

ESTUDIOS, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, INSTALACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL - RAMAL MADDEN"

En atención a las consultas relacionadas al proyecto en referencia, nos permitimos realizar las aclaraciones pertinentes. Las respuestas técnicas que se detallan a continuación han sido redactadas en coordinación con la Dirección de Planificación como Unidad Gestora.

# CONSULTA	CONSULTAS	RESPUESTAS
#1	Con el propósito de estructurar una respuesta con el debido rigor técnico y asegurar un desglose de precios robusto y ajustado a la realidad del mercado actual, solicitamos respetuosamente a ENA considerar una extensión del plazo de entrega de las respuestas por un periodo de siete (15) días hábiles adicionales a la fecha límite establecida. Esto nos permitirá consolidar una propuesta metodológica óptima para los componentes civil y eléctrico	Se Otorgan 7 días adicionales a la fecha inicial.
#2	Durante la visita técnica a campo realizada el pasado 8 de junio de 2026, se nos indicó que se remitirían las fichas técnicas de los postes. Adicionalmente, solicitamos el suministro de los planos de referencia del tramo vial, ya que ambos insumos nos permitirán desarrollar un análisis preciso de la solución integral y optimizar el desglose de precios ajustado a la realidad	Se adjunta la ficha técnica y los planos del tramo Madden con la iluminación instalada.
#3	Se indicó que contaban con los planos en AutoCAD con la ubicación de cada uno de los postes, por favor nos pueden compartir el archivo.	Fueron publicados en el registro de la Solicitud de Información los planos y fichas técnicas.
#4	Se indicó que contaban con el estudio de suelo, nos lo pueden por favor compartir.	No se cuenta con un estudio de suelos, ya que los pedestales se hicieron sobre los Jerseys y no mediante fundaciones en la calzada.
#5	Se solicita aclaración acerca de si los vigaductos deben ir debajo de los jerseys de hormigón, es decir que se deban demoler y reconstruir los mismos.	Los vigaductos se deberán construir en la parte central, y solo se deberán mover los jerseys, ya que los mismos no están anclados en la losa, solo colocados. De igual manera deben considerar que se tiene una estructura de pavimento de aproximadamente de 75 cm ente losas y capas de soporte, por lo que el vigaducto deberá ir debajo de esto (Considerar 1.00 metro como mínimo debajo del nivel de losa).
#6	Se solicita aclarar si el tema de media tensión debe considerarse o será gestionado por la distribuidora.	Se debe incluir como un ítem adicional a la propuesta (el contratista debe incluir el tema de media tensión en su costo, o cualquier gestión inherente a esto).
#7	¿La viga-ducto central requerida debe ser una estructura completamente nueva en todo su desarrollo, o existe infraestructura/canalización existente que pueda ser aprovechada total o parcialmente?	El vigaducto debe ser una infraestructura nueva en todo su desarrollo, ya que actualmente al ser el sistema de iluminación solar no se cuenta con una infraestructura destinada para cableado. Adicional se debe considerar que el vigaducto debe quedar aproximadamente 1.00 metro como mínimo por debajo del nivel de calzada, para no afectar la intervención del pavimento y todas sus capas en un futuro.

#8	Dispone ENA de puntos de acometida eléctrica principal ya identificados para el suministro del sistema de iluminación, o el contratista deberá gestionar la factibilidad de conexión y diseño desde cero ante la empresa distribuidora	Actualmente ENA solo cuenta con 3 acometidas (en el KM 0 por las casetas de peaje, en el KM 3 en el puente peatonal de GUNA NEGA, y en el KM 13 cercano a la estación de policía). El Contratista deberá gestionar con la empresa distribuidora la factibilidad de conexión y solicitarle colocación de transformadores y líneas en los tramos donde no se cuente con algún punto de conexión. También el proveedor será responsable de
#9	Favor definir si la alimentación eléctrica requerida es en Media Tensión (MT) o Baja Tensión (BT). Asimismo, agradeceremos confirmar si existen transformadores propiedad de ENA en el corredor que puedan ser utilizados.	El proveedor deberá considerar si requiere Media Tensión o Baja tensión en base a los 3 puntos de conexión existentes, o si con la gestión de colocación de transformadores adicionales, es funcional Media Tensión o baja tensión.
#10	¿Cuenta actualmente ENA con una plataforma SCADA o sistema de monitoreo centralizado en operación? De ser así, favor indicar los protocolos de comunicación requeridos para la integración de este ramal, o si se debe suministrar un sistema independiente.	No se cuenta con una plataforma SCADA. Actualmente el sistema ITS, se utiliza para monitorear cámaras y eventos en vía de los Corredores. El proveedor deberá considerar la implementación de un sistema.
#11	Favor precisar el plazo definitivo establecido para el contrato de mantenimiento objeto de este SDI (ej. 1, 3 o 5 años).	El plazo establecido en el contrato para mantenimiento será de 5 años.
#12	Agradecemos nos indiquen bajo cuál de las siguientes directrices institucionales se debe elaborar el Plan de Seguridad y Salud para este proyecto: ¿Reglamento de la Caja de Seguro Social (Resolución N° 45-588-2011 JD) o el Decreto Ejecutivo N° 2 del Ministerio de Trabajo y Desarrollo Laboral (MITRADEL)?	Se debe desarrollar bajo ambas ya que la resolución de la CSS establece lineamientos generales, y el Decreto N° 2 del MITRADEL aplica para el sector de la Construcción, por lo que ambos de complementan
#13	Durante la visita técnica a campo realizada el pasado 8 de junio de 2026, se nos indicó que se remitirían las fichas técnicas de los postes. Adicionalmente, solicitamos el suministro de los planos de referencia del tramo vial, ya que ambos insumos nos permitirán desarrollar un análisis preciso de la solución integral y optimizar el desglose de precios ajustado a la realidad	Fueron publicados en el registro de la Solicitud de Información los planos y fichas técnicas.
#14	El listado de 21 preguntas debe ser respondido con el detalle indicado o con información resumida que le permita a ENA alcanzar el propósito de complementar un Pliego de Cargos para el proceso de selección de contratistas.	El listado de preguntas debe ser respondido de manera detallada y completa.
#15	El Anexo A debe ser un Desglose de Precios (referencial), relacionado con la pregunta No.20, es correcta nuestra interpretación??	El Anexo A corresponde al desglose de precios para la pregunta # 20. En el caso de que a consideración del proveedor bajo su experiencia, se deba incluir un item adicional, es permitido.

DEPARTAMENRO DE COMPRAS

UNIDAD GESTORA