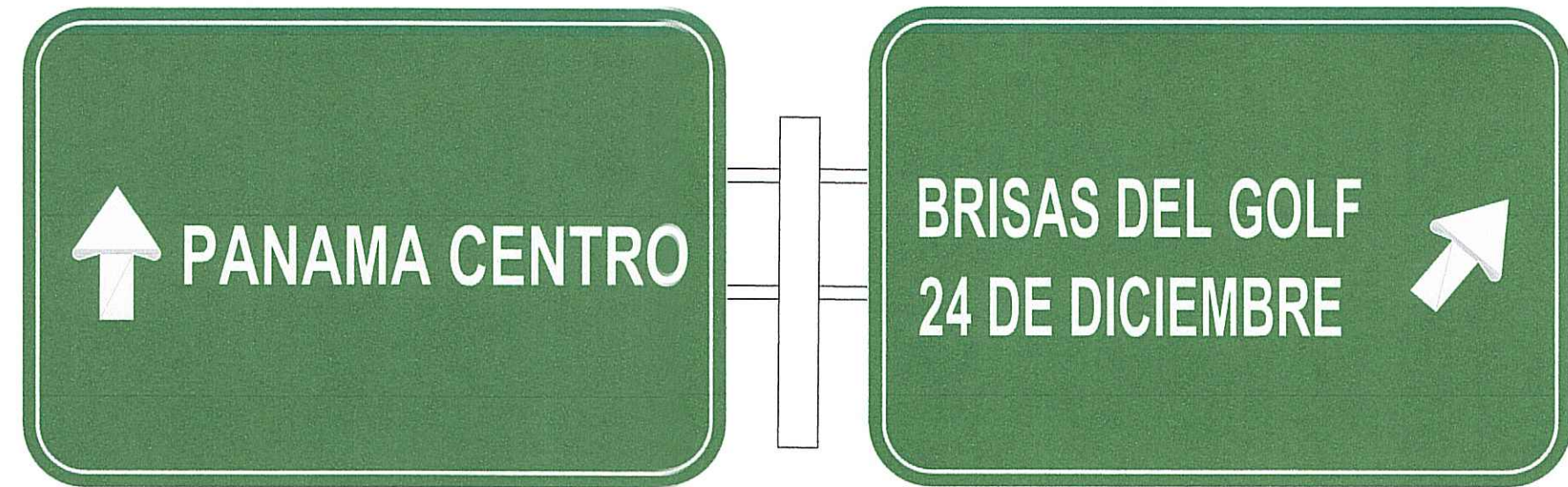
ID-3-14



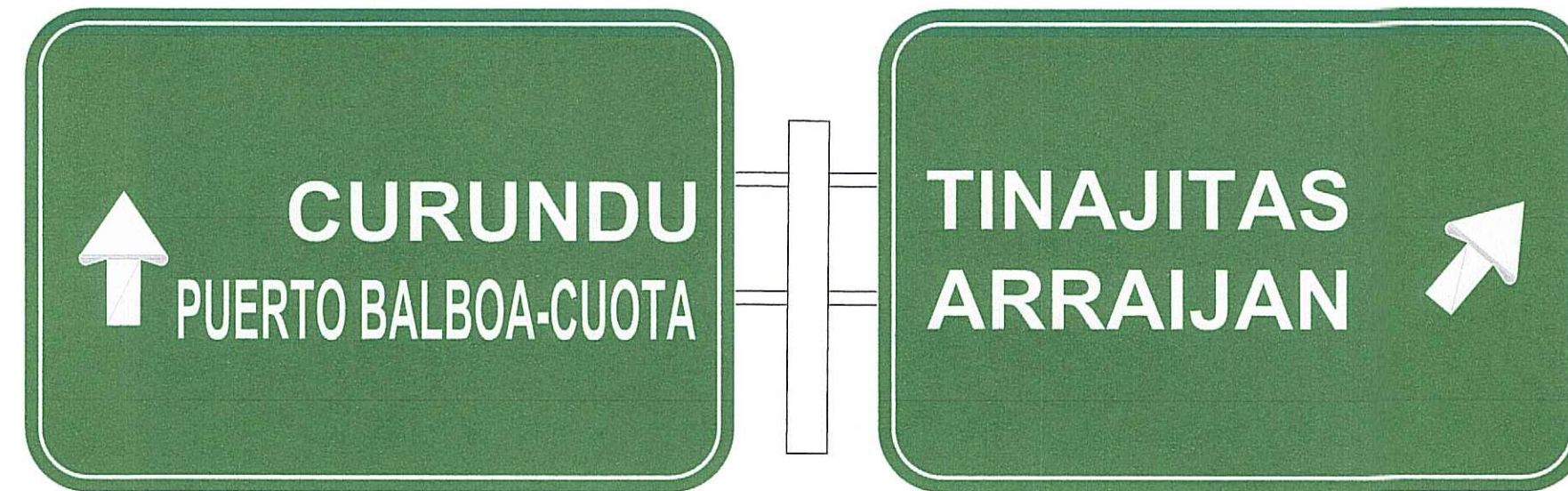
ID-3-14



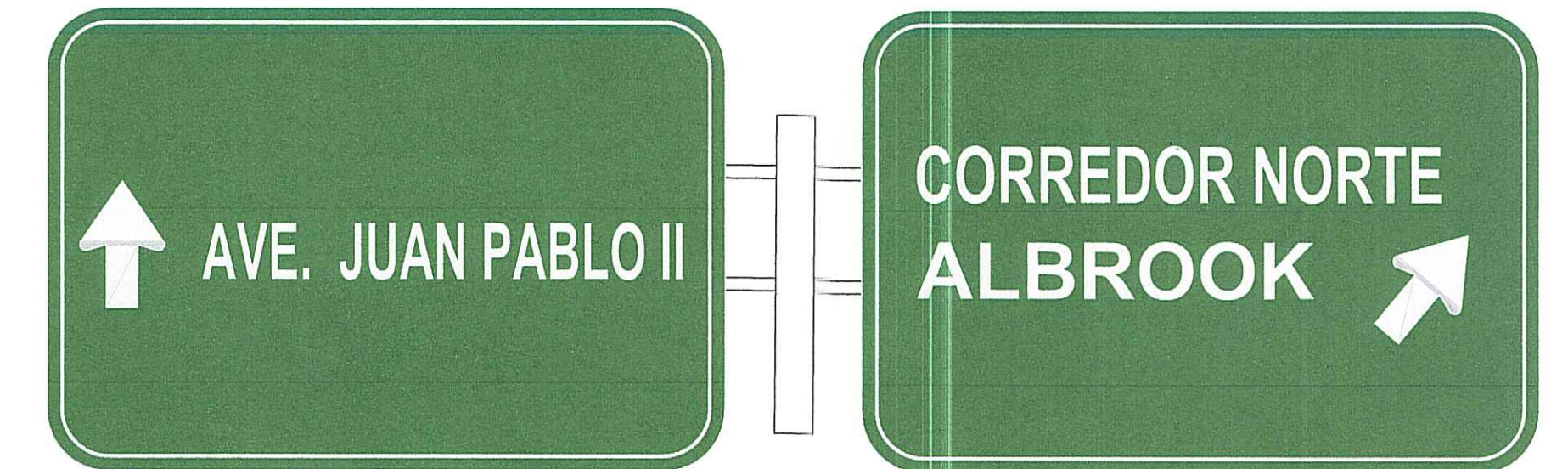
ID-3-14



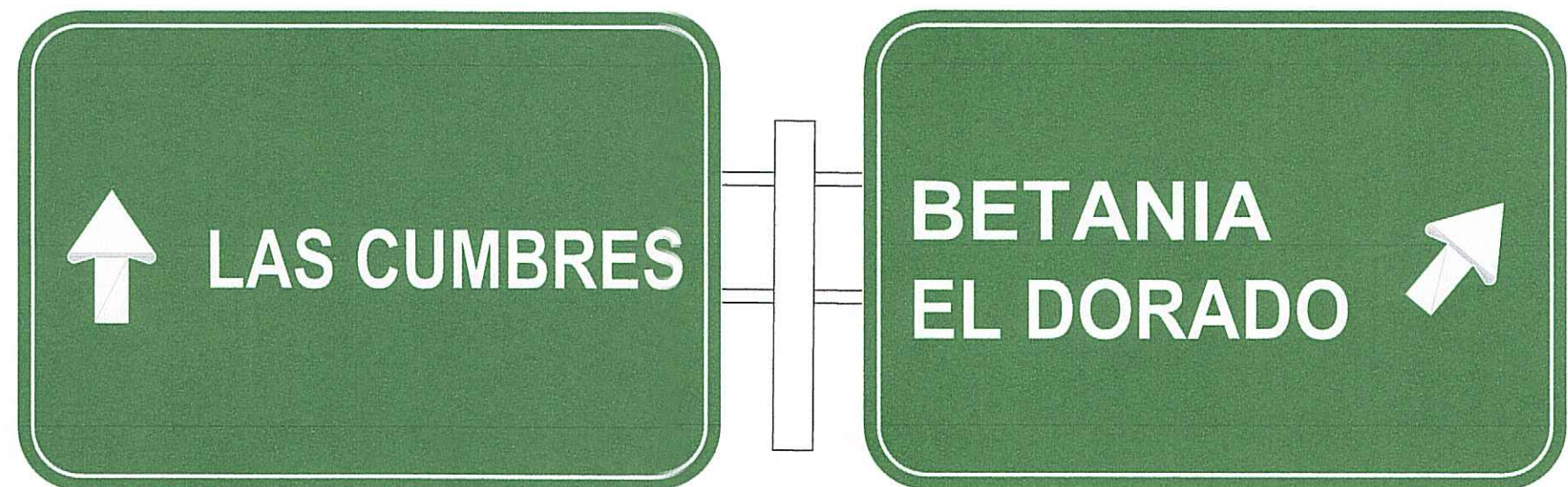
ID-3-14



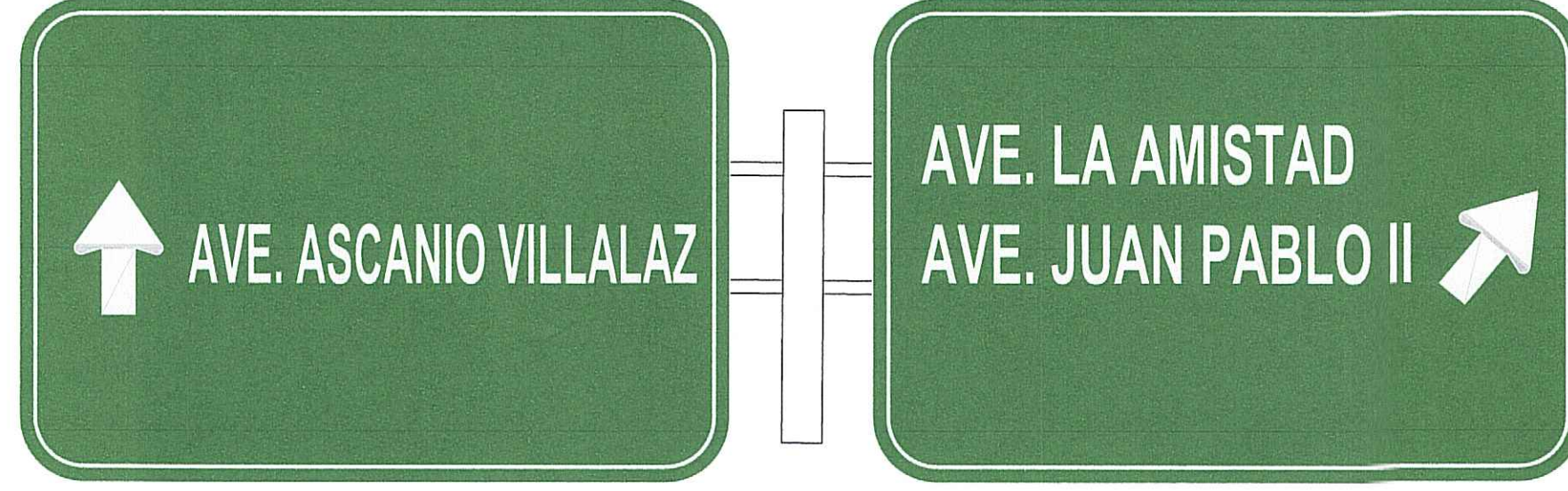
ID-3-14



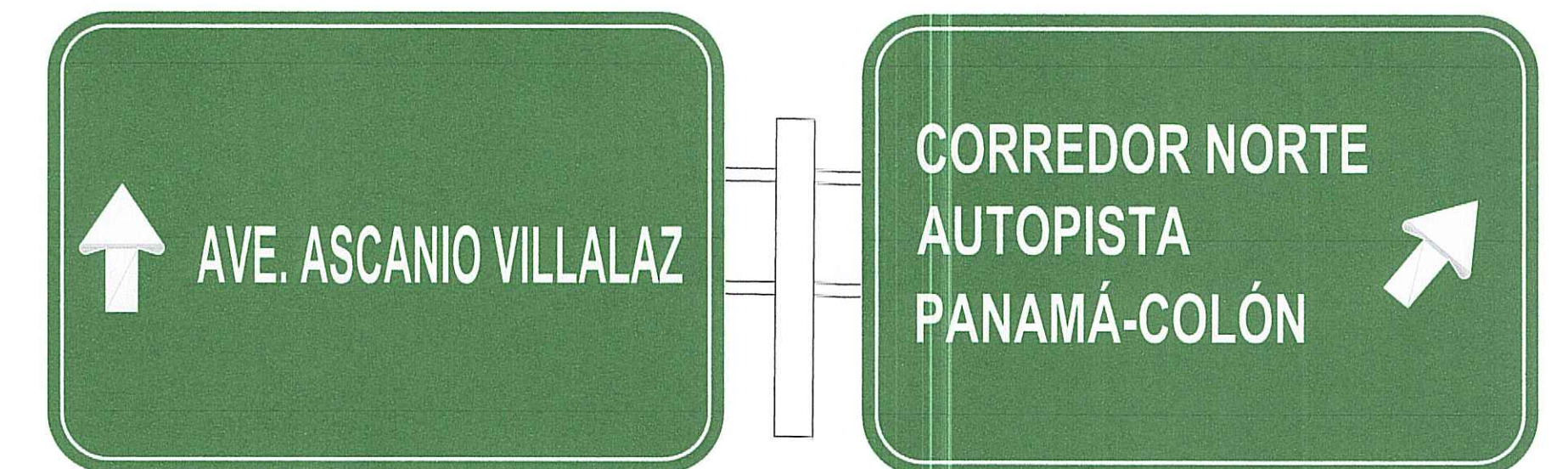
ID-3-14



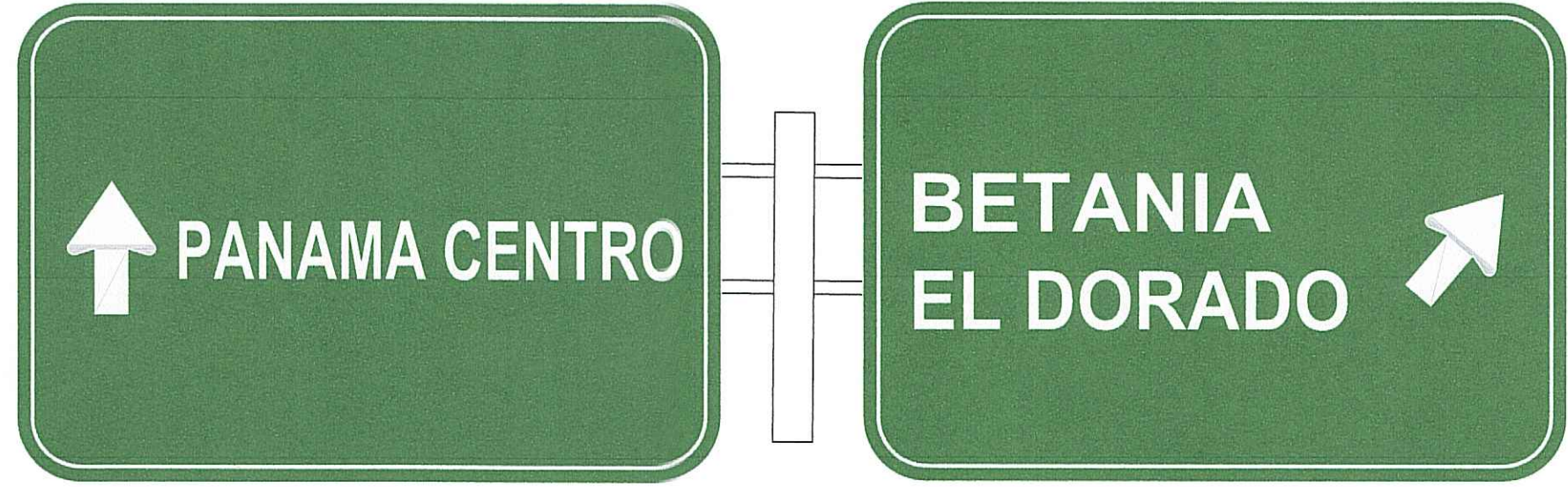
ID-3-14



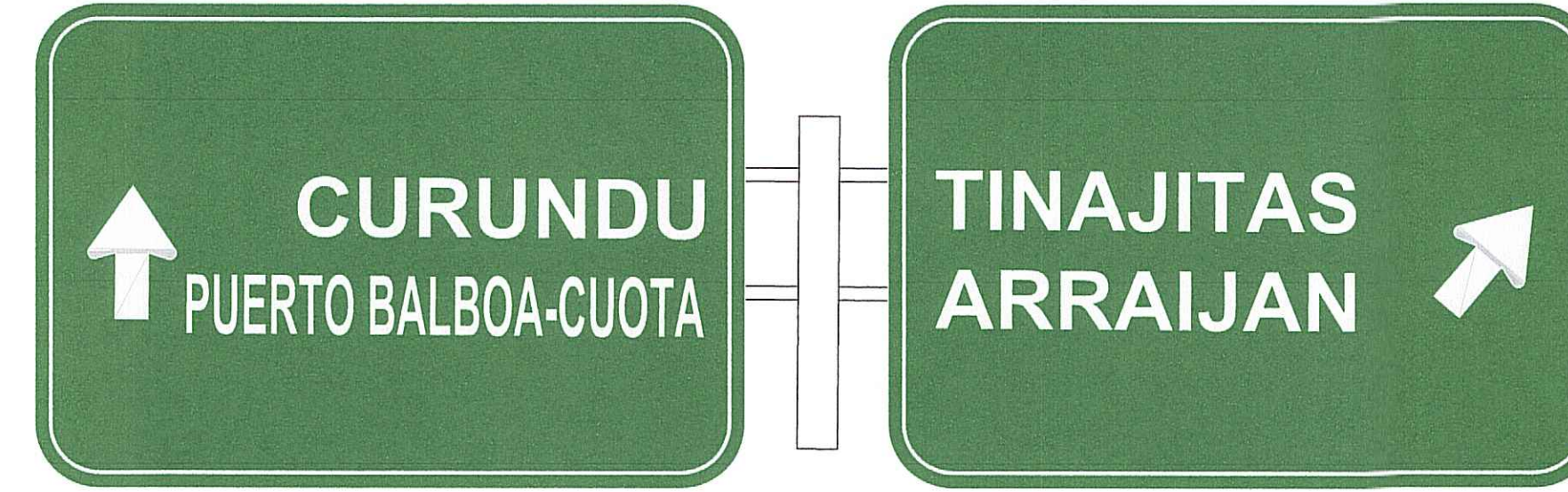
ID-3-14



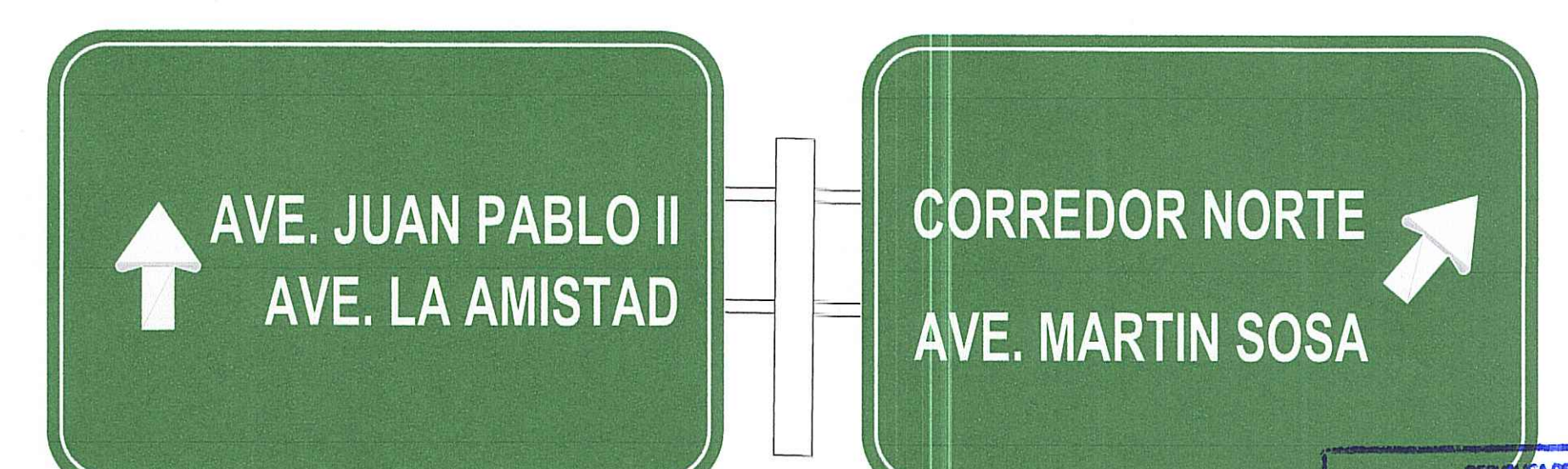
ID-3-14



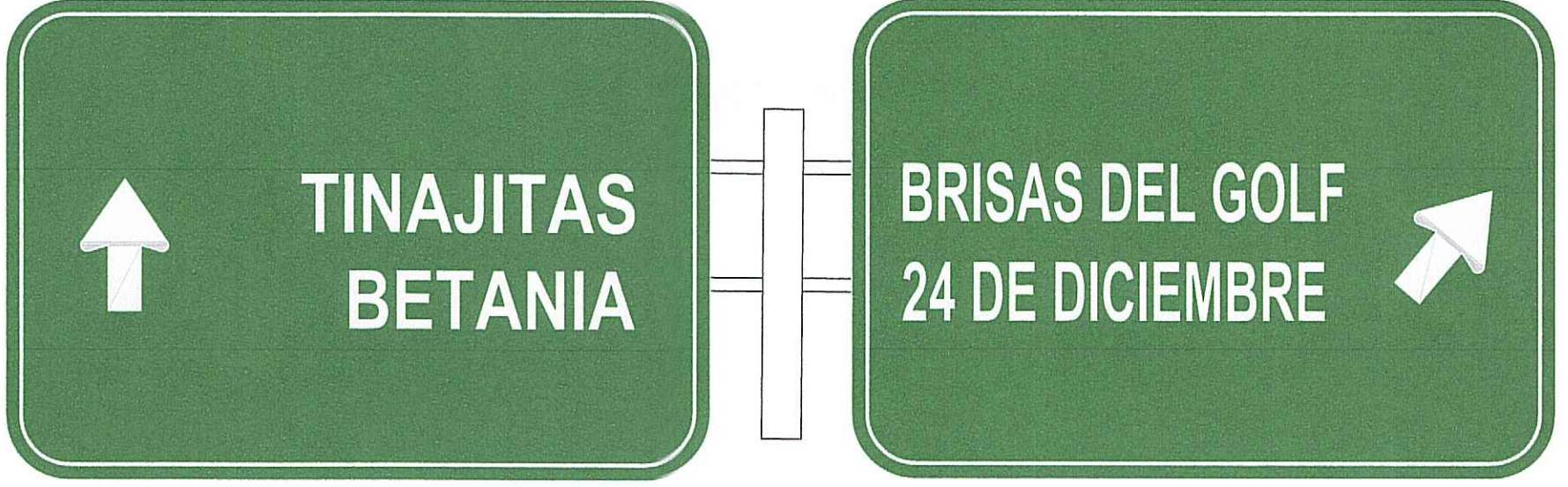
ID-3-14



ID-3-14



ID-3-14



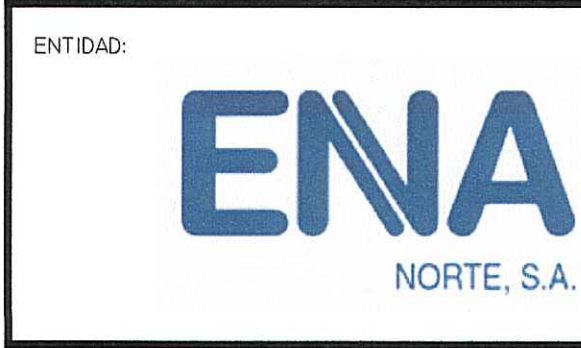
ID-3-14

REPÚBLICA DE PANAMÁ
 AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
 DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LA DE
 REVISAR JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y
 MUNICIPALES, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS
 QUE DESARROLLEN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PÚBLICO O
 PRIVADO RELACIONADAS CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN
 DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE, FUNDAMENTO
 LEGAL: LEY N. 28 DE JULIO DE 1998.

FIRMA: *[Firma]*
 DEPTO. DE APROBACIÓN DE PLANOS
 FECHA: 29-05-2026

REVISADO POR: *[Firma]*
 DEPTO. DE ADMINISTRACIÓN DE TRÁNSITO
 FECHA: 29-05-2026

NOTAS
 1. SEHA RESPONDE AL SECTOR DEL SECTOR QUE SOLICITA
 LA REVISIÓN DEL SECTOR PROYECTO, EL QUE LOS CORPES
 DE INGENIEROS DE PANAMÁ Y LOS CORPES DE INGENIEROS
 PROFESIONALES QUE SE ENCUENTREN EN LA URBANIZACIÓN DE LA OBRA,
 Y A TODO INGENIERO QUE HAYAN OBTENIDO EL PERMISO DE
 EJERCICIO DE LA PROFESIÓN DE INGENIERO DE PANAMÁ.
 2. ESTA REVISIÓN CUENTA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO
 O TILDE/COMPLEMENTOS POR PARTE DE LA AUTORIDAD
 DE LA OBRA, AFECTA LA VALIDAD DEL SECTOR.



No.	REVISION:	POR:	FECHA:

PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"


TITULO: DETALLE DE BANDERAS

LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A.
 REVISADO POR: ENA NORTE, S.A.
 APROBADO POR: ENA NORTE, S.A.

FECHA: ABRIL 2026
 ESCALA: HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS
 HOJA: 40
 43

JOSE M. RODRIGUEZ A.
 INGENIERO CIVIL
 LICENCIA N.º 2007-006-185
[Firma]
 F. I. R. S. A.
 CREA 15 del 20-05-2005 Enero de 1999
 Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

ASCANIO VILLALAZ

AUTOS, MOTOS Y PICK UP
 B/. 0.90

AUTOBUSES Y MICROBUSES
 B/. 2.00

CAMIONES UNITARIOS
 (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO)
 B/. 2.00

CAMIONES ARTICULADOS
 (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO)
 B/. 2.00

IG-2-2

ASCANIO VILLALAZ

AUTOS, MOTOS Y PICK UP
 B/. 0.90

AUTOBUSES Y MICROBUSES
 B/. 1.75

CAMIONES UNITARIOS
 (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO)
 B/. 1.75

CAMIONES ARTICULADOS
 (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO)
 B/. 1.75

IG-2-2

PATACÓN

AUTOS, MOTOS Y PICK UP
 B/. 0.75

AUTOBUSES Y MICROBUSES
 B/. 2.00

CAMIONES UNITARIOS
 (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO)
 B/. 2.00

CAMIONES ARTICULADOS
 (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO)
 B/. 2.00

IG-2-2

TINAJITAS

AUTOS, MOTOS Y PICK UP
 B/. 1.50


AUTOBUSES Y MICROBUSES
 B/. 3.00


CAMIONES UNITARIOS
 (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO)
 B/. 3.00


CAMIONES ARTICULADOS
 (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO)
 B/. 3.00


IG-2-2

BRISAS DEL GOLF

AUTOS, MOTOS Y PICK UP
 B/. 1.25


AUTOBUSES Y MICROBUSES
 B/. 2.50

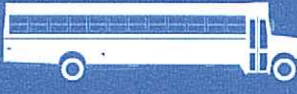
CAMIONES UNITARIOS
 (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO)
 B/. 4.50


CAMIONES ARTICULADOS
 (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO)
 B/. 5.00

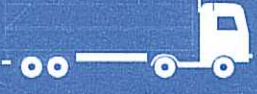
IG-2-2

MARTIN SOSA

AUTOS, MOTOS Y PICK UP
 B/. 0.90


AUTOBUSES Y MICROBUSES
 B/. 1.75

CAMIONES UNITARIOS
 (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO)
 B/. 1.75


CAMIONES ARTICULADOS
 (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO)
 B/. 1.75

IG-2-2

JUAN PABLO II

AUTOS, MOTOS Y PICK UP
 B/. 0.50

AUTOBUSES Y MICROBUSES
 B/. 1.75

CAMIONES UNITARIOS
 (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO)
 B/. 1.75

CAMIONES ARTICULADOS
 (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO)
 B/. 1.75

IG-2-2

MADDEN

AUTOS, MOTOS Y PICK UP
 B/. 2.50

AUTOBUSES Y MICROBUSES
 B/. 4.50

CAMIONES UNITARIOS
 (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO)
 B/. 4.50

CAMIONES ARTICULADOS
 (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO)
 B/. 4.50

IG-2-2

TRANSISTMICA

AUTOS, MOTOS Y PICK UP
 B/. 0.50

AUTOBUSES Y MICROBUSES
 B/. 1.00

CAMIONES UNITARIOS
 (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO)
 B/. 2.00


CAMIONES ARTICULADOS
 (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO)
 B/. 3.00

IG-2-2

CORREDOR NORTE OESTE

AVE. CENTENARIO
 AVE. LA AMISTAD
 AVE. JUAN PABLO II
 AVE. ASCANIO VILLALAZ
 AVE. OMAR TORRIJOS HERRERA

EL DORADO

AUTOS, MOTOS Y PICK UP
 B/. 0.25


AUTOBUSES Y MICROBUSES
 B/. 0.75

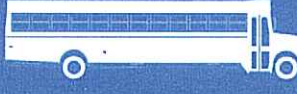
CAMIONES UNITARIOS
 (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO)
 B/. 0.75


CAMIONES ARTICULADOS
 (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO)
 B/. 0.75

IG-2-2

LA AMISTAD

AUTOS, MOTOS Y PICK UP
 B/. 0.25

AUTOBUSES Y MICROBUSES
 B/. 1.00

CAMIONES UNITARIOS
 (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO)
 B/. 1.00

CAMIONES ARTICULADOS
 (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO)
 B/. 1.00

IG-2-2

MADDEN

AUTOS, MOTOS Y PICK UP
 B/. 2.00


AUTOBUSES Y MICROBUSES
 B/. 3.00


CAMIONES UNITARIOS
 (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO)
 B/. 3.00


CAMIONES ARTICULADOS
 (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO)
 B/. 3.00

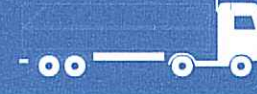
IG-2-2

VILLA LUCRE

AUTOS, MOTOS Y PICK UP
 B/. 1.25

AUTOBUSES Y MICROBUSES
 B/. 2.50

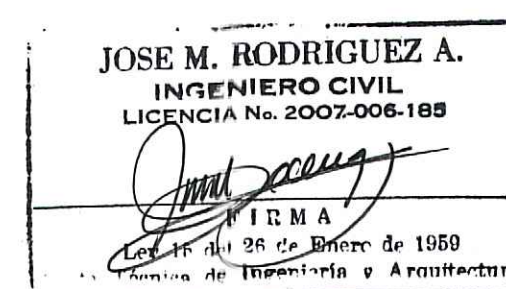
CAMIONES UNITARIOS
 (2 Y 3 EJES, DOLE RODADO)
 B/. 4.50

CAMIONES ARTICULADOS
 (MAS DE 3 EJES Y DOLE RODADO)
 B/. 6.00

IG-2-2



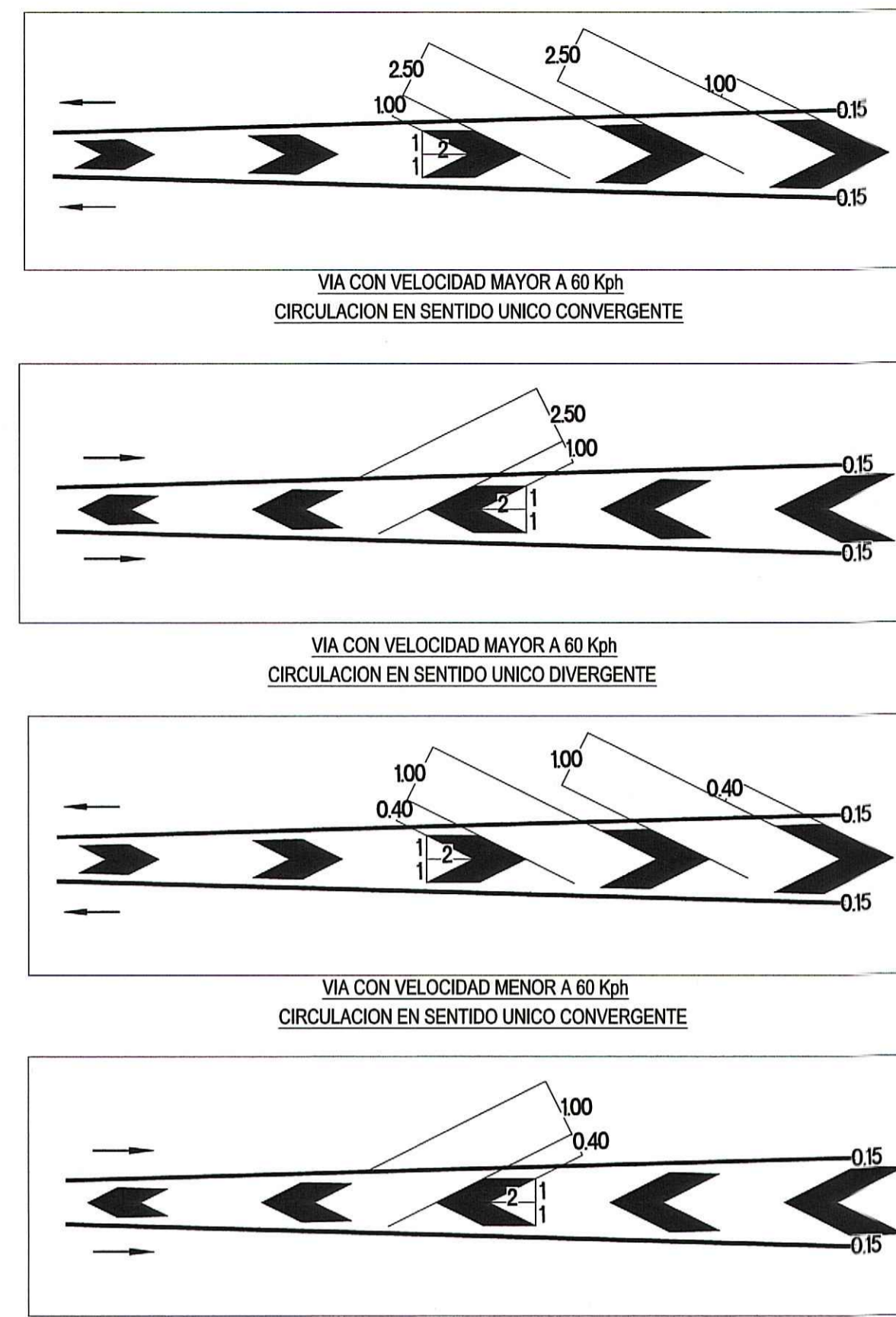
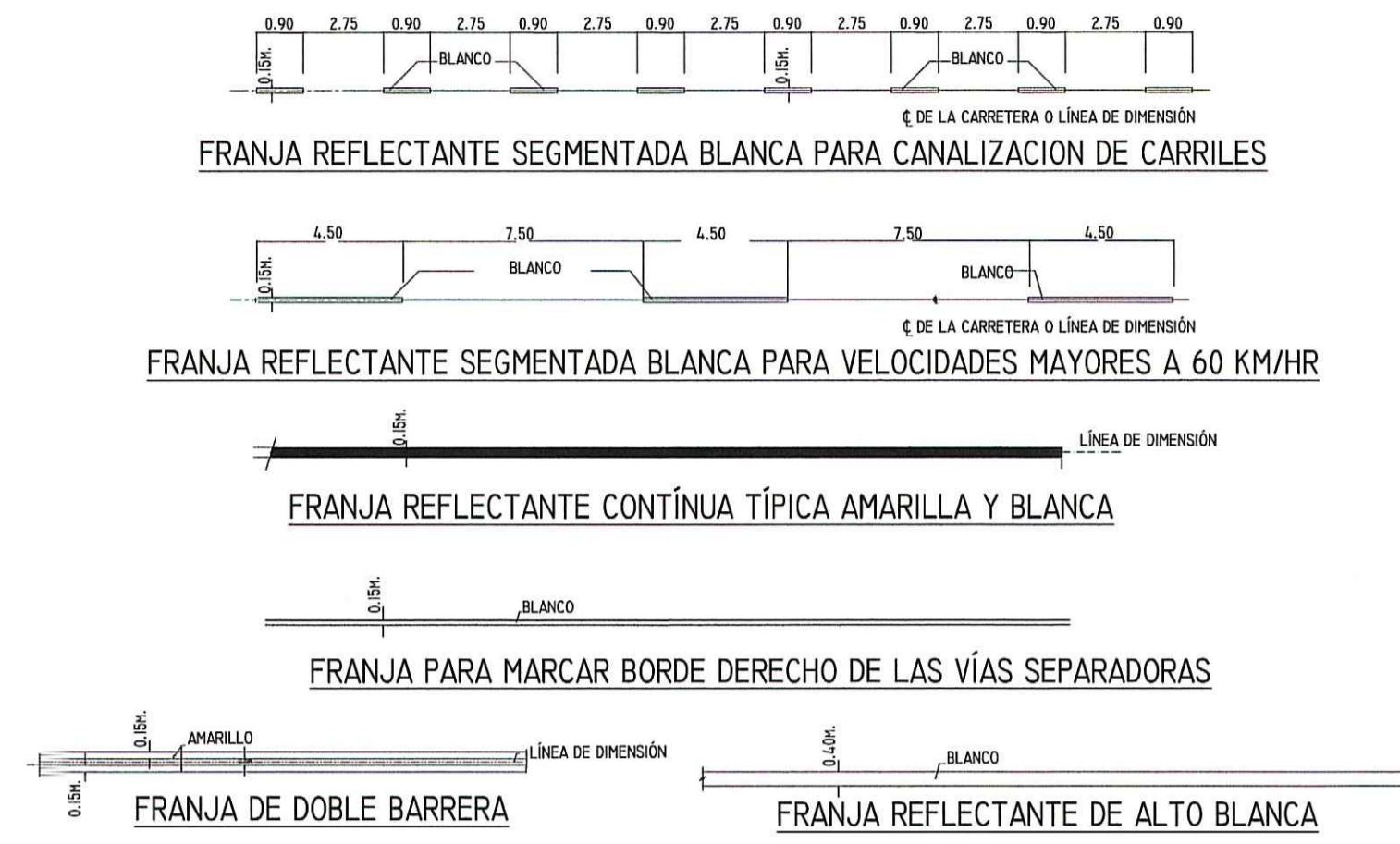
No.	REVISION:	POR:	FECHA:



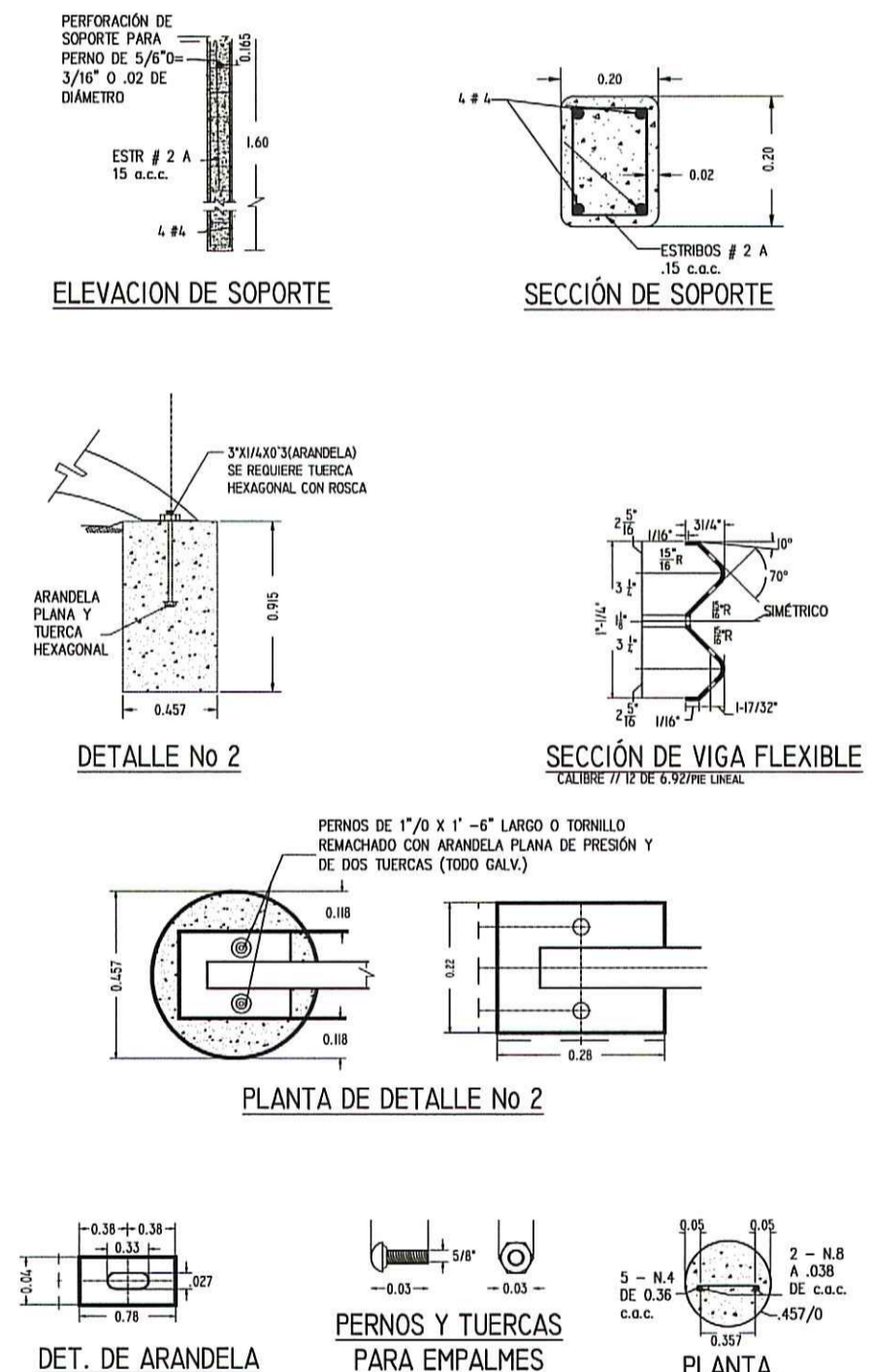
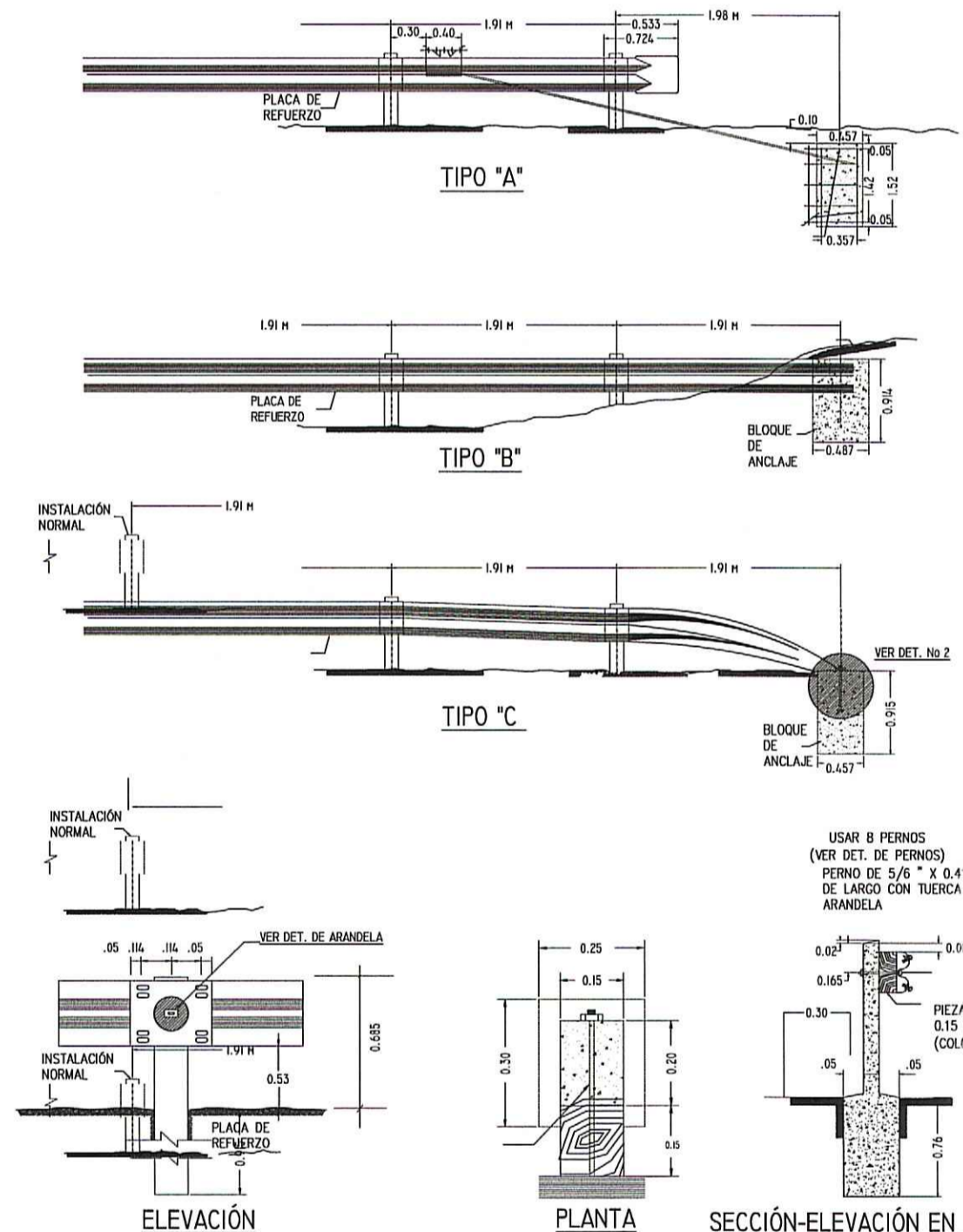
NOTAS ATTT:

- EL DISEÑO INTERNO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR
- EL PROMOTOR CORRERÁ CON TODOS LOS COSTOS DE MATERIALES, CONFECCIÓN E INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN PLASMADA EN LOS PLANOS.
- SE MANTENDRÁ CONTINUIDAD EN LAS ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS,
- CUMPLIENDO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
- LAS LÁMINAS REFLECTIVAS DE CONTROL DE TRÁNSITO DEBEN CUMPLIR CON LA NORMA ASTM4956 TIPO IV PARA EL FONDO Y TIPO VIII PARA LAS LETRAS.
- LA PINTURA A UTILIZAR EN PAVIMENTOS SERÁ TERMOPLÁSTICA, BASE ALQUÍDICA Y CUMPLIRÁ CON LA NORMA AASHTO-249 Y ESFERA DE VIDRIO, NORMA AASHTO-M247.
- EL MATERIAL A UTILIZAR EN LA SEÑALIZACIÓN VIAL VERTICAL Y HORIZONTAL SERÁ PRESENTADO PARA LA APROBACIÓN DE LA ATTT, ANTES DE PROCEDER CON LA ELABORACIÓN E INSTALACIÓN DE LOS MISMOS.

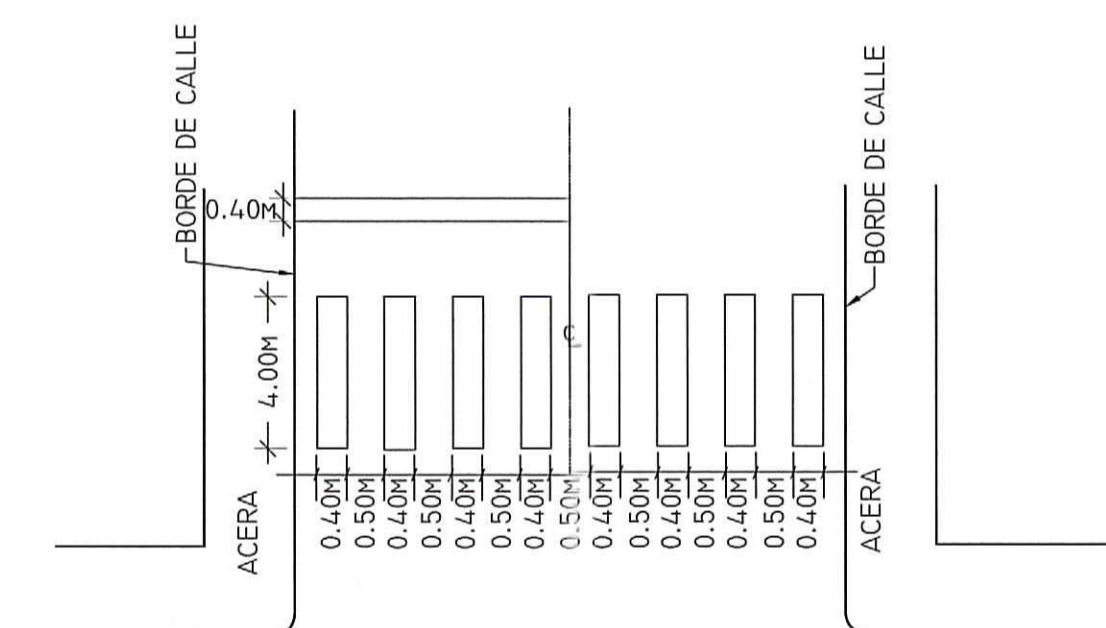
DETALLES DE LÍNEAS DE PAVIMENTO EN VÍA PÚBLICA



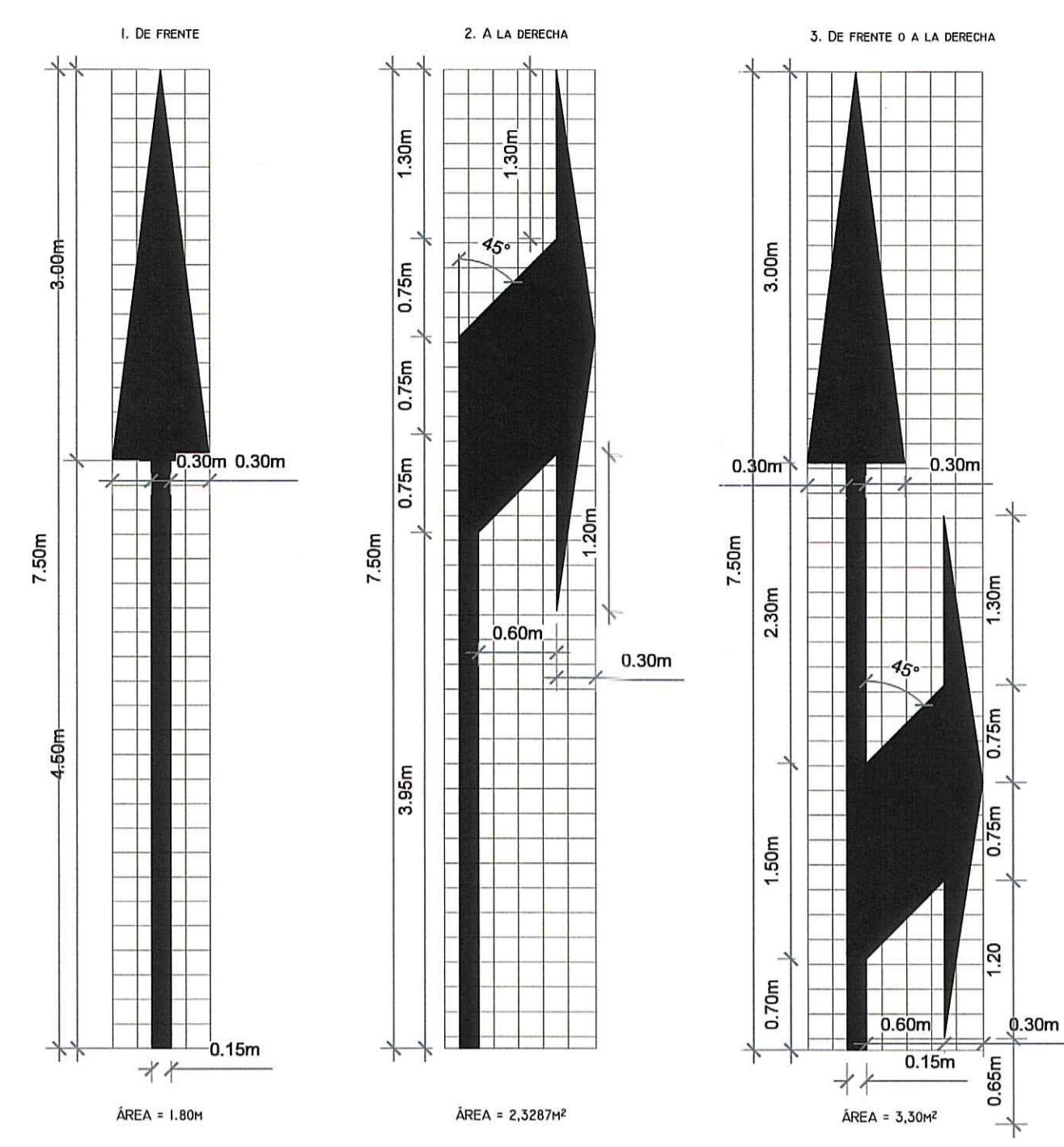
**EL MATERIAL A UTILIZAR EN LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL SERÁ PRESENTADO PARA LA APROBACIÓN DE LA ATTT, ANTES DE PROCEDER CON LA ELABORACIÓN E INSTALACIÓN DE LOS MISMOS.



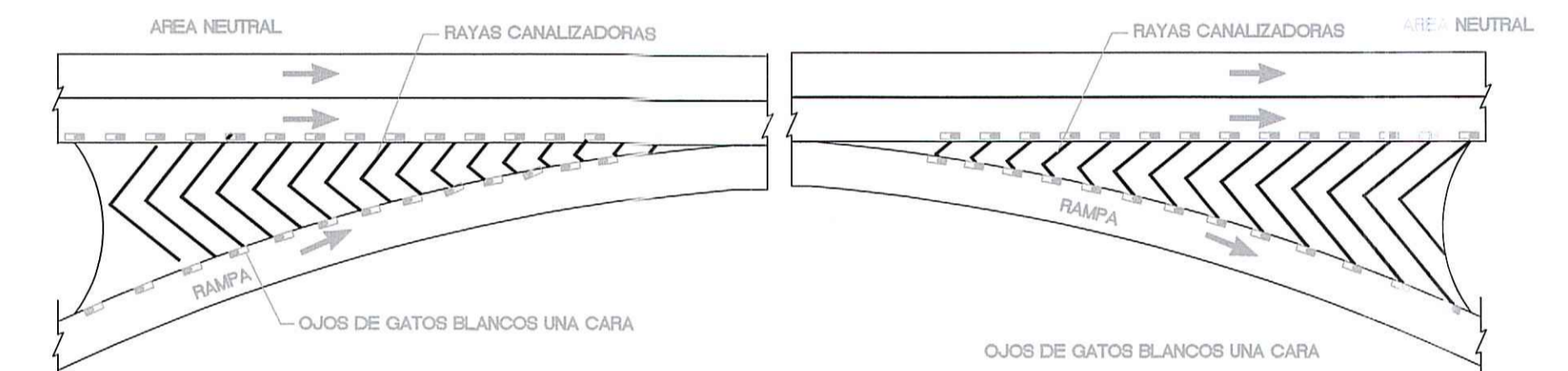
DETALLE DE LINEAS DE CANALIZACIÓN PARA ENTRADAS Y SALIDAS DE RAMPAS



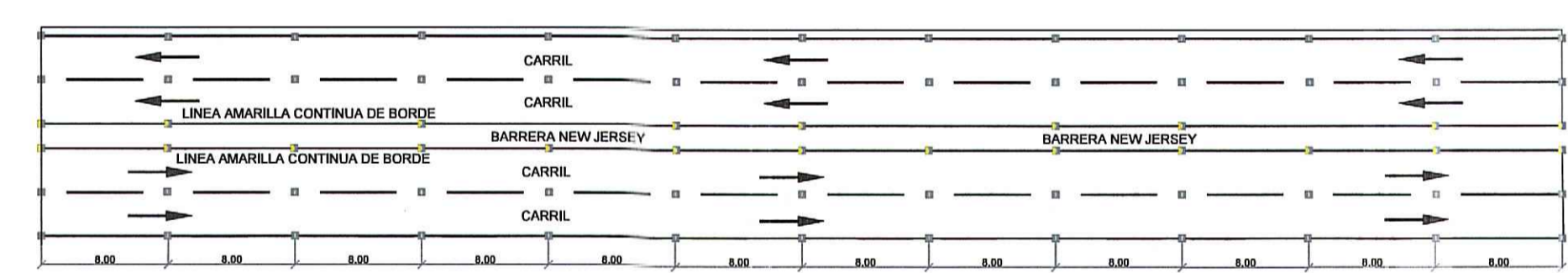
VÍA CON VELOCIDADES DE OPERACIÓN MAYORES A 60 KM/H



DETALLE DE COLOCACION DE OJOS DE GATOS CON ISLETA CANALIZADORAS



COLOCACIÓN DE VIALETAS (OJOS DE GATOS)



- CAPTALICES DOS CARAS AMARILLAS
- CAPTALICES UNA CARA BLANCA

- CARRERA MULTICARRIL (MÁS DE 2 CARRILES POR SENTIDO)**
- EN CARRERAS DE SEIS CARRILES, TRES POR SENTIDO DE VÍA, Y CON VELOCIDADES MAYORES A 60 KM/H, SE COLOCARÁN CAPTALICES DE SIGUIENTE MANERA:
 - CAPTALICES DE UNA CARA BLANCA: SE COLOCARÁN A CADA 15.00m SOBRE LA LÍNEA INTERMITENTE BLANCA DIVISORA DE CARRILES Y A IGUAL DISTANCIA SOBRE LA LÍNEA DE BORDE BLANCA, EN AMBOS SENTIDOS DE VÍAS.
 - EN CARRERAS DE SEIS CARRILES, TRES POR SENTIDO DE VÍA, Y CON VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H, SE COLOCARÁN CAPTALICES DE LA SIGUIENTE MANERA:
 - CAPTALICES UNA CARA BLANCA: SE COLOCARÁN A CADA 15.00m SOBRE LA LÍNEA INTERMITENTE BLANCA DIVISORA DE CARRILES Y A IGUAL DISTANCIA SOBRE LA LÍNEA DE BORDE BLANCA, EN AMBOS SENTIDOS DE VÍAS.
 - EN ESTE CASO DE CARRERAS MULTICARRIL, LA SEPARACIÓN DE CARRILES POR SENTIDOS DE VÍAS, ES POR MEDIO DE UNA VALLA TIPO "NEW JERSEY", QUE LEVA DEMARCADO A TODO SU LARGO UNA LÍNEA DE BORDE AMARILLA Y SOBRE LA CUAL, SE COLOCARÁN CAPTALICES DE LA SIGUIENTE MANERA:
 - CAPTALICES UNA CARA AMARILLA: SE COLOCARÁN A CADA 15.00m EN AMBOS SENTIDOS DE LA VÍA, SI LA VELOCIDAD ES MAYOR A 60 KM/H, SE COLOCARÁN A CADA 10.00m EN AMBOS SENTIDOS DE LA VÍA, SI LA VELOCIDAD ES MENOR O IGUAL A 60 KM/H.

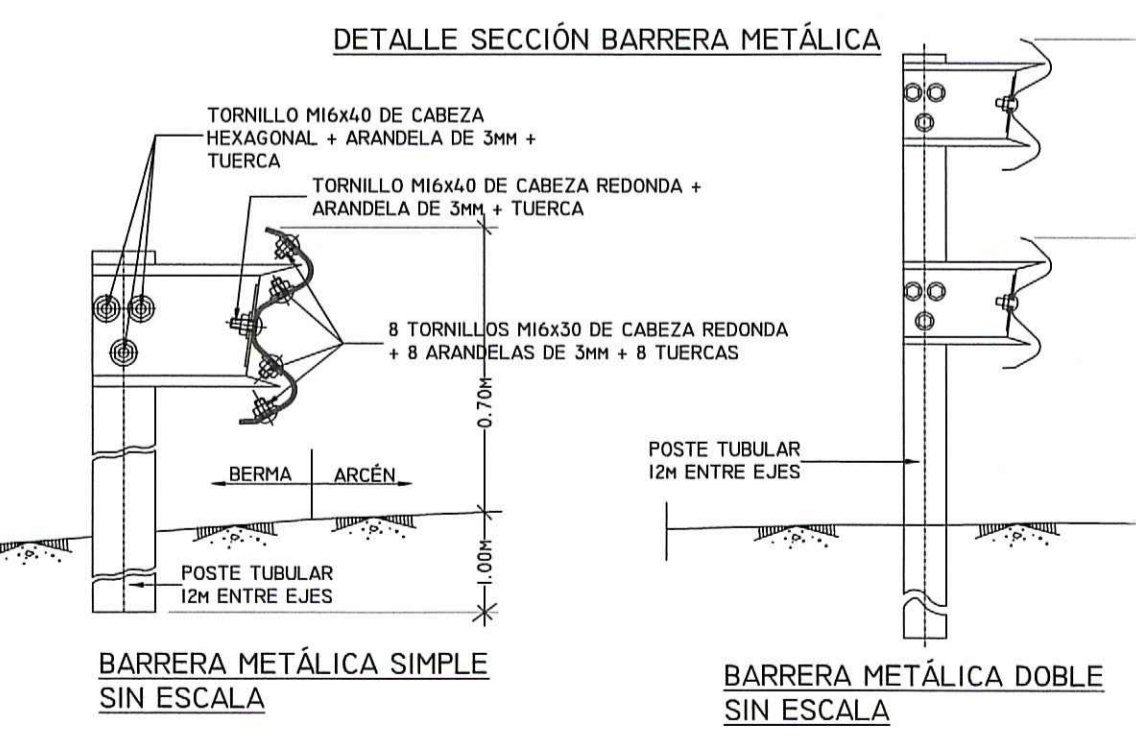
REPÚBLICA DE PANAMÁ
 AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LEY DE RENOVAR JUNTO CON LAS AUTORIDADES MUNICIPALES Y MUNICIPALES LINEAS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OJOS DE GATOS QUE SEAN PRESENTADAS EN LAS ENTIDADES DEL SECTOR PÚBLICO O PRIVADO RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE, FUNDAMENTO LEGAL: LEY 34 DE 20 DE JULIO DE 1999

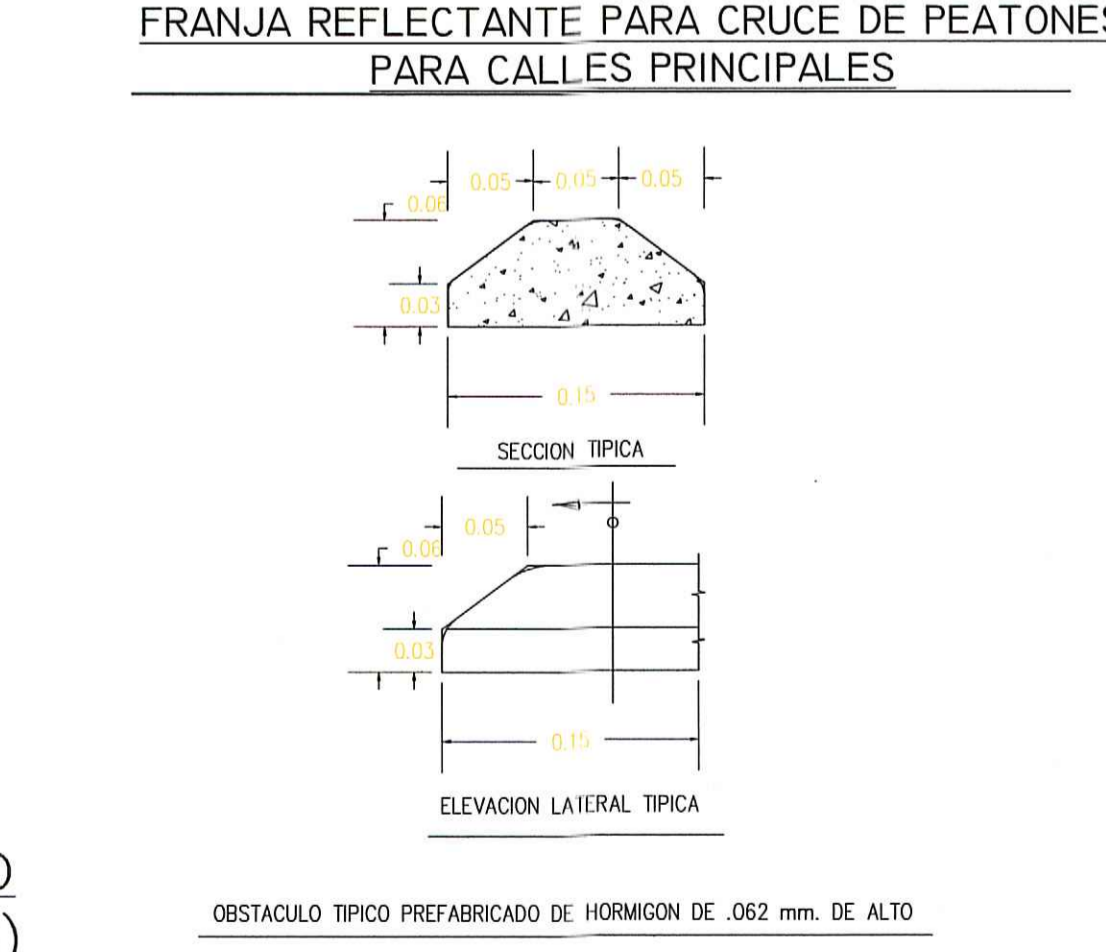
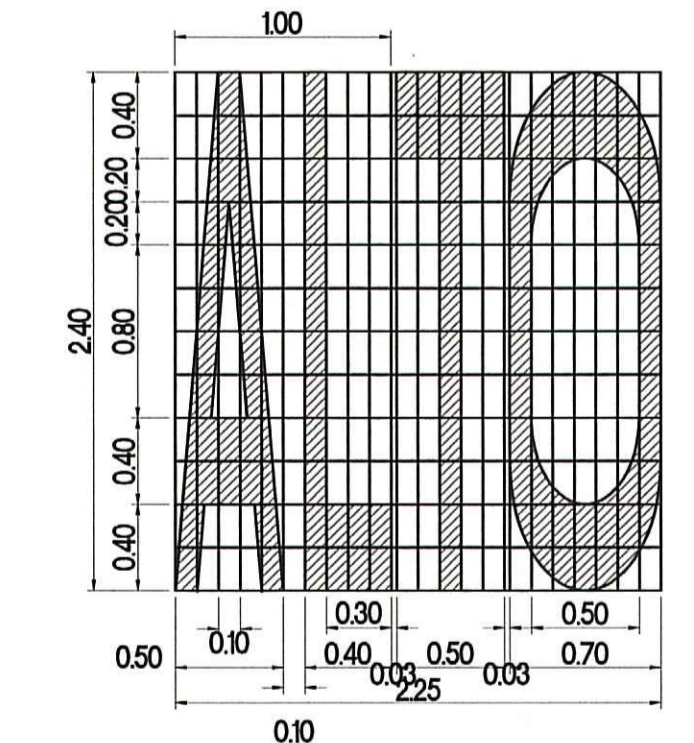
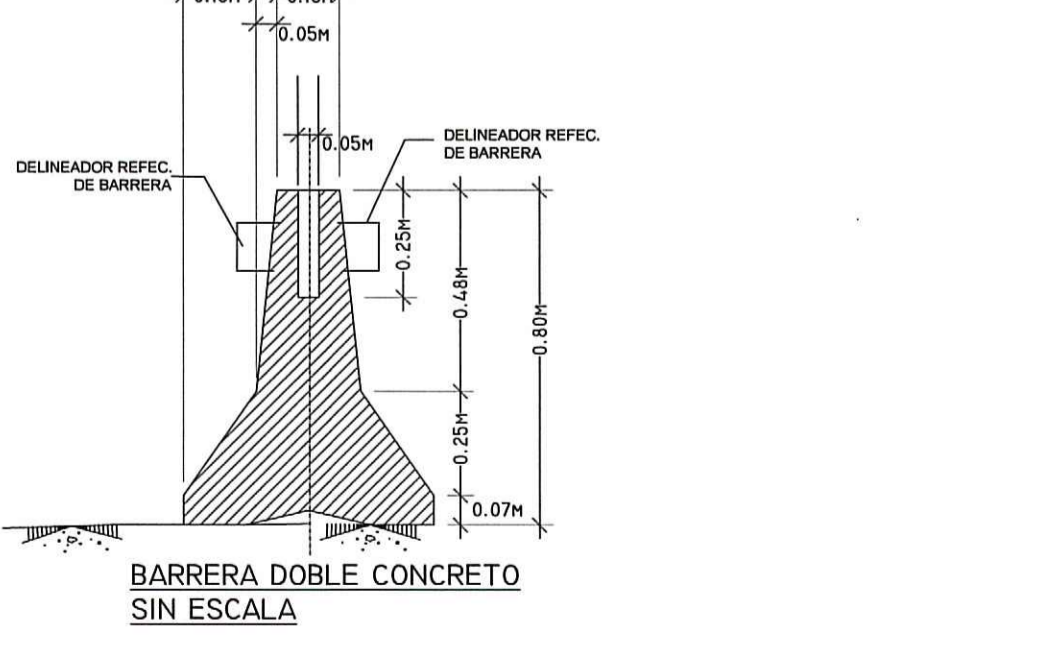
FECHA: 29-05-2020
 REVISADO POR: [Firma]
 FECHA: 29-05-2020

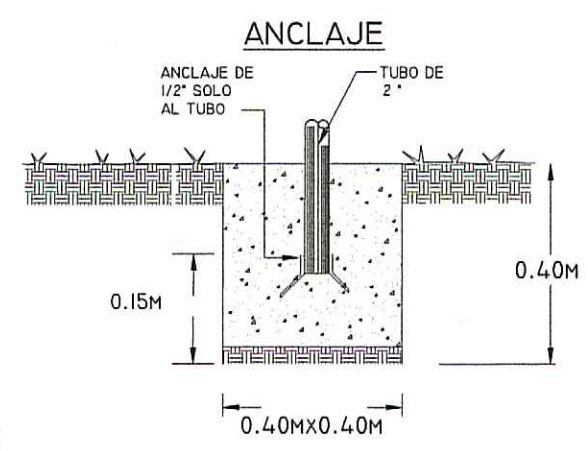
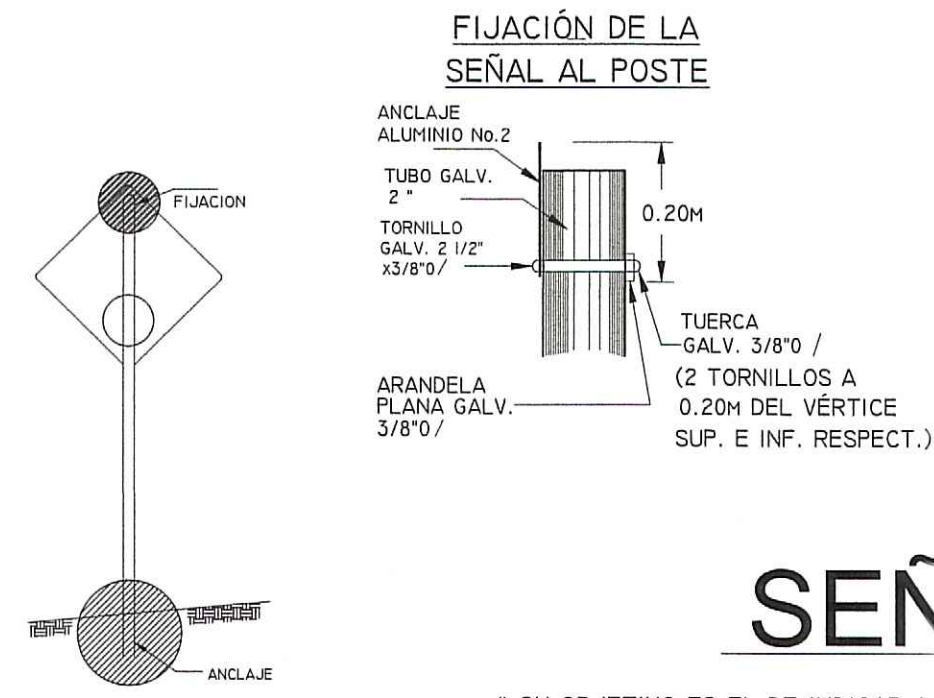
NOTAS
 1. SEBA DESHONORARIO DEL DISEÑO QUE REALIZA LA REVISIÓN DE ESTE PROYECTO, EL CUAL DEBE SER DE EJECUCIÓN DE ACUERDO A LOS REQUISITOS DE LA INSTITUCIÓN DESTINATARIA DE LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES. PROYECTO PARA DETERMINAR LA UBICACIÓN DE LA LÍNEA Y LA ALICATADO EN RELACION CON EL PERÍMETRO DE CALZADURA DE LA ANSAMA.
 2. ESTA TERNACIÓN QUEDA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO O MODIFICACIONES QUE PUEDA HACER LA AUTORIDAD SI LA MUESTRA, RESERVA LA DECISIÓN DEL DISEÑO.

DETALLE DE BARRANDA METÁLICA



DETALLE SECCIÓN BARRERA NEW JERSEY DE CONCRETO



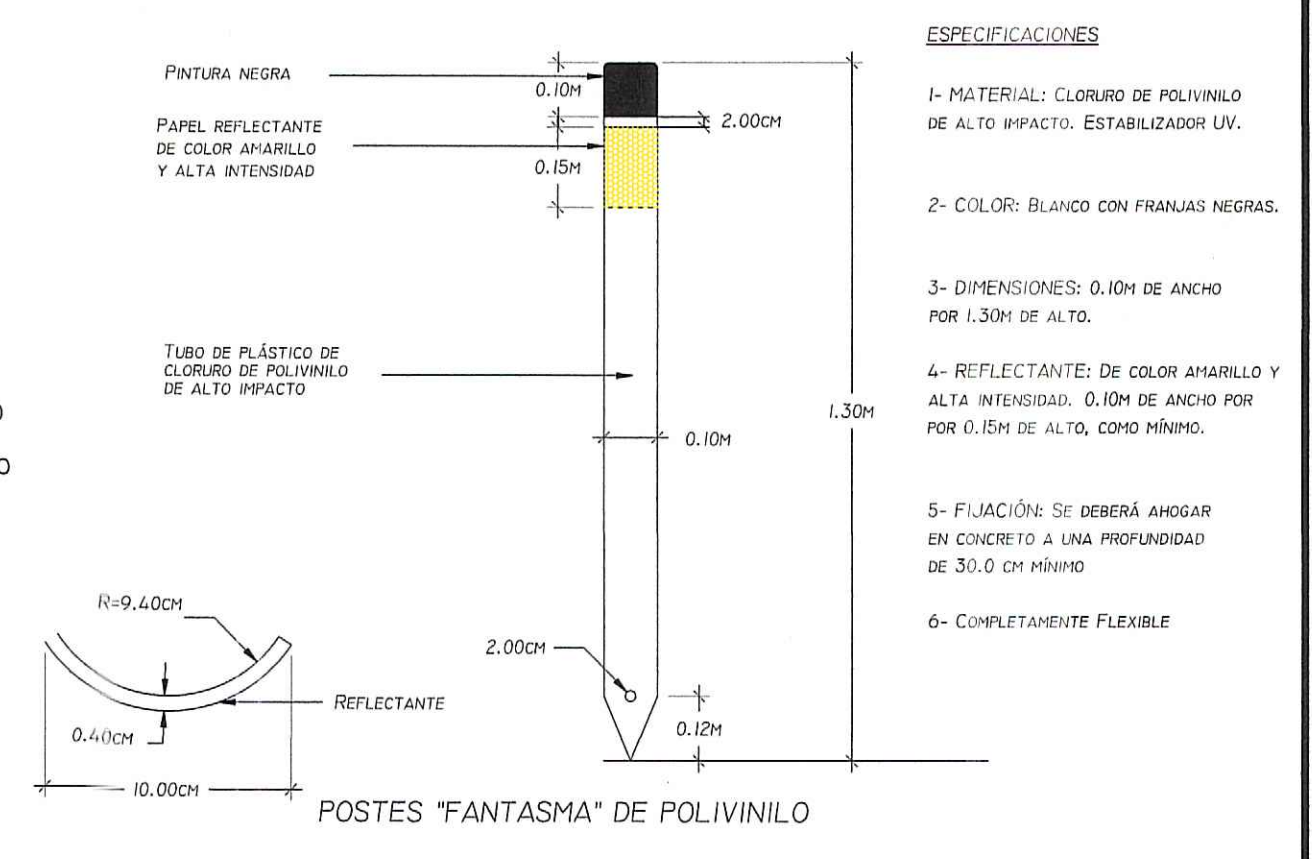
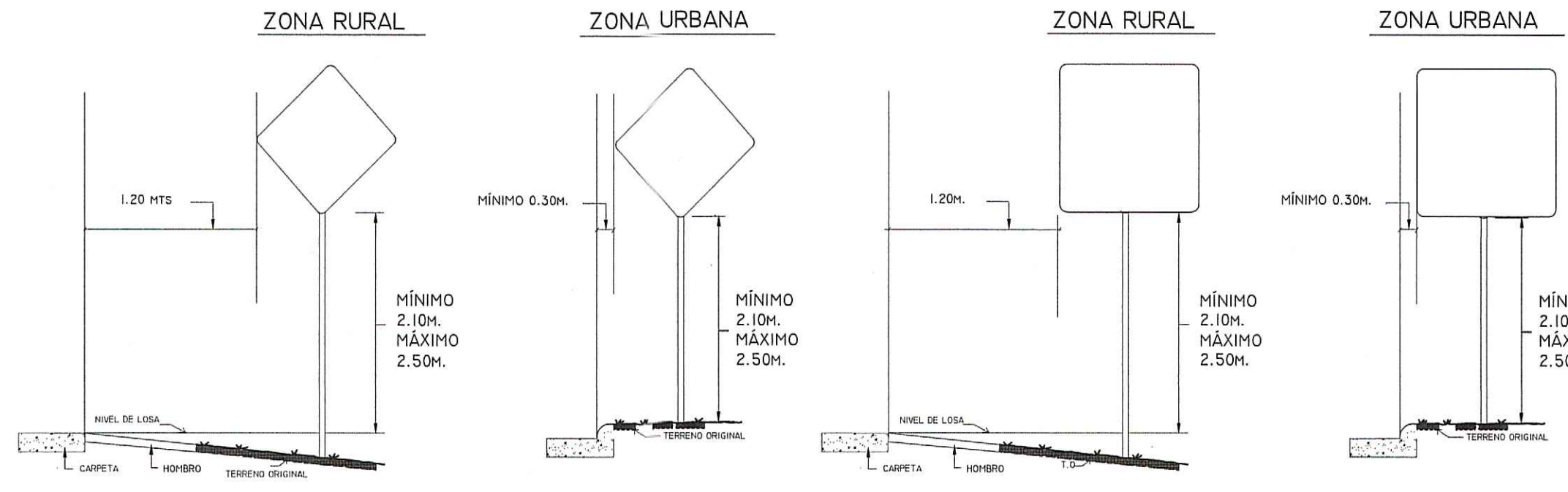


SEÑALES PREVENTIVAS

- * SU OBJETIVO ES EL DE INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA LA EXISTENCIA DE UN PELIGRO Y LA NATURALEZA DE ESTE.
- * DEBEN TENER FORMA CUADRADA Y SE COLOCARÁN CON UNA DIAGONAL EN SENTIDO VERTICAL.
- * LOS COLORES QUE DEBEN USARSE SON: FONDO AMARILLO Y SÍMBOLOS Y ORLA NEGROS.

DIMENSIONES DE LAS SEÑALES INFORMATIVAS BAJAS

	ANCHO	X	ALTURA
UNA LÍNEA	1.50	X	.30
DOS LÍNEAS	1.80	X	.30
	2.00	X	.60



SEÑALES REGLAMENTARIAS

- * SU OBJETIVO ES EL DE INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA LAS LIMITACIONES, PROHIBICIONES O RESTRICCIONES SOBRE SU USO.
- * EN LAS SEÑALES CIRCULARES LOS COLORES SON LOS SIGUIENTES: ROJO, PARA ANILLOS Y LÍNEAS OBLICUAS; NEGRO PARA LOS SÍMBOLOS Y FONDO BLANCO.

- NOTAS: (SOLO PARA SEÑALES REGLAMENTARIAS)
- LAS DIMENSIONES DEL PLANO CORRESPONDIENTES SON SOLO PARA CAMINOS URBANOS, ZONA RURAL Y AUTOPISTAS DEBEN VARIARSE PROPORCIONALMENTE AL TAMAÑO DE LAS SEÑALES.
 - LAS SEÑALES SERÁN EN BLANCO (VER ESPECIFICACIONES DE LA OBRA) CON ACABADO MATE O REFLECTANTE DE ACUERO A LA CATEGORÍA DE LA VÍA. LOS SÍMBOLOS Y LAS ORLAS SERÁN SIEMPRE DE COLOR NEGRO.
 - LOS CÍRCULOS SIMPLES Y CÍRCULOS CON DIAGONALES SERÁN DE COLOR ROJO Y LA FIGURA O FLECHAS DE COLOR NEGRO. LA COLOCACIÓN DE ESTAS SEÑALES SOLO PODRÁN SER AUTORIZADAS POR DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE.
 - LAS SEÑALES R-1 A R-2 TIENEN DIMENSIONES FIJAS INDEPENDIENTES DE LA CATEGORÍA DE LA VÍA.
 - SE USARÁN LÁMINAS GALVANIZADAS CALIBRE No 16, POSTES GALVANIZADOS CALIBRE N.12 DE 2"Ø, Y CARPETA REFLEXIVA TIPO SCOTCHLITE BRAND -3M (REFLECTIVE SHEETING).
 - LAS SEÑALES DE PRECAUCIÓN QUE SE UTILIZAN DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE DE UNA CARRETERA DEBEN SER COLOR NARANJA, CON CARPETA REFLEXIVA TIPO SCOTCHLITE BRAND-3M (REFLECTIVE SHEETING)

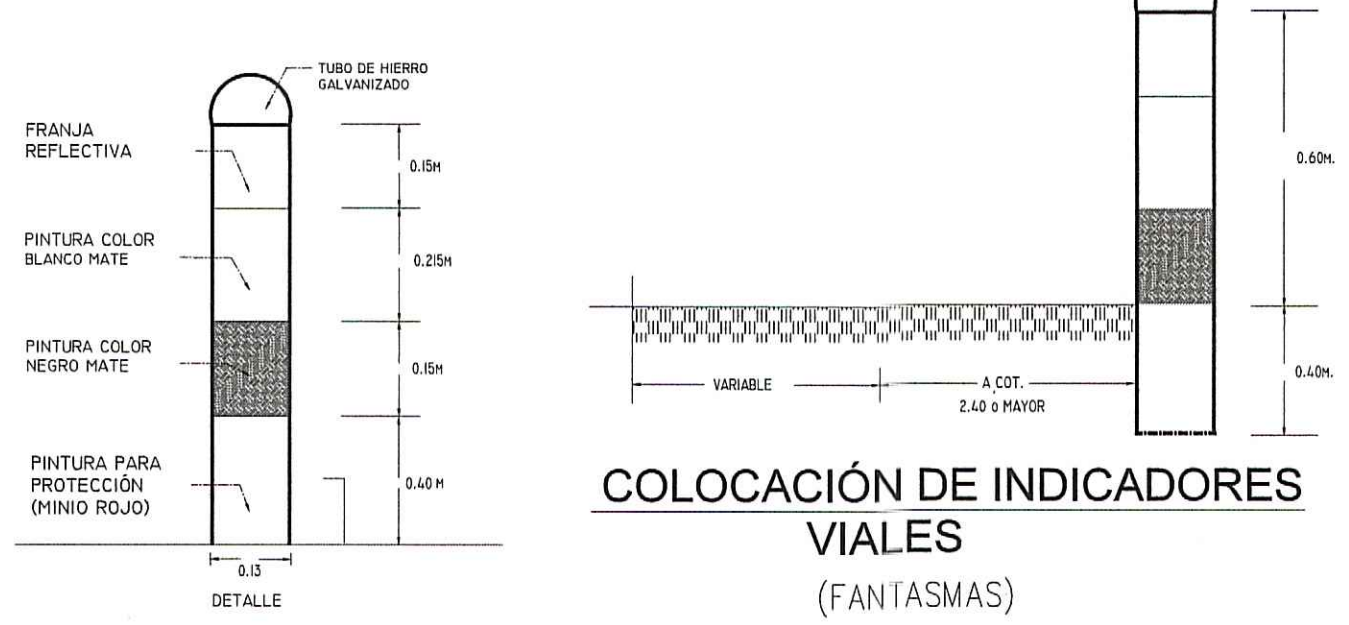
SEÑALES INFORMATIVAS



DIMENSIONES DE LAS SEÑALES

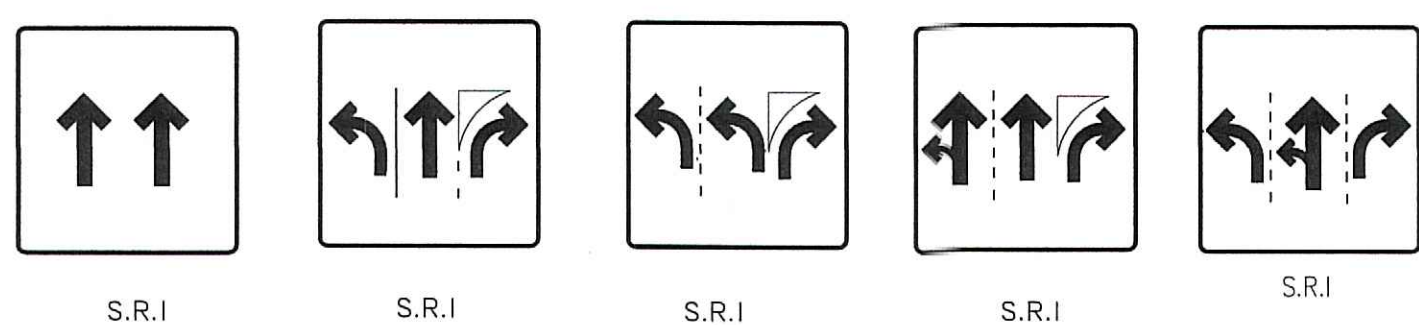
	forma	SEÑALES DE REGLAMENTACION		SEÑALES DE PREVENCIÓN	
		Ancho (cm)	Alto (cm)	lado A (cm)	lado B (cm)
Mínimo	Rectángulo				
	Rombo			61	61
Estándar	Rectángulo	61	91		
	Rombo			76	76
Especial	Rectángulo	91	140		
	Rombo			91	91

**EL MATERIAL A UTILIZAR EN LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL SERÁ PRESENTADO PARA LA APROBACIÓN DE LA ATTT, ANTES DE PROCEDER CON LA ELABORACIÓN E INSTALACIÓN DE LOS MISMOS.



COLOCACIÓN DE INDICADORES VIALES (FANTASMAS)

S.R.I. SEÑALES REGLAMENTARIAS DE INTERSECCIÓN



NOTAS: (SOLO PARA SEÑALES PREVENTIVAS)

LAS DIMENSIONES DEL PLANO CORRESPONDEN A LAS SEÑALES PARA CAMINOS RURALES, PARA ZONA URBANA Y AUTOPISTAS. LAS DIMENSIONES DEBEN VARIARSE PROPORCIONALMENTE AL TAMAÑO DE LAS SEÑALES. LAS SEÑALES SERÁN DE COLOR AMARILLO (VER ESPECIF. DE LA OBRA), CON ACABADO MATE O REFLECTANTE DE ACUERO A LA CATEGORÍA DE LA VÍA. LOS SÍMBOLOS Y LAS ORLAS SERÁN SIEMPRE DE COLOR NEGRO.

LAS SEÑALES DE PRECAUCIÓN QUE SE UTILIZAN DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DEBERÁN SER DE COLOR NARANJA.

LAS SEÑALES P-6 A P-18 CUANDO MARQUEN INTERSECCIONES DE CAMINOS NOTORIAMENTE MENOS IMPORTANTES QUE EL SEÑALIZADO, DEBERÁN MOSTRAR REDUCCIONES ADECUADAS EN EL ANCHO DE LAS LÍNEAS QUE INDICAN EL CAMINO DE MENOR IMPORTANCIA.

ENTIDAD: ENA NORTE, S.A.	CONTRATISTA: HMR INGENIEROS	No. _____	REVISIÓN: _____	POR: _____	FECHA: _____
		PROYECTO: "DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CORREDOR NORTE"		LEVANTADO POR: HMR INGENIEROS, S.A. FECHA: ABRIL 2026	
		TÍTULO: DETALLE DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL		DISEÑADO POR: HMR INGENIEROS, S.A. ESCALA: HOR.: INDICADAS VER.: INDICADAS	
				REVISADO POR: ENA NORTE, S.A. HOJA: 43	
				APROBADO POR: ENA NORTE, S.A. 43	